

GJALDSKRÁ

Siglingastofnunar Íslands.

I. KAFLI

Gjöld skv. 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003.

1. gr.

Gjöld fyrir skoðanir Siglingastofnunar á skipum og búnaði þeirra.

Fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess sem Siglingastofnun framkvæmir skal eigandi skips greiða vegna undirbúnings skoðunar, skoðunar og frágangs skjala að skoðun lokinni samkvæmt þjónustugjaldskrá Siglingastofnunar sem birt er á heimasíðu hennar. Gjald fyrir útgáfu haffærisskírteinis skal vera kr. 2.300. Jafnframt skal eigandi skips greiða fargjöld skoðunarmanns Siglingastofnunar, dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins og útselda vinnu á ferðatíma skoðunarmanns. Ef fleiri en eitt skip eru skoðuð í hverri ferð skoðunarmanns skiptist sameiginlegur kostnaður hlutfallslega.

Fyrir skoðun á notuðum skipum sem fyrirhugað er að flytja til landsins og skrá á íslenska skipaskrá fer með sama hætti og skv. 1. mgr. Fari skoðun fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

Siglingastofnun skal endurkrefja skipseiganda um útlagðan kostnað vegna sérfræðisþjónustu sem stofnunin kaupir vegna skoðunar og eftirlits með skipum og búnaði þeirra.

Fyrir fljótandi ekjubrýr, flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá sem ekki eru háð árlegu eftirliti sem og skoðun flotkvía greiðist samkvæmt þjónustugjaldskrá Siglingastofnunar Íslands.

2. gr.

Gjöld vegna útgáfu skírteina.

Fyrir útgáfu eftirtalinna skírteina skal greiða kr. 5.600, en fyrir framlengingu eða áritun þeirra greiðist kr. 3.300, en fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess sem Siglingastofnun framkvæmir í tengslum við útgáfu skírteina greiðist skv. 1. mgr. 1. gr.:

Skírteini skv. rg. nr. 122/2004:

Öryggisskírteini fyrir fiskiskip

Undanþáguskírteini fyrir fiskiskip

Önnur skírteini

Skírteini skv. rg. nr. 666/2001:

Öryggisskírteini fyrir farþegaskip

Önnur skírteini

Skírteini skv. rg. nr. 743/2001:

Öryggisskírteini fyrir farþegaskip í millilandasiglingum

Undanþáguskírteini fyrir farþegaskip í millilandasiglingum

Önnur skírteini

Skírteini skv. alþjóðasamningum um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS):

Öryggisskírteini farþegaskips

Öryggisskírteini flutningaskips (smíði og búnaður, öryggisbúnaður, fjarskiptabúnaður)

Undanþáguskírteini

ISM DOC skírteini

ISM SMC skírteini

Öryggisskírteini fyrir flutningaskip
 Undanþáguskírteini
 Önnur skírteini
Önnur skírteini:
 Alþjóðahleðslumerkjaskírteini
 Undanþáguskírteini vegna hleðslumerkja
 Alþjóðlegt olíumengunarvarnaskírteini
 FESI skírteini
 SOPEP samþykkt öryggisáætlun
 SOPEP samþykki á endurgerðri öryggisáætlun

3. gr.

Nýsmíðagjald.

Vegna skipa sem eru í smíðum skal greiða nýsmíðagjald. Fyrir yfirferð og samþykkt smíðalýsinga og teikninga, skipamælingar, yfirferð stöðugleikagagna og hleðslu- og stöðugleikaprófun, eftirlit með smíði skipsins, skoðun á skipi og búnaði þess og skráningu skips skal greiða nýsmíðagjald. Gjaldið skal miðast við framlagða vinnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands samkvæmt útseldum taxa stofnunarinnar. Jafnframt skal greiða ferðakostnað og dagpeninga starfsmanna Siglingastofnunar Íslands vegna ferðalaga vegna nýsmíðinnar. Auk nýsmíðagjalds skal greiða fyrir skírteini og önnur skipsskjöl í samræmi við önnur ákvæði reglugerðar þessarar.

