

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 930/2006 um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

1. gr.

Ákvæði um sektir og sviptingu ökuréttar í viðauka I vegna brota á 37. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, sbr. V. kafli laganna, orðast þannig:

Þegar ekið er yfir lögleyfðum hámarkshraða skal beita eftirfarandi töflu. Í fyrstu línu lárétt er lögleyfður hámarkshraði tilgreindur. Raunverulegur hraði ökutækis er tilgreindur í fyrstu línu lóðrétt. Sektarfjárhæð er tilgreind í þúsundum króna og sviptingartími í mánuðum.

Hraði	30	35	50	60	70	80	90
36-40	5						
41-45	10	5					
46-50	15	10					
51-55	20	15					
56-60	25	20	5				
61-65	45 + 3	25	10				
66-70	55 + 3	30	15	5			
71-75	70 + 3	50 + 3	20	10			
76-80		55 + 3	25	15	5		
81-85		70 + 3	30	20	10		
86-90			40	30	15	10	
91-95			50	40	30	20	
96-100			60	50	40	30	10
101-110			90 + 3	60	50	50	30
111-120			110 + 3	80 + 1	60	60	50
121-130			130 + 3	110 + 3	80 + 1	80	70
131-140				130 + 3	110 + 2	110 + 1	90
141-150					140 + 3	140 + 2	130 + 1
151-160						150 + 3	140 + 2
161-170							150 + 3

Fyrirsögn greinarinnar í viðauka I orðast svo:

Almennar hraðatakmarkanir.

2. gr.

Ákvæði um sektir og sviptingu ökuréttar í viðauka I vegna brota á 38. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, sbr. V. kafli laganna, orðast svo:

Við ákvörðun sviptingar ökuréttar fyrir brot á þessum ákvæðum skal beita töflu 37. gr. að teknu tilliti til lögleyfðs hámarkshraða ökutækis.

Við ákvörðun sektar fyrir brot á þessum ákvæðum skal einnig beita töflu 37. gr. að teknu tilliti til lögleyfðs hámarkshraða ökutækis og að viðbættu 20% álagi á sektarfjárhæð.

Fyrirsögn greinarinnar í viðauka orðast svo:

Ökuhraði sérstakra gerða ökutækja.

3. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. og 5. mgr. 100. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 með síðari breytingum, sbr. lög nr. 69/2007, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 14. maí 2007.

Sturla Böðvarsson.

Ragnildur Hjaltadóttir.

B-deild – Útgáfud.: 1. júní 2007