

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 205/2007 um lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja.

1. gr.

Markmið.

Markmið þessarar reglugerðar, er að innleiða breytingu á reglugerð (EB) nr. 1702/2003 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja, sbr. reglugerð nr. 205/2007 um lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja.

2. gr.

Innleiðing.

Með reglugerð þessari öðlast gildi hér á landi reglugerð framkvæmdastjórnarinnar nr. 375/2007 frá 30. mars 2007 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1702/2003 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja, sbr. ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 90/2007 frá 6. júlí 2007, sem birtist í 60. viðauka við EES-samninginn, 13. desember 2007, bls. 26, með þeim breytingum og viðbótum sem leiðir af XIII. viðauka EES-samningsins, bókun 1 um altæka aðlögun og öðrum ákvæðum hans.

Reglugerðin er birt sem fylgiskjal með reglugerð þessari.

3. gr.

Gildistaka.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 7. mgr. 28. gr., sbr. 145. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum og öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 15. október 2008.

Kristján L. Möller.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Fylgiskjal.**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 375/2007**

frá 30. mars 2007

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1702/2003 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja

(Texti sem varðar EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1592/2002 frá 15. júlí 2002 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu (⁽¹⁾), einkum 5. og 6. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Fyrir 28. mars 2007 skal gefa út lofthæfivottorð eða flugleyfi fyrir loftför sem falla undir ákvæði reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 frá 24. september 2003 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (⁽²⁾). Ef slíkt vottorð eða flugleyfi er ekki fyrir hendi mega flugrekendur innan Bandalagsins ekki nota þau eftir þann dag á yfirráðasvæði aðildarríkja.
- 2) Samkvæmt c-lið 3. mgr. 2. gr. í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 ber Flugöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd „stofnunin“) að ákvarða fyrir 28. mars 2007, tegundarhönnunina sem nauðsynleg er til að gefa út lofthæfivottorð eða flugleyfi fyrir loftför sem skráð eru í aðildarríkjum og uppfylla ekki skilyrðin í a-lið 3. mgr. 2. gr. hennar. Stofnunin gat ekki tekið slíka ákvörðun innan þess tímabils fyrir fjölda framleiðsluvara til flugs því hún hafði ekki mótttekið nauðsynlegar umsóknir frá hönnuðum þeirra.
- 3) Ekki er unnt að gefa út lofthæfivottorð fyrr en stofnunin hefur samþykkt hönnun loftfaranna, í framhaldi af tæknilegu mati á vörinni en þó er hægt að gefa út tímabundið takmörkuð lofthæfivottorð til að leyfa áframhaldandi starfrækslu þessara loftfara og til að gera stofnuninni kleift að endurskoða hönnun þeirra.

4) Ekki var nægur tími fyrir stofnunina til að samþykkja tilteknar lofthæfiforskriftir fyrir 28. mars 2007. Þó er hægt að ákvarða samþykkt hönnun með því að vísa til viðurkenndrar hönnunar í hönnunarríkinu þar sem þetta var gert fyrir flest loftför, sem aðildarríki gáfu út tegundarvottorð fyrir, fyrir 28. september 2003.

5) Slík ákvörðun skal einungis tekin fyrir þau loftför, sem aðildarríkin hafa gefið út lofthæfivottorð fyrir, þó ekki takmörkuð lofthæfivottorð og flugleyfi, til að tryggja að slík loftför uppfylli a.m.k. öryggiskröfurnar eins og þær eru tilgreindar í 8. viðauka við samninginn um alþjóðlegt almenningsflug.

6) Til að draga úr öryggisáhættu, eins og framast er kostur, og takmarka röskun á samkeppni skulu fyrirhugaðar ráðstafanir einungis eiga við loftför sem aðildarríki hefur gefið út lofthæfivottorð fyrir og sem var á skrá þess aðildarríkis, fyrir þann dag sem reglugerð (EB) nr. 1702/2003 öðlaðist gildi í því aðildarríki (⁽³⁾). Þegar skráningin var gerð gerðu eigendur slíkra loftfara sér ekki grein fyrir þeirri áhættu að þeim yrði óheimilt að halda áfram starfrækslu þeirra eftir 28. mars 2007. Á hinn bóginn gerðu eigendur loftfara, sem skráð voru í aðildarríki eftir þann dag sem reglugerð (EB) nr. 1703/2003 öðlaðist gildi í því aðildarríki, sér grein fyrir því þegar skráning var gerð, að óheimilt væri að halda áfram starfrækslu slíkra loftfara eftir 28. mars 2007, að því undanskildu að stofnunin gæti samþykkt hönnun þeirra fyrir þann dag.

