

## REGLUGERÐ

### um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

#### 1. gr.

Sektir allt að 300.000 krónum og sviptingu ökuréttar vegna einstakra brota á ákvæðum umferðarlaga og reglna, settra samkvæmt þeim, skal ákvarða í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar sem birtast í viðaukum I - III við reglugerð þessa.

Heimilt er að víkja frá ákvæðum í viðaukum ef veigamikil rök mæla með því.

#### 2. gr.

Þegar ákvörðun er tekin um sekt vegna brota á tveimur eða fleiri ákvæðum umferðarlaga, eða reglna settra samkvæmt þeim, skal sektin vera samtala sekta vegna hvers brots um sig. Samtala sekta sem lögreglustjóri lýkur með lögreglustjórásátt má þó aldrei fara fram úr þeirri hámarksfjárhæð sem ákveðin er í reglugerð um lögreglustjórásáttir.

Lögreglustjóra ber að veita sakborningi 25% afslátt af sektarfjárhæð sem ákveðin er í lögreglustjórásátt, ef sakborningur greiðir sektina ásamt sakarkostnaði að fullu innan 30 daga frá dagsetningu sektarboðs eða undirritun sektargerðar sem sakborningur hefur gengist skriflega undir.

Um innheimtu sekta gilda ákvæði 52. gr. almennra hegningarlaga.

#### 3. gr.

Sekt, sem sakborningur hefur skriflega gengist undir hjá lögreglustjóra, afplánast með fangelsi samkvæmt 4. – 5. mgr. 54. gr. almennra hegningarlaga.

#### 4. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 100. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 með síðari breytingum, öðlast gildi 1. desember 2006. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 575/2001 um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim með áorðnum breytingum.

*Samgönguráðuneytinu, 31. október 2006.*

**Sturla Böðvarsson.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

VIÐAUKI I  
Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum  
og reglum settum samkvæmt þeim.

Brot á eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga, eða reglum sem settar hafa verið samkvæmt þeim, varða sektum og sviptingu ökuréttar samkvæmt þessari skrá:

**II. KAFLI (4.–10. gr.). Reglur fyrir alla umferð.**

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>4. gr.</b>	<b>Meginreglur</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Verður beitt ef engin sérregla á við	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Verður beitt með sérreglu til þyngingar	5.000
<b>5. gr.</b>	<b>Leiðbeiningar fyrir umferð</b>	
<i>1. - 2. mgr.:</i>	Ekið gegn rauðu umferðarljósi	15.000
	Ekið gegn einstefnu	5.000
	Bann við framúrakstri eigi virt	10.000
	Önnur umferðarmerki eigi virt (nema leggja beri gjald á skv. c-lið 108. gr.)	5.000
<i>3. mgr.:</i>	Öhlýðni ökumanns við leiðbeiningum lögreglu	10.000
<b>5. gr. a.</b>	<b>Akstur utan vega í þéttbýli</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið eða lagt á svæði sem ekki er ætlað fyrir umferð ökutækja	5.000
<b>6. gr.</b>	<b>Leikir o.fl.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Stokkið af eða upp í ökutæki á ferð eða verið utan á ökutæki á ferð	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Hangið í ökutæki á ferð	5.000
	Maður á skíðum, hjólaskíðum, skautum dreginn á vegi	5.000
<i>3. mgr.:</i>	Leikur á vegi veldur óþægindum fyrir umferð	5.000
<b>7. gr.</b>	<b>Vistgötur</b>	
<i>2. mgr.:</i>	Ógætilegur akstur á vistgötu	5.000
<i>4. mgr.:</i>	Ökutæki lagt utan merktra stæða á vistgötu. Gjald skv. 108. gr.	
<b>8. gr.</b>	<b>Að hindra eða trufla neyðarakstur o.fl.</b>	
<i>2. mgr.:</i>	Eigi vikið í tæka tíð fyrir ökutæki sem gefur hljóð- eða ljósmerki	10.000
<i>3. mgr.:</i>	Hvít veifa notuð án heimildar	5.000
<i>4. mgr.:</i>	Óviðkomandi hamlar björgunarstarfi með því að vera of nærri slys- eða brunastað	5.000
<i>5. mgr.:</i>	Vegfarandi hindrar eða rýfur för líkfylgdar, hóps barna undir leiðsögn stjórnanda eða annarrar hópöngu	5.000

*Lagagrein*      *Tegund brots*      *Sektarfrjárhæð kr.*

<b>9. gr.</b>	<b>Skemmdir á umferðarmerkjum</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Umferðarmerki numið á brott eða breytt	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi gerðar viðeigandi ráðstafanir vegna skemmda á umferðarmerki	5.000

<b>10. gr.</b>	<b>Skyldur við umferðaróhapp</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi numið staðar og veitt hjálp (ekki slys á fólki)	15.000
	Neitað að skýra frá nafni og heimilisfangi	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Vanrækt að tilkynna lögreglu um slys	10.000

