

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 822/2004 um gerð og búnað ökutækja.

1. gr.

Undir fyrirsögninni „undirflokkur AD“ í undirlið (2) í lið **01.11** falla niður orðin „með aftursæti“.

2. gr.

1. gr. breytist þannig:

Á eftir lið **01.211** kemur nýr liður, **01.212**, sem orðast svo:

01.212 Íslensk sérsmíðuð bifreið.

- (1) Fólksbifreið sem er innan við 1650 kg að eigin þyngd, smíðuð er hér á landi með verksmíðjunúmeri sem Umferðarstofa hefur úthlutað framleiðanda hennar og ætluð til eigin nota.

3. gr.

3. gr. breytist þannig:

- A. Texti í staflíðum í undirlið (4) í lið **03.04**, a til e, verða staflíðir b til f en nýr a-liður kemur sem orðast svo: Upprunavottorð frá framleiðanda ökutækisins.
- B. a-liður undirliðar (2) í lið **03.05** orðast svo:
Erlent skráningarskírteini sem veitir heimild til notkunar án takmörkunar í landinu þar sem skráningarskírteini er gefið út, þ. á m. án takmörkunar á gildistíma skráningarskírteinis. Gögn þurfa einnig að fylgja um staðfestingu á fyrsta skráningardegi, framleiðsluári eða árgerð, komi þessi atriði ekki fram í skráningarskírteininu. Erlenda skráningarskírteinið er til staðfestingar þess að fullnægt hafi verið kröfum í viðkomandi landi um gerð og búnað ökutækisins þegar ökutækið var skráð þar.
- C. Í stað „a“ í undirlið (1) við lið 03.70 á eftir „03.04 (4)“ kemur: b.
- D. Í stað „b“ í undirlið (1) við lið 03.70 á eftir „03.04 (4)“ kemur: c.
- E. Í stað „a“ í undirlið (1) við lið 03.105 á eftir „03.04 (4)“ kemur: b.
- F. Í stað „a“ í undirlið (1) við lið 03.105 á eftir „03.04 (4)“ kemur: b.
- G. Í stað „a“ í undirlið (1) við lið 03.201 á eftir „03.04 (4)“ kemur: b.
- H. Í stað „a“ í undirlið (1) við lið 03.207 á eftir „03.04 (4)“ kemur: b.
- I. Í stað „a“ í undirlið (1) við lið 03.211 á eftir „03.04 (4)“ kemur: b.
- J. Á eftir lið **03.211** kemur nýr liður, **03.212**, sem orðast svo:
03.212 Íslensk sérsmíðuð bifreið.
- (1) Eftirfarandi gögn skulu fylgja umsókn um skráningarviðurkenningu umfram það sem kemur fram í 03.04 (4):
- Málsettar teikningar með öllum aðalmálum (lengd, breidd, hæð, hjólhaf og sporvidd).
 - Staðfesting frá framleiðanda hreyfils um framleiðsluár hreyfils, ásamt hreyfilkóða og númeri.
 - Upplýsingar um tegund og gerð ása, hemla og stýrisbúnaðar.
- (2) Við viðurkenningu til skráningar á íslenski bifreið skal ekki gera kröfur um staðfestingu eða vottorð skv. lið 03.04 (4) a.

4. gr.

4. gr. breytist þannig:

Á eftir undirlið (1) í lið 04.203 kemur nýr liður, (2), sem orðast svo:

- (2) Í íslenskri bifreið skal vera skilti með eftirfarandi áletrun: „íslensk, sérsníðuð bifreið“. Skiltið skal sett upp samkvæmt fyrirmælum Umferðarstofu.

5. gr.

6. gr. breytist þannig:

A. Á eftir undirlið (8) í lið 06.53 koma 2 nýir undirliðir, (9) og (10), sem orðast svo:

- (9) Óheimilt er að tengja eftirvagn III sem búin er hemlalæsivörn við bifreið sem ekki er búin hemlalæsivörn.

(10) **Gildistaka:** Ákvæði liðar 06.23 (9) gildir frá 01.01.2008.

B. Á eftir lið **06.104** kemur nýr liður, **06.212**, sem orðast svo:

06.212 Íslensk sérsníðuð bifreið.