7) Nauðsynlegt er talið að tryggja að þau loftför, sem teljast hæf fyrir fyrirhugaðar ráðstafanir, skuli eingöngu vera loftför sem fulltrúar yfirvalds hönnunarríkisins samþykkja með vinnufyrirkomulagi í samræmi við 18. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 til að aðstoða stofnunina við að tryggja áframhaldandi eftirlit með samþykktu hönnuninni sem ákvörðuð hefur verið með þessum hætti.

(¹) Stjótið. EB L 240, 7.9.2002, bls. 1. Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1701/2003 (Stjótið. ESB L 243, 27.9.2003, bls. 5).

(²) Stjótið. ESB L 243, 27.9.2003, bls. 6. Reglugerðinni var breytt með reglugerð (EB) nr. 706/2006 (Stjótið. ESB L 122, 9.5.2006, bls. 16).

(³) EUR 15: 28. september 2003; EUR 10: 1. maí 2004; EUR 2: 1. janúar 2007.

8) Fyrirhuguðu ráðstafanirnar skulu vera til bráðabirgða til að draga úr áhættunni sem tengist þeirri takmörkuðu tækniþekkingu sem stofnunin hefur á hönnun viðkomandi vara. Einnig er nauðsynlegt að hvetja hönnuði til að aðstoða stofnunina við að ákvarða viðurkenndu hönnunina sem nauðsynleg er í því skyni að fella loftför þeirra að fullu inn í kerfi Bandalagsins. Notkun ólíkra reglugerfa um loftför, sem heyra undir sama rekstur, vekja þar að auki upp spurningar um ójöfn samkeppnisskilyrði á innri markaðnum og ekki er hægt að viðhalda þessari stöðu um óákveðinn tíma. Þar af leiðandi skal gildistími ráðstafana takmarkast við 12 mánaða tímabil, sem má framlengja að hámarki upp í 18 mánuði, að því gefnu að vottunarferli sé hafið og að því ljúki innan þessa tímabils.

9) Ákvæði a-liðar 3. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 1702/2003 eiga aðeins við um loftför sem gefin hafa verið út tegundarvottorð fyrir. Þó hafa aldrei verið gefin út tegundarvottorð fyrir nokkur loftför, sem teljast vera hæf fyrir fyrirhugaðar ráðstafanir, sem tilgreindar eru í þeirri grein, því ekki var krafist slíkra gagna samkvæmt stöðlum Alþjóðflugmálastofnunarinnar (ICAO) sem voru í gildi á þeim tíma þegar þau voru hönnuð og vottuð. Því er skýringa þörf til að tryggja að unnt sé að halda áfram að gefa út lofthæfivottorð fyrir slík loftför.

10) Breyta ber reglugerð (EB) nr. 1702/2003 til að forðast rugling og réttaróvissu með tilliti til 2. liðar b-liðar hluta 21A.173 og hluta 21A.184 í viðaukanum við þá reglugerð, sem vísa til „tilgreindra vottunarskrifla“ í stað klausunnar „tilgreindar lofthæfiforskriftir“ eins og tilgreint er í b-lið 3. mgr. 5. gr. og b-lið 1. mgr. 15. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

11) Þrátt fyrir reglurnar um útgáfu á lofthæfivottorðum er kveðið á um útgáfu flugleyfa í a-lið 3. mgr. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002. Slíkt leyfi er almennt gefið út þegar lofthæfivottorð er ógilt tímabundið, t.d. vegna skemmda, eða þegar ekki er hægt að gefa út lofthæfivottorð, t.d. þegar loftfarið uppfyllir ekki grunnkröfur um lofthæfi eða þegar ekki hefur verið sýnt fram á samræmi við þær kröfur en loftfarið er engu að síður fært um að stunda öruggt flug.