#### IV. KAFLI (13.-35. gr.). Umferðarreglur fyrir öikumenn.

<b>13. gr.</b>	<b>Notkun akbrauta</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið eftir gangstétt eða gangstíg	5.000
	Ekið eftir gangstétt eða gangstíg og hættu valdið	15.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi notuð sú rein sem ökutæki er ætluð	5.000

<b>14. gr.</b>	<b>Hvar skal aka á vegi</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökutæki eigi haldið nægjanlega til hægri	5.000
<i>3. mgr.:</i>	Of stutt bil milli ökutækja	5.000
<i>5. mgr.:</i>	Ökutæki í vegavinnu ekið óvarlega	5.000

<b>15. gr.</b>	<b>Akstur á vegamótum og í beygjum</b>	
<i>1. og 3. mgr.:</i>	Röng staðsetning fyrir og við beygju á vegamótum	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Ekið ógætlega á vegamótum	5.000

<b>17. gr.</b>	<b>Að snúa ökutæki, aka aftur á bak og skipta um akrein</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökutæki bakkað eða snúið við þannig að hætta eða óþægindi skapast fyrir aðra	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi höfð nægileg aðgát við akstur frá vegarbrún, þegar skipt er um akrein eða ekið á annan hátt til hliðar, ökutæki er stöðvað eða dregið skyndilega úr hraða þess	10.000
<i>3. mgr.:</i>	Vanræksla á skyldum við akstur frá aðrein yfir á akrein	10.000
	Vanrækt að auðvelda umferð af aðrein inn á akrein	10.000
<i>4. mgr.:</i>	Röng notkun fráreinar	5.000

<b>18. gr.</b>	<b>Akstur við biðstöð hópþifreiða o.fl.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi virtur forgangur hópþifreiðar til aksturs frá biðstöð	10.000
	Stjórnandi hópþifreiðar vanrækir aðgát við akstur frá biðstöð	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi sýnd sérstök aðgát í námunda við merkta skólabifreið sem hefur stansað	10.000

<b>19. gr.</b>	<b>Þegar ökutæki mætast</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi vikið nægilega eða dregið úr hraða	5.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarffjárhæð kr.</i>
<b>20. gr.</b>	<b>Framúrakstur</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið hægra megin fram úr	10.000
	Ekið vinstra megin fram úr ökutæki sem er að sveigja til vinstri	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi sýnd nægileg varúð við framúrakstur (a-d liðir)	10.000
<i>3. mgr.:</i>	Hliðarbil ófullnægjandi	10.000
	Sveigt of snemma til hægri	5.000
<i>4. mgr.:</i>	Eigi sýnd nægileg aðgæsla þegar ekið er fram úr ökutæki í vegavinnu	5.000
<b>21. gr.</b>		
<i>1. mgr.:</i>	Eigi vikið nægilega eða framúrakstur torveldaður	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi vikið til hliðar, dregið úr hraða eða numið staðar, ef þörf krefur	5.000
<b>22. gr.</b>	<b>Bann við framúrakstri</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið fram úr við eða á vegamótum	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Ekið fram úr þegar vegsýn er skert	10.000
<b>23. gr.</b>	<b>Framúrakstur og akreinaskipti í þéttri umferð</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Svigakstur á tveimur eða fleiri akreinum	10.000
<b>24. gr.</b>	<b>Framúrakstur við gangbraut</b>	
	Ekið fram úr rétt áður en komið er að gangbraut eða á henni	10.000
<b>25. gr.</b>	<b>Skylda til að veita öðrum forgang</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi sýnd sérstök aðgát við vegamót	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi virt:	
	- biðskylda	15.000
	- stöðvunarskylda	15.000
<i>3. mgr.:</i>	Vanrækt að veita forgang við akstur út á veg frá bifreiðastæðum, lóðum, landareignum o.fl.	10.000
<i>4. mgr.:</i>	Eigi virtur almennur forgangur á vegamótum o.fl. (hægri reglan)	10.000
<i>6. mgr.:</i>	Forgangur eigi virtur	10.000
<i>7. mgr.:</i>	Stöðvun ökutækis á eða við vegamót veldur óþarfa óþægindum	5.000
<b>26. gr.</b>	<b>Sérstakar skyldur gagnvart gangandi vegfarendum</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Vanrækt að veita nægilegt rými á vegi o.fl.	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Forgangur gangandi vegfaranda eigi virtur	5.000
<i>3. mgr.:</i>	Ekið óvarlega á göngugötu	5.000
<i>4. mgr.:</i>	Ekið óvarlega á vegamótum o.fl.	10.000
<i>5. - 6. mgr.:</i>	Gangbrautarréttur eigi virtur	10.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfrjárhæð kr.</i>
<b>27. gr.</b>	<b>Stöðvun ökutækis og lagning þess</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökutæki veldur óþægindum eða hættu fyrir umferð	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Lagt á röngum vegarhelmingi o.fl.	5.000
<i>3. mgr.:</i>	Óheimil stöðvun eða lagning ökutækis á gangstétt, gangstíg, umferðareyjum og svipuðum stöðum. Gjald skv. 108. gr.	
<i>4. mgr.:</i>	Eigi gengið frá ökutæki með tryggilegum hætti	5.000
<i>5. mgr.:</i>	Dyr ökutækis opnaðar til hættu eða óþæginda o.fl.	10.000
<b>28. gr.</b>		
<i>1. mgr.:</i>	<b>Ökutæki stöðvað eða því lagt:</b>	
	c) Þannig að skyggi á umferðarmerki eða umferðarljós	5.000
	d) Í göngum eða undir brú	5.000
	e) Í eða við blindhæð o.fl. þar sem vegsýn er skert	5.000
	f) Á eða við hindrunarlínu þannig að torveldi akstur á rétta rein	5.000
	g) Á hringtorgi	5.000
	<b>Ökutæki stöðvað eða því lagt:</b>	
	a) Á eða við gangbraut	
	b) Á eða við vegamót	
	h) Á merktu stæði leigubifreiða eða fatlaðra	
	i) Minna en 15 m frá merki fyrir biðstöð hópibifreiða	
	Ber að leggja á gjald skv. 108. gr.	
<i>2. mgr.:</i>	<b>Ökutæki lagt:</b>	
	a) Á brú	10.000
	b) Við heimreið húss eða lóðar	5.000
	c) Við hlið annars ökutækis sem stendur við brún akbrautar	5.000
	d) Þannig að hindri aðgang að öðru ökutæki eða færslu þess af staðnum	5.000
	e) Við vatnshana slökkviliðs	5.000
<b>30. gr.</b>	<b>Skyldur ökumanns, þegar ökutæki hefur stöðvast í sérstökkum tilvikum</b>	
	Brot gegn ákvæðum greinarinnar	5.000
<b>31. gr.</b>	<b>Merki og merkjagjöf</b>	
<i>1. – 2. mgr.:</i>	Merkjagjöf vanrækt	5.000
	Ónauðsynleg merkjagjöf	5.000
<b>32. gr.</b>	<b>Ljósanotkun</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökuljós eigi tendruð í dagsbirtu	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Ökuljós eigi tendruð þegar birta er ófullnægjandi	5.000
<i>3. – 8. mgr.:</i>	Óheimil eða röng notkun ljósa	5.000
<b>33. gr.</b>	<b>Ljósanotkun</b>	
<i>1. og 3. mgr.:</i>	Stöðuljós eigi tendruð	5.000