- (1) Hemlunargeta við kald- og heithemlun, með og án hjálparátaks, skal vera samkvæmt lið 06.11.

6. gr.

10. gr. breytist þannig:

A. Á eftir undirlið (1) í lið **10.11** kemur nýr undirliður (2) sem orðast svo:

- (2) Mengun frá loftræstikerfi fólksbifreiðar má ekki vera meiri en nemur leka á fluorkælimiðlum samkvæmt ákvæði EB-tilskipunar nr. 2006/40 og eigi má nota fluorkælimiðla með hærra GWP (global warming potential) gildi en 150 eins og það er skilgreint í EB-tilskipun nr. 2006/40.

B. Á eftir lið **10.12** kemur nýr liður, **10.13**, sem orðast svo:

10.13 Sendibifreið.

- (1) Mengun frá loftræstikerfi sendibifreiðar má ekki vera meiri en nemur leka á fluorkælimiðlum samkvæmt ákvæði EB-tilskipunar nr. 2006/40 og eigi má nota fluorkælimiðla með hærra GWP (global warming potential) gildi en 150 eins og það er skilgreint í EB-tilskipun nr. 2006/40.

7. gr.

11. gr. breytist þannig:

Undirliður (2) í lið **11.10** fellur niður.

8. gr.

18. gr. breytist þannig:

A. Undirliður (9) í lið **18.10** orðast svo:

- (9) Hljóðstyrkur frá bifreið má mestur vera 98 dB (A), miðað við kyrrstöðumælingu.

B. Aftan við undirlið (14) í lið **18.10** kemur nýr undirliður, (15), sem orðast svo:

- (15) Bifreið skal uppfylla eftirfarandi kröfur um útblástursmengun:
Bifreið sem er ≤ 3500 kg að leyfðri heildarþyngd og skráð er eftir 01.01.2007 skal uppfylla eftirfarandi EB tilskipanir: 88/77, 98/69, 1999/102, 2001/1, 2001/100, 2002/80 og 2003/76 (Euro 4) eða aðrar sambærilegar reglur.

Ökutækisfl.	Eigin þyngd kg	CO g/km		HC g/km	NO _x g/km		HC + NO _x g/km	Pm g/km
		Bensín	Dísil	Bensín	Bensín	Dísil	Dísil	Dísil
Fólksb. M1 ≤ 2500 kg heildarþ.		1,0	0,50	0,10	0,08	0,25	0,30	0,025
Fólksb. M1 > 2500 kg heildarþ. og Sendib. N1	≤ 1205	1,0	0,50	0,10	0,08	0,25	0,30	0,025
	> 1205 - ≤ 1660	1,81	0,63	0,13	0,10	0,33	0,39	0,4
	> 1660	2,27	0,74	0,16	0,11	0,39	0,46	0,06

Bifreið sem er ≥3500 kg að leyfðri heildarþyngd skal uppfylla eftirfarandi EB tilskipanir: 2005/55 með breytingum 2005/78 og 2006/51 (euro 3, euro 4 og euro 5) eða aðrar sambærilegar reglur.

Dísil prófun, ESC og ELR

Kröfur	CO g/kWh	HC g/kWh	NO _x g/kWh	PM g/kWh	Reykþ. m ⁻¹
A (2000) Euro 3	2,1	0,66	5,0	0,10/ 0,13 ⁽¹⁾	0,8
B1(2005) Euro 4	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
B2(2008) Euro 5	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
C (EEV) ^(a)	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

(1) Fyrir hreyfla með minna en 0,75 dm³ sprengirými á strokk og meiri hámarks-snúningshraða en 3000 snúninga á mínútu.

^(a) Umhverfisvæn ökutæki.

Dísil og gas, prófun ETC

	CO g/kWh	NMHC g/kWh	CH ₄ g/kWh ⁽¹⁾	NO _x g/kWh	PM g/kWh ⁽²⁾
A (2000) Euro 3	5,45	0,78	1,6	5,0	0,16 / 2,1 ⁽³⁾
B1(2005) Euro 4	4,0	0,55	1,1	3,5	0,03
B2(2008) Euro 5	4,0	0,55	1,1	2,0	0,03
C (EEV) ^(a)	3,0	0,40	0,65	2,0	0,02

(1) Aðeins fyrir hreyfla sem brenna jarðgasi.