12) Eftir að aðlögunartímabilinu fyrir flugleyfi lýkur er nauðsynlegt að samþykkja sameiginlegar kröfur og stjórnsýslumeðferð við útgáfu þessara leyfa, sem mun innihalda öll nauðsynleg skilyrði til að draga úr áhættu á frávikum frá grundvallarkröfum, og tryggir þar af leiðandi viðurkenningu flugleyfanna í öllum aðildarríkjunum í samræmi við 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

13) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álitum sem Flugöryggisstofnunin⁽¹⁾ gaf út í samræmi við b-lið 2. mgr. 12. gr. og 1. mgr. 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

14) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndar sem um getur í 3. mgr. 54. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. gr.

Reglugerð (EB) nr. 1702/2003 er breytt sem hér segir:

1. Í stað 2. gr. komi eftirfarandi:

„2. gr.

Vottun framleiðsluvara, hluta og búnaðar

1. Gefa skal út vottorð fyrir framleiðsluvörur, hluti og búnað eins og tilgreint er í 21. hluta.

2. Þrátt fyrir 1. mgr. skal veita undanþágu frá ákvæðum H- og I-kafla í 21. hluta fyrir loftför sem eru ekki skráð í aðildarríki, þ.m.t. ísettar framleiðsluvörur, hlutir og búnaður. Einnig skal veita undanþágu frá ákvæðum P-kafla í 21. hluta, þó ekki þegar aðildarríki mæla fyrir um skráningamerki loftfars.

3. Þegar vísað er til viðaukans (21. hluta) til að beita eða uppfylla ákvæði I. viðauka (M-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 og aðildarríki hefur kosið, í samræmi við a- og b-lið 3. mgr. 7. gr. þeirrar reglugerðar, að beita þeim hluta ekki fyrr en 28. september 2008, skulu viðeigandi landsbundnar reglur gilda fram að þeim degi.

2. gr. a

Áframhaldandi gildi tegundarvottorða og tengdra lofthæfivottorða

1. Að því er varðar framleiðsluvörur sem höfðu tegundarvottorð, eða skjal sem leyfði útgáfu lofthæfivottorðs, sem aðildarríki gaf út fyrir 28. september 2003, skulu eftirfarandi ákvæði gilda:

a) framleiðsluvaran telst hafa tegundarvottorð, sem er gefið út í samræmi við þessa reglugerð, þegar eftirfarandi gildir:

⁽¹⁾ Álit 1/2007 frá 30. janúar 2007 og álit 2/2007 frá 8. febrúar 2007.