Lagagrein Tegund brots

Sektarfjárhæð kr.

<b>34. gr.</b>	<b>Akstursíþróttir og aksturskeppni</b>	
2. mgr.:	Efnt til aksturskeppni án leyfis lögreglustjóra	20.000
<b>35. gr.</b>	<b>Óþarfa hávaði o.fl.</b>	
1. mgr.:	Óþarfa hávaði frá vélknúnu ökutæki	10.000
	Óþarfa loftmengun frá vélknúnu ökutæki	10.000
2. mgr.:	Óþarfa ónæði frá ökutæki við íbúðarhús	10.000

**V. KAFLI (36.-38. gr.). Ökuhraði.**

<b>36. gr.</b>	<b>Almennar reglur um ökuhraða</b>	
1. – 3. mgr.:	Ökuhraði eigi miðaður við aðstæður	15.000
4. mgr.:	Aur slettist á vegfarendur vegna ógætilegs aksturs	10.000

**37. gr. Almennar hraðatakmarkanir**

Þegar ekið er yfir lögleyfðum hámarkshraða skal beita eftirfarandi töflu. Í fyrstu línu lárétt er lögleyfður hámarkshraði í km tilgreindur. Raunverulegur hraði ökutækis, í km, er tilgreindur í fyrstu línu lóðrétt. Sektarfjárhæð er tilgreind í þúsundum króna og sviptingartími í mánuðum.

Hraði	30	35	50	60	70	80	90
36-40	5						
41-45	10	5					
46-50	15	10					
51-55	20	15					
56-60	25	20	5				
61-65	30 + 1	25	10				
66-70	40 + 2	30	15	5			
71-75	50 + 3	35 + 1	20	10			
76-80		40 + 2	25	15	5		
81-85		50 + 3	30	20	10		
86-90			40	30	15	5	
91-95			50	40	30	10	
96-100			60	50	40	20	5
101-110			75 + 1	60	50	30	15
111-120			90 + 2	75 + 1	60	50	30
121-130			110 + 3	90 + 2	75 + 1	60	45
131-140				110 + 3	90 + 2	75 + 1	60
141-150					110 + 3	90 + 2	75 + 1
151-160						110 + 3	90 + 2
161-170							110 + 3

**38. gr. Ökuhraði sérstakra gerða ökutækja**

Við ákvörðun sekta og sviptingar ökuréttar fyrir brot á ákvæðum þessarar greinar skal beita töflu 37. gr. að teknu tilliti til lögleyfðs hámarkshraða ökutækis.