(2) Á ekki við hreyfla sem brenna gasi.

(3) Fyrir hreyfla með minna en 0,75 dm³ sprengirými á strokk og meiri hámarksnúningshraða en 3000 sn/ mín.

^(a) Umhverfisvæn ökutæki.

Gildir fyrir bifreið skráða eftir:

A (2000) Euro 3	1. október 2001
B1(2005) Euro 4	1. október 2006
B2(2008) Euro 5	1. október 2009

C. Undirliður (3) og (4) í lið **18.21** orðast svo:

- (3) Létt bifhjól I og II (L1e og L2e) sem skráð er eftir 17. júní 2003 skal uppfylla kröfur um útblástursmengun skv. EB tilskipun 97/24 kafla 5 og EB tilskipun 2006/27 eða aðrar sambærilegar reglur.
- (4) Hljóðstyrkur við kyrrstöðumælingu má mestur vera 73 dB (A).
Hljóðstyrkur við mælingu í rúlluprófara má mestur vera 76 dB (A).

D. Í stað undirliðar (1) í lið **18.22** kemur nýr undirliður sem orðast svo:

- (1) Pungt bifhjól I og II (L3e og L4e) sem skráð er eftir 1. janúar 2007 skal uppfylla kröfur um útblástursmengun skv. EB tilskipun 2002/51 og EB tilskipun 2003/77 B eða aðrar sambærilegar reglur.

Undirfl.	Slagrými	CO g/km	HC g/km	NO _x g/km
I og II (L3e og L4e)	≤ 150 cm ³	2,0	0,8	0,15
	150 cm ³	2,0	0,3	0,15

Pungt bifhjól III, IV og V (L5e, L6e og L7e) sem skráð er eftir 1. júlí 2005 skal uppfylla kröfur um útblástursmengun skv. EB tilskipun 97/24 kafla 5 og EB tilskipun 2002/51 eða aðrar sambærilegar reglur.

Undirfl.		CO g/km	HC g/km	NO _x g/km
III, IV og V	Bensín	7,0	1,5	0,4
(L5e, L6e og L7e)	Dísil	2,0	1,0	0,65

E. Undirliðir (1) – (3) í lið **18.22** færast upp um sæti, verða nr. (2) – (4). Með þeirri breytingu orðast undirliður (3) svo:

- (3) Hljóðstyrkur frá þungu bifhjóli sem skráð er 1. júlí 1990 eða síðar má mestur vera 100 dB (A) við kyrrstöðumælingu.

F. Í stað undirliðar (2) í lið **18.30**, sem verður undirliður (3), kemur nýr undirliður sem orðast svo:

- (2) Dráttarvél skal uppfylla kröfur um útblástursmengun skv. EB tilskipun 2000/25 með breytingum 2005/13, áfanga I, II, III og IV eða aðrar sambærilegar reglur.

Mæligildi I. áfanga

Afl í kW	CO g/kWh	HC g/kWh	NO _x g/kWh	PM g/kWh
A: ≥ 130 - < 560	5,0	1,3	9,2	0,54
B: ≥ 75 - < 130	5,0	1,3	9,2	0,70
C: ≥ 37 - < 75	6,5	1,3	9,2	0,85

Mæligildi II. áfanga

Afl í kW	CO g/kWh	HC g/kWh	NO _x g/kWh	PM g/kWh
E: ≥ 130 - < 560	3,5	1,0	6,0	0,2
F: ≥ 75 - < 130	5,0	1,0	6,0	0,3
G: ≥ 37 - < 75	5,0	1,3	7,0	0,4
D: ≥ 18 - < 37	5,5	1,5	8,0	0,8

Mæligildi III. áfanga A

Afl í kW	CO g/kWh	HC + NO _x g/kWh	PM g/kWh
H: ≥ 130 - < 560	3,5	4,0	0,2
I: ≥ 75 - < 130	5,0	4,0	0,3
J: ≥ 37 - < 75	5,0	4,7	0,4
K: ≥ 18 - < 37	5,5	7,5	0,6