Gjaldið er innheimt að loknum hverjum verkþætti skv. framangreindri upptalningu.

Fari nýsmíði fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skírteina skipsins og skipsskjala. Verkkaupi skipasmíðar og eigandi skips að smíði lokinni eru sameiginlega ábyrgir fyrir greiðslu nýsmíðagjalds.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. þjónustugjaldskrá Siglingastofnunar Íslands.

Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	kr.
Skip til og með 500 bt. (brúttótonn)	14.800
Skip 501 bt. til og með 1.000 bt.	19.600
Skip 1.001 bt. til og með 2.000 bt.	24.600
Skip 2.001 bt. til og með 5.000 bt.	29.600

Hleðslumerkjaútreikningar skipa stærri en 5.000 bt. greiðast skv. þjónustugjaldskrá Siglingastofnunar Íslands.

II. KAFLI

Gjöld skv. 20. gr. laga um skráningu skipa, nr. 115/1985.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skipsskjala.

Fyrir skráningu skips og útgáfu skipsskjala skal greiða:

1.	Íslenskt mælibréf og skráningarskírteini fyrir skip allt að 15 m að mestu lengd	kr. 6.500
2.	Þjóðernisskírteini	10.900
3.	Mælibréf	6.700
4.	Staðfest afrit af mælibréfi, skírteini	1.300
5.	Einkaleyfi á skipsnafni	38.300
6.	Afskráning skips	2.300
7.	Vottorð um útstrikun skipa af aðalskipaskrá	2.200

Við eigendaskipti og umskráningu skips skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. gjaldskrá þessari greidd að fullu.

Heimilt er að taka hálf gjald fyrir endurútgáfu íslensks mælibréfs og skráningarskírteinis fyrir skip allt að 15 m að mestu lengd ef um eina breytingu er að ræða er varðar mælinguna og útreikninga er ekki þörf.

III. KAFLI

Gjöld skv. 9. gr. laga um skipamælingar, nr. 146/2002.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu skal greiða:

<i>Samkvæmt Oslóarsamþykkt:</i>		kr.
	Fyrir opna báta	12.000
	Þilfarsskip allt að 25 brl.	19.500
	Þilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl.	27.200
	Þilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl.	43.200
	Þilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl.	65.900
	Þilfarsskip 501 brl. til og með 1.600 brl.	93.700
	Þilfarsskip 1.601 brl. til og með 5.000 brl.	124.100
	Þilfarsskip 5.001 brl. og stærri greiðist skv. þjónustugjaldskrá Siglingastofnunar Íslands.	

Samkvæmt íslenskum mælingarreglum og Lundúnasamþykkt frá 1969:

Flokkur		kr.
I.	Fyrir skip allt að 15 m mestu lengd	12.000
II. A	Skip 15,01 m mesta lengd – 24,00 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa skírteinis	55.800
II. B	Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningum og öðrum teikningum	39.000
III. A	Skip 24,01 m – 45,00 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum, útgáfa mælibréfs	101.500
III. B	Eftirlitsmæling um borð.	

	Vinna við útreikning eftir línuteikningu eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	67.700
IV. A	Skip 45,01 m – 60,0 m skráningarlengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs	141.400
IV. B	Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	101.500
V.	Skip 60,01 m skráningarlengd og lengri. Greiðsla skv. þjónustugjaldskrá Siglingastofnunar Íslands.	

Fyrir endurskoðun á mæliskýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingastofnun Íslands samkvæmt Lundúnasamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

		kr.
1.	Fyrir skip til og með 45 m skráningarlengd	23.300
2.	Fyrir skip yfir 45 m skráningarlengd	38.700

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga skv. þjónustugjaldskrá Siglingastofnunar Íslands.

IV. KAFLI

Gjöld skv. 14. gr. laga um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa, nr. 76/2001.

8. gr.