**VI. KAFLI (39.-43. gr.). Sérreglur fyrir reiðhjól, bifhjól og torfærutæki.**

<b>39. - 40. gr.</b>	<b>Reiðhjól</b> Brot á sérreglum fyrir reiðhjól	5.000
<b>41. gr.</b>	<b>Bifhjól</b> Brot á sérreglum fyrir bifhjól	10.000
<b>42. gr.</b>	<b>Létt bifhjól</b> Brot á sérreglum fyrir létt bifhjól	10.000
<b>43. gr.</b>	<b>Torfærutæki</b> Brot á sérreglum fyrir torfærutæki	10.000

**VII. KAFLI (44. – 58. gr.). Um öikumenn.**

<b>44. gr.</b>	<b>Veikindi, áfengisáhrif o.fl.</b>	
<i>4. mgr.:</i>	Neysla áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna við akstur	30.000
<i>5. mgr.:</i>	Tóbaksreykingar við stjórn bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni	10.000
<i>6. mgr.:</i>	Um brot á reglugerð um aksturs- og hvíldartíma öikumanna o.fl. í innanlandsflutningum og við flutning innan Evrópska efnahagssvæðisins vísast til viðauka II.	
<b>45. gr.</b>	<b>Ölvunarakstur</b> Taflan miðast við að um fyrsta brot sé að ræða.	

Vínandamagn í blóði ‰	Sektir kr.	Svipting
0,50 – 0,60	70.000	2 mán
0,61 – 0,75	70.000	4 mán
0,76 – 0,90	90.000	6 mán
0,91 – 1,10	100.000	8 mán
1,11 – 1,19	110.000	10 mán
1,20 - 1,50	140.000	12 mán

Vínandamagn í lofti mg/l	Sektir kr.	Svipting
0,25 – 0,30	70.000	2 mán
0,31 – 0,37	70.000	4 mán
0,38 – 0,45	90.000	6 mán
0,46 – 0,55	100.000	8 mán
0,56 – 0,59	110.000	10 mán
0,60 – 0,75	140.000	12 mán

(Ath.: Svípting lágmark 12 mánuðir neiti öikumadur að gefa öndunarsýni)

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
6. mgr.:	Stjórnað eða reynt að stjórna hjóli eða hesti undir áhrifum áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna	5.000
7. mgr.:	Ökumanni í því ástandi sem fram kemur í ákvæðinu falin stjórn ökutækis	30.000
<b>46. gr.</b>	<b>Áfengisáhrif o.fl.</b>	
1. og 3. mgr.:	Veitingamenn, þjónar eða bensínafgreiðslumenn reyna ekki að koma í veg fyrir ölvunarakstur	10.000
<b>47. gr. a.</b>	Notkun farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur bifreiðar	5.000
<b>48. gr.</b>	<b>Ökuþróf og ökuskírteini</b>	
1. mgr.:	Akstur bifreiðar eða bifhjóls <u>sviptur ökurétti</u> :	
	- fyrsta brot	60.000
	- annað brot	100.000
	Akstur bifreiðar eða bifhjóls án þess að hafa <u>öðlast ökurétt</u> :	
	- í fyrsta sinn	10.000
	- í annað sinn	20.000
	Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini	5.000
	Ökuskírteini ekki meðferðis	5.000
<b>50. gr.</b>	Akstur bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni án þess að hafa réttindi til þess	15.000
	Akstur bifreiðar sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd eða akstur annarra ökutækja án þess að hafa fengið tilskilin réttindi	15.000
<b>55. gr.</b>	<b>Stjórnendur dráttarvéla, vinnuvéla, léttra bifhjóla og torfærutækja</b>	
	Akstur dráttarvélar, vinnuvélar, léttis bifhjóls og torfærutækis <u>sviptur ökurétti</u> :	
	- fyrsta brot	50.000
	- annað brot	100.000
	Akstur ofangreindra ökutækja án þess að hafa <u>öðlast tilskilinn ökurétt</u> :	
	- fyrsta brot	5.000
	- annað brot	10.000
	Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini	5.000
	Ökuskírteini ekki meðferðis	5.000
<b>57. gr.</b>	<b>Æfingaakstur</b>	
1. mgr.:	Ökukennari hefur ekki hlotið löggildingu (bifreið)	10.000
2. mgr.:	Ökukennari hefur ekki hlotið löggildingu (bifhjól)	10.000