Mæligildi III. áfanga B

Afl í kW	CO g/kWh	HC g/kWh	NO _x g/kWh	PM g/kWh
L: ≥ 130 - < 560	3,5	0,19	2,0	0,025
M: ≥ 75 - < 130	5,0	0,19	3,3	0,025
N: ≥ 56 - < 75	5,0	0,19	3,3	0,025
P: ≥ 37 - < 56	5,0	HC + NO _x g/kWh 4,7		0,025

Mæligildi IV. áfanga

Afl í kW	CO g/kWh	HC g/kWh	NO _x g/kWh	PM g/kWh
Q: ≥ 130 - < 560	3,5	0,19	0,4	0,25
R: ≥ 56 - < 130	5,0	0,19	0,4	0,25

Gildistaka I. áfanga

Gildistaka II. áfanga

Afl í kW		Afl kW	
A: ≥ 130 - < 560	1. júlí 2003	E: ≥ 130 - < 560	1. júlí 2004
B: ≥ 75 - < 130	1. júlí 2003	F: ≥ 75 - < 130	1. janúar 2005
C: ≥ 37 - < 75	1. júlí 2003	G: ≥ 37 - < 75	1. janúar 2006
		D: ≥ 18 - < 37	1. janúar 2004

Gildistaka III. áfanga A

Gildistaka III. áfanga B

Afl í kW		Afl kW	
H: ≥ 130 - < 560	31. desember 2007	L: ≥ 130 - < 560	31. desember 2012
I: ≥ 75 - < 130	31. desember 2008	M: ≥ 75 - < 130	31. desember 2013
J: ≥ 37 - < 75	31. desember 2009	N: ≥ 56 - < 75	31. desember 2013
K: ≥ 18 - < 37	31. desember 2008	P: ≥ 37 - < 56	31. desember 2014

Gildistaka IV. áfanga

Afl kW	
Q: ≥ 130 - < 560	31. desember 2015
R: ≥ 56 - < 130	30. september 2016

G. Undirliður (3) í lið **18.30** verður undirliður (4) og orðast svo:

(4) Styrkur og fyrirkomulag eldsneytisgeyma dráttarvélar telst vera fullnægjandi ef viðkomandi ákvæði EBE-tilskipunar nr. 74/151 með síðari breytingum eru uppfyllt.

H. Á eftir lið **18.205** kemur nýr liður, **18.212**, sem orðast svo:

18.212 Íslensk bifreið.

- (1) Magn mengandi efna í útblæstri skal vera samkvæmt lið 18.10 (11) og miðast við framleiðsluár hreyfils.

9. gr.

23. gr. breytist þannig:

Á eftir undirlið (1) í lið **23.10** kemur nýr undirliður, (2), sem orðast svo:

- (2) Gerð árekstrarvarnar framan á bifreið telst vera fullnægjandi ef ákvæði EB-tilskipunar nr. 2005/66 og EB-ákvörðunar nr. 2006/368 eru uppfyllt.

10. gr.

Viðauki III orðast svo:

VIÐAUKI III

Skrá með samanburði á EBE/EB-tilskipunum og ákvæðum í reglugerð.

Í skránni er vísað til tölulíða í I. og II. kafla II. viðauka, XIII. viðauka og XX. viðauka við EES-samninginn.

Bifreiðir og eftirvagnar:

Tölul.	Tilskipun	Efnisinnihald	Reglugerðarákvæði
1	70/156/EBE	Heildargerðarviðurkenning	01.13 (1), 03.00 (1), 03.01 (1)
2	70/157/EBE	Hljóðstyrkur og útblásturskerfi	18.00 (1), 18.10 (14)
3	70/220/EBE	Útblástursmengun	18.10 (15), 18.11 (2), 18.12 (8), 18.13 (2), 18.14 (2)
4	70/221/EBE	Eldsneytisgeymar, undirvörn að aftan	18.00 (3), 23.01 (5), 23.10 (1), 23.50 (1)
5	70/222/EBE	Flötur fyrir skráningarkerki að aftan	04.10 (1), 04.50 (2)
6	70/311/EBE	Stýrisbúnaður	05.10 (9), 05.50 (3)
7	70/387/EBE	Dyrabúnaður	11.11 (1), 11.13 (1), 11.14 (1), 11.50 (3)
8	70/388/EBE	Hljóðmerkisbúnaður	13.10 (1)
10	71/320/EBE	Hemlabúnaður	06.07 (1), 06.09 (1), 06.10 (9), 06.10 (17), 06.50 (16), 06.53 (5), 06.53 (6)
11	72/245/EBE	Rafsegultruflanir	19.10 (5)
12	72/306/EBE	Útblástursmengun frá disilvélum	18.10 (11)
13	74/60/EBE	Innréttingar	22.11 (2)
14	74/61/EBE	Þjófavörn	18.10 (1)
15	74/297/EBE	Stýrisbúnaður við árekstur	05.10 (7), 05.11 (1), 05.13 (1)
16	74/408/EBE	Sæti og sætisfestingar	08.10 (2)
17	74/483/EBE	Útstæðir hlutir	22.11 (3)
18	75/443/EBE	Hraðamælir og bakkgír	12.10 (3)
19	76/114/EBE	Áletranir	04.10 (2), 04.50 (3)
20	76/115/EBE	Festur öryggisbeltá	24.10 (2)
21	76/756/EBE	Ljósker og glitaugu, staðsetning	07.10 (9), 07.50 (8)
22	76/757/EBE	Glitaugu	07.10 (8), 07.50 (6)
23	76/758/EBE	Breiddar-, stöðu- og hemlaljósker	07.10 (9), 07.50 (8)
24	76/759/EBE	Stefnuljósker	07.10 (9), 07.50 (8)
25	76/760/EBE	Númersljósker	07.10 (9), 07.50 (8)
26	76/761/EBE	Aðalljósker og perur	07.10 (3)
27	76/762/EBE	Þokuljós að framan	07.10 (4)
28	77/389/EBE	Dráttarbúnaður	14.10 (2)
29	77/538/EBE	Þokuafturljósker	07.10 (9), 07.50 (8)

Tölul.	Tilskipun	Efnisinnihald	Reglugerðarákvæði
30	77/539/EBE	Bakkljósker	07.10 (9), 07.50 (8)
31	77/540/EBE	Stöðuljósker	07.10 (9)
32	77/541/EBE	Festur öryggisbelta	24.10 (1), 24.14 (1)
33	77/649/EBE	Sjónsvið ökumanns	09.11 (3)
34	78/316/EBE	Stjórntæki og gaumljós	08.10 (3)
35	78/317/EBE	Móðueyðing	09.11 (4)
36	78/318/EBE	Rúðuþurrkur og rúðusprautur	09.11 (5)
38	78/549/EBE	Skermun hjóla	17.11 (3)
39	78/932/EBE	Höfuðpúðar	24.02 (1), 24.11 (3)
42	80/1268/EBE	Eldsneytisnotkun	18.11 (3)
43	80/1269/EBE	Afl hreyfils	18.10 (3)
45	89/297/EBE	Hliðarvörn	23.14 (3), 23.53 (2)
	89/459/EBE	Hjólbarðar, mynsturdýpt	16.10 (6), 16.50 (3)
45a	91/226/EBE	Aur- og hjólhlífur	17.14 (2), 17.53 (2)
	92/6/EBE	Virkni hraðatakmarkara	12.03 (1)
45b	92/21/EBE	Stærð og þyngd fólksbifreiða	14.11 (2), 21.11 (2), 22.11 (4)
45c	92/22/EBE	Öryggisrúður	09.10 (8), 09.50 (1)
45d	92/23/EBE	Hjólbarðar	16.10 (6), 16.50 (3)
45e	92/24/EBE	Hraðatakmarkarar	12.03 (1)
45g	92/114/EBE	Útstæðir hlutir	22.13 (2), 22.14 (2)
45r	94/20/EB	Tengibúnaður	21.10 (4), 21.50 (2)
45t	95/28/EB	Eldfælin efni	22.12 (7)
45u	96/27/EB	Vörn við hliðarækstri	22.11 (5), 22.13 (3)
45v	96/79/EB	Vörn við árekstur að framan	22.11 (6)
45w	97/27/EB	Stærð og þyngd	22.12 (8), 22.13 (4), 22.14 (3), 22.50 (1)
45y	2001/85/EB	Hópibifreiðar	08.12 og 11.12
45zc	2003/97/EB	Speglar	09.10 (7)
45zd	2003/102/EB	Vörn við árekstur	22.00 (00)
45zf	2004/104/EB	Rafsegultruflanir	19.10 (5)
45zh	2005/49/EB	Rafsegultruflanir	19.10 (5)
45zi	2005/39/EB	Sæti, höfuðpúðar og festingar	08.10 (2), 24.11 (2)
45zj	2005/40/EB	Öryggisbelti og aðhaldsbúnaður	24.10 (1)
45zk	2005/41/EB	Festingar öryggisbelta	24.10 (2)
45zl	2005/55/EB	Útblástursmengun	18.10 (15)
45zm	2005/66/EB	Árekstrarvörn að framan	23.10 (2)
45zn	2005/64/EB	Endurvinnsla	
45zo	2005/78/EB	Útblástursmengun	18.10 (15)
45zp	2006/368	Árekstrarvörn að framan, prófunaraðferðir	23.10 (2)
45zq	2006/40/EB	Mengun frá loftræstingu	10.10 (2)