Skírteini vegna farþegaskipa og flutningaskipa.

		kr.
1.	Útgáfa og endurnýjun alþjóðlegs atvinnuskírteinis (STCW) til starfa á farþegaskipum og flutningaskipum	7.000
2.	Útgáfa og endurnýjun áritunar vegna viðurkenningar á erlendu alþjóðlegu atvinnuskírteini (STCW) á farþegaskipum og flutningaskipum	7.000
3.	Undanþága til starfa á farþegaskipum og flutningaskipum til allt að 6 mánaða	5.500
4.	Útgáfa öryggismönnunarskírteinis fyrir farþegaskip og flutningaskip	11.100

V. KAFLI

Gjöld skv. 6. gr. laga um köfun, nr. 31/1996.

9. gr.

Gjöld fyrir skráningu og skoðun köfunarbúnaðar.

Eigandi köfunarbúnaðar, sem ætlaður er til að nota við köfun í atvinnuskyni, greiðir eftirtalin gjöld fyrir skráningu og skoðun hans:

		kr.
1.	Grunngjald skráðs köfunarbúnaðar (Skráningarskyldur köfunarbúnaður er lunga, heilgríma, hjálmur og loftþjappa).	8.100

- | | | |
|----|------------------------------------|-------|
| 2. | Fyrir greiningu lofts (þrjú rör) | 5.300 |
| 3. | Fyrir Dragerrör til loftgreiningar | 1.900 |

10. gr.

Gjöld vegna próftöku til köfunarréttinda.

Vegna próftöku til köfunarréttinda greiðast eftirtalin gjöld:

- | | | |
|----|--|--------|
| | | kr. |
| 1. | Fyrir próf til A-réttinda | 27.800 |
| 2. | Fyrir próf til B-réttinda | 27.800 |
| 3. | Fyrir próf til C-réttinda (froskköfun) | 13.900 |
| 4. | Fyrir önnur próf | 9.100 |
| 5. | Fyrir endurtökupróf | 9.100 |

Próftaki skal greiða kostnað vegna próftöku eða hluta hennar sem fram fer utan stofnunarinnar og lækka próftökugjöld skv. 1. mgr. til samræmis við þann kostnað.

11. gr.

Gjöld vegna atvinnukafaraskírteina.

Vegna atvinnuskírteina kafara greiðist eftirtalið gjald:

- | | | |
|----|--|-------|
| | | kr. |
| 1. | Fyrir útgáfu og endurnýjun atvinnukafaraskírteinis | 7.000 |

VI. KAFLI

Gjöld skv. 7. gr. laga um lögskráningu sjómanna, nr. 43/1987.

12. gr.

Frestur.

Fyrir veittan frest til þess að gangast undir öryggisfræðslunámskeið hjá Slysavarnaskóla sjómanna eða öðrum viðurkenndum aðila skal greiða kr. 2.300.

VII. KAFLI

Gjöld skv. 2. mgr. 17. gr. og 3. mgr. 5. gr. laga um vaktstöð siglinga, nr. 41/2003.

13. gr.

Gjöld fyrir skírteini leiðsögumanns og hafnsögumanns.

Vegna útgáfu og endurnýjunar skírteina leiðsögumanns og hafnsögumanns greiðast eftirtalin gjöld:

- | | | |
|----|------------------------|-------|
| | | kr. |
| 1. | Leiðsögumannsskírteini | 7.000 |
| 2. | Hafnsögumannsskírteini | 7.000 |

14. gr.

Árgjald vegna sjálfvirks tilkynningarskyldukerfis skipa (STK).

Eigandi skips skal greiða árgjald kr. 7.500 fyrir þjónustu í sjálfvirku tilkynningarkerfi skipa (STK) til að mæta kostnaði af rekstri þess. Siglingastofnun Íslands getur ákveðið að gjaldið skuli innheimt af vaktstöð siglinga sem annast rekstur kerfisins.