<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
3. mgr.:	Ökukennari fer ekki að reglum við framkvæmd æfingaaksturs	10.000
4. mgr.:	Æfingaakstur fer fram fyrr en heimilt er:	
	- kennari	10.000
	- nemandi	5.000
6. mgr.:	(Sbr. reglugerð um ökuskírteini)	
	Leiðbeinandi hefur ekki tilskilið leyfi	10.000
	Æfingaakstur á léttu bifhjólí eða dráttarvél fer fram fyrr en heimilt er	5.000
	Nemandi hefur ekki tilskilið leyfi til æfingaaksturs léttis bifhjólis eða dráttarvélar	5.000
<b>58. gr.</b>	<b>Upplýsingaskylda o.fl.</b>	
1. mgr.:	Eigandi/umráðamaður neitar að gera grein fyrir því hver hafi stjórnað ökutæki	20.000
2. mgr.:	Manni, sem ekki hefur til þess réttindi, falin stjórn ökutækis:	
	- bifreið eða bifhjól	10.000
	- dráttarvél, vinnuvél, létt bifhjól eða torfærutæki	5.000

#### VIII. KAFLI (59. – 70. gr.). Um ökutæki.

<b>59. gr.</b>	<b>Gerð og búnaður (sbr. 1. mgr. 60. gr.)</b>	
1. mgr.:	Hætta eða óþægindi leiða af ökutæki	5.000
	- héraðar rúður	5.000
2. mgr.:	Gerð og búnaði ökutækis áfátt	
	Eigandi/umráðamaður:	
	a) Aletranir eða merki	5.000
	b) Stýrisbúnaður	10.000
	c) Hemlar	10.000
	d) Ljósker eða glitaugu	10.000
	e) Aðbúnaður ökumanns eða farþega	5.000
	f) Útsýn	5.000
	g) Öryggisbúnaður	5.000
	h) Hraðamælir	5.000
	i) Hjólabúnaður	
	- fyrir hvern óhæfan hjólbarða	5.000
	- nagladekk án heimildar fyrir hvern hjólbarða	5.000
	j) Tengibúnaður	10.000
	k) Búnaði fyrir farm áfátt	10.000
	l) Hljóðmerkisbúnaður	5.000
	m) Útblásturskerfi í ólagi	5.000
	Ökumaður: Helmingur af tilgreindri upphæð	
	Reiðhjól:	
	a) hemlabúnaði áfátt	5.000
	b) ljósum og glitmerkjum áfátt	5.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
	c) annað	5.000
<b>62. gr.</b>	<b>Tenging og dráttur ökutækja</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Fleiri en einn tengivagn eða tengitæki tengt við:	
	- bifreið	5.000
	- torfærutæki	5.000
	- reiðhjól	5.000
<i>2. mgr.:</i>	Fleiri en tveir eftirvagnar eða fleiri en einn eftirvagn og eitt tengitæki tengt við:	
	- dráttarvél	5.000
	- vinnuvél	5.000
<i>3. mgr.:</i>	Eftirvagn eða tengitæki tengt við:	
	- bifhjól	5.000
	- létt bifhjól	5.000
<i>4. mgr.:</i>	Hliðarvagn tengdur vinstra megin við bifhjól eða reiðhjól	5.000
	Hliðarvagn tengdur við létt bifhjól	5.000
<i>5. - 6. mgr.:</i>	Brot á reglum um tengingu og drátt ökutækja: - Eftir efni og eðli brots	5.000 – 20.000
<b>63. gr.</b>	<b>Skráning</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Notkun skráningarskylds ökutækis án þess að það hafi verið skráð og skráningarmerki sett á það	10.000
<b>64. gr.</b>	Vanrækt að tilkynna eigendaskipti	5.000
	Vanrækt að færa ökutæki, sem breytt hefur verið á þann veg að það kallar á breytta skráningu, til skoðunar	5.000
	Skráningarmerki vantar eða eru ógreinileg	10.000
	Skráningarmerki vísvitandi gerð ógreinileg	10.000
	Skráningarskírteini fylgir ekki ökutæki	5.000
	Brotið gegn reglum um tímabundinn akstur skráningarskyldra ökutækja án skráningar	5.000
<b>66. gr.</b>	<b>Erlend ökutæki</b>	
	Brot gegn reglum um notkun erlendra ökutækja	5.000 – 20.000
<b>68. gr.</b>		
<i>4. mgr.:</i>	Ekki farið að fyrirmælum eftirlitsmanns	10.000 – 50.000
<i>4. mgr.:</i>	Ökumaður hlítir ekki banni við frekari för	10.000 – 50.000
<b>IX. KAFLI (71.-72. gr. A.). Um notkun öryggis- og verndarbúnaðar.</b>		
<b>71. gr.</b>	<b>Öryggisbelti</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Öryggisbelti ekki notað	10.000
<i>2. mgr.:</i>	Sérstakur öryggisbúnaður fyrir barn ekki notaður	10.000

Nr. 930

31. október 2006

*Lagagrein Tegund brots*

*Sektarfjárhæð kr.*

6. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað skv. 1. - 4. mgr.	15.000
<b>72. gr.</b>	<b>Hlífðarhjálmar</b>	
1. mgr.:	Viðurkenndur hlífðarhjálmur ekki notaður	5.000
2. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti hlífðarhjálmu	15.000