Bíthjól:

Tölul.	Tilskipun	Efnisinnihald	Reglugerðarákvæði
	89/459/EBE	Hjólbarðar, mynsturdýpt	16.20 (3)
45h	93/14/EBE	Hemlun	06.20 (7)
45i	93/29/EBE	Stjórntæki og gaumljós	08.20 (3)
45j	93/30/EBE	Hljóðmerkisbúnaður	13.20 (1)
45k	93/31/EBE	Standari	14.20 (2)
45l	93/32/EBE	Handföng	08.20 (2)
45m	93/33/EBE	Þjófavörn	18.20 (1)
45n	93/34/EBE	Áletranir	04.20 (2)
45o	93/92/EBE	Ljósker	07.20 (7)
45p	93/93/EBE	Stærð og þyngd	14.20 (3)

Tölul.	Tilskipun	Efnisinnihald	Reglugerðarákvæði
45q	93/94/EBE	Svæði fyrir skráningamerki	04.20 (1)
45s	95/1/EB	Hámarkshraði og vélarafl	12.20 (3)
45x	97/24/EB	Íhlutir	07.20 (8), 09.20 (3), 09.20 (4), 16.20 (3), 18.20 (1), 18.20 (2), 18.20 (3), 18.20 (4), 18.21 (3), 18.22 (1), 19.20 (1), 22.20 (2), 24.20 (1)
45z	2000/7/EB	Hraðamælir	12.20 (4)
45za	2002/24/EB	Gerðarviðurkenning	03.01 (1)
45zb	2002/51/EB	Útblástursmengun	18.22 (1)
45zg	2005/30/EB	Heildargerðarviðurkenning	03.01 (1)

Dráttarvélar:

Tölul.	Tilskipun	Efnisinnihald	Reglugerðarákvæði
2	74/151/EBE	Hámarksþyngd, staðsetning skráningamerkis, eldsneytisgeymar, þyngdarklossar, hljóðmerkisbúnaður, hljóðstyrkur og útblásturskerfi	04.30 (1), 05.30 (4), 13.30 (1), 14.30 (3), 18.30 (4), 18.30 (5)
3	74/152/EBE	Hámarkshraði og pallur fyrir farm	12.30 (7), 12.30 (8), 22.30 (4)
4	74/346/EBE	Speglar	09.30 (7)
5	74/347/EBE	Sjónsvið ökumanns, rúðupurrkur	09.30 (6)
6	75/321/EBE	Stýrisbúnaður	05.30 (3)
7	75/322/EBE	Rafsegultruflanir	19.30 (2)
8	76/432/EBE	Hemlabúnaður	06.30 (9)
9	76/763/EBE	Farþegasæti	08.30 (3)
10	77/311/EBE	Hljóðstyrkur í eyrnahæð ökumanns	18.30 (6)
11	77/536/EBE	Veltigrind, viðurkenningar	22.30 (2)
12	77/537/EBE	Útblástursmengun frá dísilvélum	18.30 (3)
13	78/764/EBE	Ökumannssæti	08.30 (2)
14	78/933/EBE	Ljósabúnaður og glitaugu	07.30 (9)
15	79/532/EBE	Gerð ljóskera og glitaugna	07.30 (8), 07.30 (9)
16	79/533/EBE	Bakkgír og tengibúnaður	12.30 (3), 14.30 (2)
17	79/622/EBE	Veltigrind	22.30 (2)
18	80/720/EBE	Athafnarými ökumanns	08.30 (5), 11.30 (2)
19	86/297/EBE	Aflurtak og hlífar	12.30 (5)
20	86/298/EBE	Veltigrind að aftan	22.30 (2)
21	86/415/EBE	Stjórnþúnaður	08.30 (4)
22	87/402/EBE	Veltigrind að framan	22.30 (2)
23	89/173/EBE	Skilti og merkingar á þeim	04.30 (2)
	98/39/EB	Stýrisbúnaður	05.30 (3)
	2000/2/EB	Rafsegultruflanir	19.30 (2)
	2000/25/EB	Útblástursmengun	18.30 (2)
		Stjórnþúnaður og hemlalagnir fyrir eftirvagn	06.30 (10)
		Öryggisrúður	09.30 (5)
		Snúningshraðahamlari	12.30 (4)
		Hlífar yfir hreyfli og drifþúnaði	12.30 (6)
		Skermun hjóla	17.30 (5)
		Tengibúnaður	21.30 (3)
		Hlífar yfir útstæðum hlutum	22.30 (5)
		Stærð dráttarvélar og þyngd eftirvagns	14.30 (4)
	2001/3/EB	Rafsegultruflanir	19.30 (2)
	2003/37/EB	Heildargerðarviðurkenning	03.01(1)

Úr sér gengin ökutæki:

Tilskipun	Efnisinnihald	Reglugerðarákvæði
2000/53/EB	Endurvinnsla	03.010 (1)
2003/138/EB	Kóðunarstaðlar	

11. gr.

IV. viðauki breytist þannig:

- A. Í tölulið 1, undir fyrirsögninni „bifreiðar og eftirvagnar“, við tilskipun 70/156/EB í reitina „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:

2006/119/EB	L 330, 28.11.2006	***101/2007
-------------	-------------------	-------------

- B. Í tölulið 28 a, undir fyrirsögninni „bifreiðar og eftirvagnar“, við tilskipun 2003/37/EB í reitina „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, fellur niður:

2005/13/EB	L 55, 01.03.2005	***113/2005
------------	------------------	-------------

- C. Á eftir tölulið 45zo, undir fyrirsögninni „bifreiðar og eftirvagnar“, kemur nýr töluliður, 45zp, í reitina „töluliður“, „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:

45zp	Árekstrarvörn að framan, prófunaraðferðir	2006/368/EB	L 161 14.06.2006	***144/2006;15,29.3.2007
------	---	-------------	------------------	--------------------------

- D. Í tölulið 45x, undir fyrirsögninni „bifhjól“, við tilskipun 97/24/EB í reitina „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:

2006/119/EB	L 227, 19.08.2006	***5/2007; 38, 09.08.2007
2006/120/EB	L330, 28.11.2006	***101/2007

- E. Í tölulið 45za, undir fyrirsögninni „bifhjól“, við tilskipun 2002/24/EB í reitina „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:

2006/120/EB	L 330, 28.11.2006	***101/2007
-------------	-------------------	-------------

- F. Í tölulið 45zg, undir fyrirsögninni „bifhjól“, við tilskipun 2005/30/EB í reitina „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:

2006/120/EB	L 330, 28.11.2006	***101/2007
-------------	-------------------	-------------

- G. Í tölulið 14, undir fyrirsögninni „dráttarvélar“, við tilskipun 78/933/EBE í reitnum „síðari viðbætur“ þar sem stendur „2006/59/EB“ kemur: 2006/26/EB.

12. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 60. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 8. nóvember 2007.

Kristján L. Möller.

Ragnhildur Hjaltadóttir.