VIII. KAFLI
Gjöld skv. 1. mgr. 9. gr. laga um siglingavernd, nr. 50/2004.
 15. gr.
Siglingavernd.

	kr.
1. Staðfesting áhættumats	27.700
- endurnýjun á staðfestingu áhættumats	13.850
2. Staðfesting verndaráætlunar	38.700
- endurnýjun á staðfestingu verndaráætlunar	19.350
3. Námskeið fyrir verndarfulltrúa	55.400
4. Námskeið fyrir hafnargæslumenn	16.600
5. Skírteini hafnargæslumanns og verndarfulltrúa hafnar	6.000

Fyrir úttektir og árlegt eftirlit Siglingastofnunar vegna skipa- og hafnaverndar skal viðkomandi útgerðarmaður skips og höfn greiða samkvæmt útseldum texta starfsmanns Siglingastofnunar. Jafnframt skal greiða fargjöld starfsmanns Siglingastofnunar, dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins og útselda vinnu á ferðatíma.

IX. KAFLI
**Gjöld skv. lögum um Siglingastofnun Íslands,
 nr. 6/1996, með síðari breytingum.**

16. gr.
Önnur gjöld.

Eftirtalin gjöld skulu innheimt af starfsleyfum, atvinnuskírteinum og undanþágum. Þau skulu ekki gefin út nema greidd hafi verið gjöld skv. þessari grein:

	kr.
1. <i>Starfsleyfi:</i>	
Skoðunarstofur skipa og búnaðar (A-faggilding)	221.300
- árlegt eftirlitsgjald	55.400
Skoðunarstofur skipa og búnaðar (B-faggilding)	22.100
- árlegt eftirlitsgjald	11.100
Önnur starfsleyfi	10.800
Eftirlit með þjónustustöðvum gúmmibjörgunarbáta - allt að 500 bátar	94.200
- gjald fyrir hverja 200 báta þar fram yfir	18.800
Farþegaleyfi skipa (haffærisskírteini innifalið)*	10.800
Farþegaleyfi skipa (haffærisskírteini ekki innifalið)*	9.000
Viðurkenningarskírteini skipsbúnaðar*	13.900
- endurnýjun	6.600
2. Atvinnuskírteini	7.000
3. Undanþága til starfa á fiskiskipum og öðrum skipum til allt að 6 mánaða	5.400
4. <i>Afgreiðslugjald vegna mönnunarnefndar skipa:</i>	
- Erindi um fjölgun eða fækkun í áhöfn	9.100
- Mat á starfstíma við vélstjórn	5.600

* Fyrir skoðanir á skipi og búnaði þess og annan undirbúning sem Siglingastofnun framkvæmir í tengslum við útgáfu starfsleyfa greiðist skv. þjónustugjaldskrá Siglingastofnunar Íslands.

X. KAFLI
Önnur gjöld o.fl.

17. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingastofnunar Íslands skal greitt skv. þjónustugjaldskrá stofnunarinnar.

18. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingastofnunar Íslands séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað eftir þjónustu utan þess tíma skal að auki greiða fyrir vinnu starfsmanns samkvæmt þjónustugjaldskrá stofnunarinnar.

19. gr.

Innheimta.

Gjöld skulu innheimt af Siglingastofnun Íslands eftir reikningum sem hún gefur út í samræmi við gjaldskrá þessa og þjónustugjaldskrá stofnunarinnar.

20. gr.

Gildistaka o.fl.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 28. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115/1985 með síðari breytingum, 9. gr. laga um skipamælingar nr. 146/2002, 14. gr. laga um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa nr. 76/2001, með síðari breytingum, 6. gr. laga um köfun nr. 31/1996, 7. gr. laga um lögskráningu sjómanna nr. 43/1987, með síðari breytingum, 3. mgr. 5. gr. og 2. mgr. 17. gr. laga um vaktstöð siglinga nr. 41/2003, lögum um Siglingastofnun Íslands nr. 6/1996, með síðari breytingum, og 1. mgr. 9. gr. laga um siglingavernd, nr. 50/2004, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá Siglingastofnunar Íslands, nr. 124/2006.

Samgönguráðuneytinu, 27. janúar 2007.

Sturla Böðvarsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.