**X. KAFLI (73.-76. gr.). Flutningur, hleðsla, þyngd og stærð ökutækja.**

<b>73. gr.</b>	<b>Hleðsla ökutækja</b>	
1. mgr.:	Farþegar eða farmur:	
	- byrgja útsýn ökumanns	5.000
	- tálma notkun stjórnækja ökumanns	5.000
	- byrgja lögboðinn ljósa- eða merkjabúnað ökutækis	5.000
	- byrgja skráningarmerki ökutækis	5.000
2. mgr.:	Of margir farþegar:	
	- fyrir hvern umframfarþega	5.000
3. - 4. mgr.:	Brot á reglugerð um hleðslu, frágang og merkingu á farmi:	
	- Eftir eðli og efni brots	5.000 – 50.000
<b>75. gr.</b>	<b>Breidd, lengd og hæð ökutækja</b>	
1. mgr.:	Brot á slíkum ákvæðum í reglugerð um stærð og þyngd ökutækja	5.000 – 50.000
2. mgr.:	Ökumaður veldur hættu eða óþægindum við akstur undir brú, í göngum, undir rafmagns- eða símalínum o.þ.h.	10.000 – 100.000
<b>76. gr.</b>	<b>Áspungi og þyngd</b>	
	Áspungi allt að 10% umfram leyfilegt hámark	30.000
	Áspungi allt að 20% umfram leyfilegt hámark	60.000
	Áspungi allt að 30% umfram leyfilegt hámark	100.000
	Áspungi meiri en 30% allt að 50% umfram leyfilegt hámark	
	100.000 að viðbættum 10.000 fyrir hvert % umfram 30%	

**XI. KAFLI (77.-78. gr.). Óhreinkun vegar o.fl.**

<b>77. gr.</b>	<b>Óhreinkun vegar o.fl.</b>	
1. - 2. mgr.:	Munum fleygt eða þeir skildir eftir á vegi þannig að þeir hafa í för með sér hættu eða óþægindi fyrir umferð	10.000 – 30.000
<b>78. gr.</b>	<b>Rekstur búfjár</b>	
1. mgr.:	Búfé rekið á vegi í þéttbýli án leyfis lögreglustjóra	5.000
2. mgr.:	Of fáir gæslumenn við rekstur búfjár í dreifbýli	10.000

Nr. 930

31. október 2006

Lagagrein Tegund brots

Sektar fjárhæð kr.

3. mgr.: Búfé ekki vikið fljótt og greiðlega úr vegi annarrar umferðar 5.000

**XII. KAFLI (79.-87. gr.). Umferðarstjórn, umferðarmerki o.fl.**

86. gr. Merkingar þegar röskun á vegi vegna vegavinnu eða af öðrum ástæðum veldur hættu Ófullnægjandi merking 5.000 – 20.000

87. gr. Spjöld, auglýsingar, ljósabúnaður og þess háttar sett á eða í tengslum við umferðarmerki eða umferðarljós 5.000

**XIII. KAFLI (88. – 99. gr.). Um fébætur og vátryggingu.**

93. gr. Vátryggingarskylda vanrækt 10.000 – 30.000

VIÐAUKI 2

**Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á reglugerð um aksturs- og hvíldartíma ökumanna nr. 662/2006 og reglugerð um notkun ökurita nr. 661/2006.**

Brot á eftirfarandi ákvæðum reglugerðanna varða sektum samkvæmt þessari skrá:

<b>1. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Daglegur aksturstími að hámarki 10 klukkustundir</b>			
Umframtími í klst.	Umfram í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
½	5	10.000	15.000
1	10	20.000	30.000
1½	15	30.000	45.000
2	20	40.000	60.000
2½	25	50.000	75.000
3	30	60.000	90.000
3½	35	70.000	105.000
4	40	80.000	120.000

<b>2. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Aksturstími á hverjum 14 dögum að hámarki 90 klukkustundir</b>			
Umframtími í klst.	Umfram í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
4½	5	10.000	15.000
9	10	20.000	30.000
13½	15	30.000	45.000
18	20	40.000	60.000
22½	25	50.000	75.000
27	30	60.000	90.000
31½	35	70.000	105.000
36	40	80.000	120.000

<b>1. mgr. 7. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Akstur án hlés að hámarki 4,5 klukkustundir</b>			
Umframtími	Umfram í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
14 mínútur	5	10.000	15.000
27 mínútur	10	20.000	30.000
41 mínúta	15	30.000	45.000
54 mínútur	20	40.000	60.000
1 klst. og 8 mín.	25	50.000	75.000
1 klst. og 21 mín.	30	60.000	90.000
1 klst. og 35 mín.	35	70.000	105.000
1 klst. og 48 mín.	40	80.000	120.000