- i) tegundarvottunargrunnurinn var:
- tegundarvottunargrunnur Flugöryggissamtaka Evrópu fyrir framleiðsluvörur sem hafa verið vottaðar samkvæmt verklagsreglum Flugöryggissamtaka Evrópu, eins og þær eru skilgreindar á upplýsingablaði Flugöryggissamtaka Evrópu eða
 - að því er varðar aðrar framleiðsluvörur, tegundarvottunargrunnur eins og hann er skilgreindur á upplýsingablaði tegundarvottorðs hönnunarríkis, ef það hönnunarríki var:
 - aðildarríki, nema Flugöryggisstofnunin ákvarði, að teknu sérstöku tilliti til lofthæfingna, sem í gildi eru, og reynslu af notkun, að slíkur tegundarvottunargrunnur veiti ekki öryggi sem jafngildir því sem krafist er í grunnreglugerðinni og þessari reglugerð eða
 - ríki sem aðildarríki hefur gert tvíhliða lofthæfisamning við, eða svipað samkomulag, um fyrirkomulag á vottun framleiðsluvara á grundvelli lofthæfingna þess hönnunarríkis nema Flugöryggisstofnunin ákvarði að þær lofthæfingur eða reynsla af notkun eða öryggiskerfi hönnunarríkisins veiti ekki öryggi sem jafngildir því sem krafist er í reglugerð (EB) nr. 1592/2002 og þessari reglugerð.
- Flugöryggisstofnunin skal gera fyrsta mat á áhrifum ákvæða annars undirlíðar með það fyrir augum að skila álitinu til framkvæmdastjórnarinnar ásamt hugsanlegum breytingum á þessari reglugerð,
- ii) umhverfisverndarkröfnurnar voru þær sem mælt var fyrir um í 16. viðauka við Chicago-samninginn, eftir því sem við á um framleiðsluvöruna,
- iii) lofthæffyrirmæli hönnunarríkisins voru í gildi.
- b) Hönnun loftfars, sem var á skrá í aðildarríki fyrir 28. september 2003, telst hafa verið samþykkt í samræmi við þessa reglugerð þegar:
- i) grunntegundarhönnun þess var hluti tegundarvottorðs sem vísað er til í a-lið,
 - ii) allar breytingar á þessari grunntegundarhönnun, sem ekki voru á ábyrgð handhafa tegundarvottorðs, höfðu verið samþykktar og
 - iii) lofthæfiteikningar sem gefnar voru út eða samþykktar af aðildarríkinu, þar sem loftfarið er skráð, fyrir 28. september 2003, að meðtöldum breytingum á lofthæfiteikningum hönnunarríkisins sem samþykktar voru af aðildarríkinu, þar sem loftfarið er skráð.
- c) Flugöryggisstofnunin skal ákvarða tegundarvottorð framleiðsluvara sem uppfylla ekki skilyrðin í a-lið fyrir 28. mars 2007.
- d) Flugöryggisstofnunin skal ákvarða upplýsingablað tegundarvottorðs að því er varðar hljóðstig fyrir allar framleiðsluvörur, sem falla undir a-lið, fyrir 28. mars 2007. Þangað til sú ákvörðun hefur verið tekin mega aðildarríki halda áfram að gefa út hljóðstigsvottorð í samræmi við gildandi landsbundnar reglur.
2. Að því er varðar framleiðsluvörur, sem voru í tegundarvottun hjá Flugöryggissamtökum Evrópu eða í aðildarríki 28. september 2003, gildir eftirfarandi:
- a) taka skal mið af því verki sem lengst er komið ef vottun framleiðsluvörunnar er hafin í nokkrum aðildarríkjum,
 - b) ákvæði a-, b- og c-liðar 21A.15 í 21. hluta skulu ekki gilda,
 - c) tegundarvottunargrunnur skal vera hinn sami og grunnur Flugöryggissamtaka Evrópu eða, eftir atvikum, aðildarríkisins á þeim tíma þegar sótt er um samþykki, þrátt fyrir a-lið 21A.17 í 21. hluta,
 - d) staðfesting á samræmi, samkvæmt verklagsreglum Flugöryggissamtaka Evrópu eða aðildarríkis, skal talin vera frá Flugöryggisstofnuninni komin í þeim tilgangi að uppfylla ákvæði a- og b-liðar 21A.20 í 21. hluta.
3. Ef samþykkisferli vegna breytinga á framleiðsluvörum með landsbundin tegundarvottorð eða jafngildi þess, sem fram fer hjá aðildarríki, er ekki lokið þegar ákvarðað er að tegundarvottorðið sé í samræmi við þessa reglugerð skal eftirfarandi gilda:
- a) taka skal mið af því verki sem lengst er komið ef samþykkisferli er hafid í nokkrum aðildarríkjum,
 - b) 21A.93 í 21. hluta skal ekki gilda,
 - c) gildandi tegundarvottunargrunnur skal vera grunnur Flugöryggissamtaka Evrópu eða, eftir atvikum, aðildarríkisins á þeim tíma þegar sótt er um samþykki fyrir breytingu,

d) staðfesting á samræmi samkvæmt verklagsreglum Flugöryggissamtaka Evrópu eða aðildarríkis skal talin vera frá Flugöryggisstofnuninni komin í þeim tilgangi að uppfylla ákvæði 2. liðar a-liðar og b-liðar 21A.103 í 21. hluta.