<b>3. mgr. 8. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Daglegur hvíldartími – tveir ökumenn – að lágmarki 8 klukkustundir</b>			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
24 mínútur	5	10.000	15.000
48 mínútur	10	20.000	30.000
1 klst. og 12 mín.	15	30.000	45.000
1 klst. og 36 mín.	20	40.000	60.000
2 klst.	25	50.000	75.000
2 klst. og 24 mín.	30	60.000	90.000
2 klst. og 48 mín.	35	70.000	105.000
3 klst. og 12 mín.	40	80.000	120.000

<b>1. mgr. 8. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Daglegur hvíldartími að lágmarki 9 klukkustundir</b>			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
27 mínútur	5	10.000	15.000
54 mínútur	10	20.000	30.000
1 klst. og 21 mín.	15	30.000	45.000
1 klst. og 48 mín.	20	40.000	60.000
2 klst. og 15 mín.	25	50.000	75.000
2 klst. og 42 mín.	30	60.000	90.000
3 klst. og 9 mín.	35	70.000	105.000
3 klst. og 36 mín.	40	80.000	120.000

<b>2. mgr. 8. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Daglegur hvíldartími – lágmark 12 klst. (Lengdur hvíldartími)</b>			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
36 mín.	5	10.000	15.000
1 klst. og 12 mín.	10	20.000	30.000
1 klst. og 48 mín.	15	30.000	45.000
2 klst. og 24 mín.	20	40.000	60.000
3 klst.	25	50.000	75.000
3 klst. og 36 mín.	30	60.000	90.000
4 klst. og 12 mín.	35	70.000	105.000
4 klst. og 48 mín.	40	80.000	120.000

<b>10. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 45 klst.</b>			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
2 klst. og 15 mín.	5	10.000	15.000
4½ klst.	10	20.000	30.000
6 klst. og 45 mín.	15	30.000	45.000
9 klst.	20	40.000	60.000
11 klst. og 15 mín	25	50.000	75.000
13½ klst.	30	60.000	90.000
15 klst. og 45 mín.	35	70.000	105.000
18 klst.	40	80.000	120.000

<b>10. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 36 klst. í bækistöð flytjanda</b>			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
1 klst. og 48 mín.	5	10.000	15.000
3 klst. og 36 mín.	10	20.000	30.000
5 klst. og 24 mín.	15	30.000	45.000
7 klst. og 12 mín.	20	40.000	60.000
9 klst.	25	50.000	75.000
10 klst. og 48 mín.	30	60.000	90.000
12 klst. og 36 mín.	35	70.000	105.000
14 klst. og 24 mín.	40	80.000	120.000

<b>10. gr. reglugerðar nr. 662/2006 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 24 klst. annars staðar en í bækistöð flytjanda</b>			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns kr.	Sekt eiganda kr.
1 klst. og 12 mín.	5	10.000	15.000
2 klst. og 24 mín.	10	20.000	30.000
3 klst. og 36 mín.	15	30.000	45.000
4 klst. og 48 mín.	20	40.000	60.000
6 klst.	25	50.000	75.000
7 klst. og 12 mín.	30	60.000	90.000
8 klst. og 24 mín.	35	70.000	105.000
9 klst. og 36 mín.	40	80.000	120.000

kr.

**2. mgr. 4. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Ökutæki ekki búið ökurita.**

Sekt ökumanns	30.000
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi	45.000

**1. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Ökuriti vinnur ekki rétt.**

Sekt ökumanns	10.000 – 40.000
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi	15.000 – 60.000

*kr.*

**3. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Starfsskýrslur, ökuritaskífur og rafrænar upplýsingar sem tilgreindar eru í 1. mgr. 12. gr. ekki varðveittar í a.m.k. eitt ár.**  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 60.000

**4. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Tengingar milli aflrásar bifreiðar og ökurita ekki innsiglaðar.**  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 60.000

**5. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Ökumaður hefur ekki nægilega margar ökuritaskífur (bifreið er búin skífuökurita).**  
Sekt ökumanns 30.000  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 45.000

**6. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Ökumaður hefur ekki ökumannskort (bifreið er búin rafrænum ökurita).**  
Sekt ökumanns 30.000  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 45.000

**7. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Eftirlitsmanni ekki veittur aðgangur að upplýsingum.**  
Sekt ökumanns 40.000  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 60.000

**8. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Ökumannskort, skífur og önnur gögn ekki vel læsileg, hrein og óskemmd.**  
Sekt ökumanns 10.000 – 40.000  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 15.000 – 60.000

**12. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Eftirlitsmanni ekki veittur aðgangur að ökuritaskífum.**  
Sekt ökumanns 40.000  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 60.000

**13. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Lögreglu eða eftirlitsmanni ekki afhent útprentað blað úr rafrænum ökurita.**  
Sekt ökumanns 40.000  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 60.000

**1. mgr. 13. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Skífa notuð lengur en einn akstursdag.**  
Sekt ökumanns 20.000  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 30.000

**1. mgr. 13. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Fleiri en ein skífa notuð á sama akstursdegi án þess að heimild 1. mgr. 13. gr. i. f. eigi við.**  
Sekt ökumanns 20.000  
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi 30.000

	<i>kr.</i>
<b>3. og 4. mgr. 13. gr. reglugerðar nr. 661/2006 – Skífa ekki rétt útfyllt.</b>	
Sekt ökumanns	20.000
Sekt eiganda eða stjórnanda í starfi	30.000

## VIÐAUKI III

**Skrá yfir sektir vegna brota á  
reglugerð um flutning á hættulegum farmi, nr. 984/2000.**

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>2. gr.</b>	<b>Almenn ákvæði</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi farið eftir ADR-reglum, með viðaukum A og B, eins og þær eru í gildi hverju sinni	30.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi farið eftir EB-tilskipun nr. 95/50 og viðaukum við þá tilskipun, við eftirlit með flutningum	30.000
<b>5. gr.</b>	<b>Flokkun efna og vara</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Efni eða vörur eigi rétt flokkaðar áður en þær eru afhentar til flutnings	30.000
<b>6. gr.</b>	<b>Umbúðir og merkingar þeirra</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Umbúðir uppfylla ekki kröfur ADR-reglna	30.000
<i>2. mgr.:</i>	Umbúðir eigi merktar með SP-númeri	30.000
<b>7. gr.</b>	<b>Flutningsskjöl</b>	
<i>2. mgr.:</i>	Farmur afhentur til flutnings án tilskilinna gagna	30.000
	Flutningsaðili tekur við efni eða vöru án fullnægjandi gagna	30.000
<b>8. gr.</b>	<b>Merking ökutækja</b>	
	Vanrækt að:	
	Merkja ökutæki með fullnægjandi hættuskiltum	30.000
	Merkja ökutæki með varúðarmerkjum	30.000
	Tilgreina SP-númer og viðeigandi hættunúmer á hættuskilti	30.000
<b>9. gr.</b>	<b>Skortur á fylgibúnaði</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Skortur á slökkvibúnaði	90.000
<i>2. mgr.:</i>	Skortur á öðrum tilgreindum búnaði	30.000
<b>10. gr.</b>	<b>Samlestun</b>	
	Sprengifim efni og annar hættulegur farmur fluttur með sama ökutæki	70.000
	Reglur um aðskilnaðarflokka eigi virtar, sbr. töflu í viðauka I	30.000
	Fóðurvörur eða matvæli flutt með hættulegum farmi, sem merktur er með varúðarmerkjum 6.1 eða 6.2 í viðauka I	90.000



<b>11. gr.</b>	<b>Viðurkenning flutningseininga</b> Flutningseining notuð án þess að hafa tilskilda viðurkenningu	30.000
<b>12. gr.</b>	<b>Flutningur á sprengifimum efnum</b> Ökutæki, sem eigi hefur verið flokkað og viðurkennt, notað til flutnings á sprengifimum efnum Meira flutt af sprengifimum efnum í einni flutningseiningu en heimilt er skv. töflu í viðauka V	50.000 50.000
<b>14. gr.</b>	<b>Sérstök ákvæði</b>	
1. mgr.:	Sérreglur um flutning á hættulegum farmi um jarðgöng eða brýr eigi virtar	30.000
2. mgr.:	Meira en 50 kg sprengiefnis flutt með sama ökutæki án tilskilins leyfis lögreglustjóra, skv. reglugerð um sprengiefni Tilkynningarskyldu til lögreglustjóra vegna flutnings hættulegra efna eigi sinnt	30.000 30.000
3. mgr.:	Ferming eða afferming (umferming) ökutækis með hættulegan farm ef um er að ræða efni skv. viðauka B í ADR-reglum og töflu í viðauka VI: Á almennu svæði í þéttbýli án leyfis lögreglu Utan þéttbýlis án þess að tilkynna lögreglu	90.000 30.000
4. mgr.:	Ökutæki, sem flytur hættulegan farm í samræmi við viðauka B í ADR-reglum og viðauka VII, eigi vaktað	30.000
5. mgr.:	Ökutæki, með hættulegan farm eða hættuleg efni, samkvæmt viðauka B í ADR-reglum og viðauka VIII, stöðvað lengur en lögregla hefur heimilað nálægt íbúðarhúsnæði eða svæði þar sem almenningur á erindi	30.000
6. mgr.:	Farþegi í ökutæki án undanþágu, sbr. viðauka B í ADR-reglum og viðauka IX	30.000
<b>16. gr.</b>	<b>Réttindi ökumanna</b>	
1. mgr.:	Flutningur á hættulegum farmi án réttinda í samræmi við ADR-reglur sem staðfest eru með starfsþjálfunartorði	50.000
2. mgr.:	Ekið án aðstoðarmanns við flutning á sprengifimum vörum Aðstoðarmaður eigi með réttindi í samræmi við ADR-reglur sem staðfest eru með starfsþjálfunartorði	30.000 30.000