4. Að því er varðar framleiðsluvörur með landsbundin tegundarvottorð eða jafngildi þess, þar sem samþykkisferli vegna hönnunar meiriháttar viðgerðar, sem fer fram hjá aðildarríki, er ekki lokið þegar ákvarðað er að tegundarvottorði sé í samræmi við þessa reglugerð, skal staðfesting á samræmi samkvæmt verklagsreglum Flugöryggissamtaka Evrópu eða aðildarríkis talin vera frá Flugöryggisstofnuninni komin í þeim tilgangi að uppfylla ákvæði a-liðar 21A.433 í 21. hluta.

5. Lofthæfivottorð, sem gefið er út af aðildarríki, sem staðfestir samræmi við tegundarvottorð sem ákvarðað er í samræmi við 1. mgr., skal talið uppfylla kröfur í þessari reglugerð.

2. gr. b

Áframhaldandi gildi viðbótar tegundarvottorða

1. Að því er varðar viðbótar tegundarvottorð, sem aðildarríki gefur út samkvæmt verklagsreglum Flugöryggissamtaka Evrópu eða gildandi landsbundnum verklagsreglum, og að því er varðar breytingar á framleiðsluvörum, sem lagðar eru til af öðrum aðila en handhafa tegundarvottorðs framleiðsluvörunnar og sem aðildarríki hefur samþykkt samkvæmt gildandi landsbundnum verklagsreglum, gildir að ef viðbótar tegundarvottorðið eða breytingin er í gildi 28. september 2003 telst viðbótar tegundarvottorðið eða breytingin gefin út samkvæmt þessari reglugerð.

2. Að því er varðar viðbótar tegundarvottorð, sem var í vottunarferli hjá aðildarríki 28. september 2003, samkvæmt gildandi verklagsreglum um viðbótar tegundarvottorð Flugöryggissamtaka Evrópu, og að því er varðar meiriháttar breytingar á framleiðsluvörum sem lagðar voru til af öðrum aðila en handhafa tegundarvottorðs framleiðsluvörunnar sem vottunarferli var hafið fyrir í aðildarríki 28. september 2003, samkvæmt viðeigandi landsbundnum verklagsreglum, skal eftirfarandi gilda:

- a) tekið skal mið af því verki sem lengst var komið ef vottunarferli var hafið í nokkrum aðildarríkjum,
- b) a- og b-liður 21A.113 í 21. hluta skulu ekki gilda,
- c) gildandi vottunargrunnur skal vera grunnur Flugöryggissamtaka Evrópu eða, eftir atvikum, aðildarríkisins á þeim tíma þegar sótt var um viðbótar tegundarvottorð eða samþykki fyrir meiriháttar breytingu,

d) staðfesting á samræmi samkvæmt verklagsreglum Flugöryggissamtaka Evrópu eða aðildarríkis skal talin vera frá Flugöryggisstofnuninni komin í þeim tilgangi að uppfylla ákvæði a-liðar 21A.115 í 21. hluta.

2. gr. c

Áframhaldandi starfsemi tiltekinna loftfara sem eru skráð í aðildarríkjum

1. Hvað varðar loftfar, sem ekki telst hafa útgefið tegundarvottorð í samræmi við a-lið 1. mgr. 2. gr. a þessarar reglugerðar og sem aðildarríki hefur gefið út lofthæfivottorð fyrir áður en reglugerð (EB) nr. 1702/2003 tók gildi í því aðildarríki⁽¹⁾ og var á skrá í því ríki þann dag og var enn á skrá aðildarríkis þann 28. mars 2007, skal eftirfarandi samsetning teljast gildandi tilgreindar lofthæfforskriftir, gefnar út í samræmi við þessa reglugerð:

- a) upplýsingablað tegundarvottorðsins og upplýsingablað tegundarvottorðsins að því er varðar hljóðstig, eða samsvarandi skjöl frá hönnunarríkinu, að því tilskildu að hönnunarríkið hafi gert viðeigandi samstarfs-samninga í samræmi við 18. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 við Flugöryggisstofnunina, sem nær yfir áframhaldandi lofthæfi hönnunar slíks loftfars,
- b) umhverfisverndarkröfnar, sem mælt er fyrir um í 16. viðauka við Chicago-samninginn, eftir því sem við á um loftfarið, og
- c) lögbundnar upplýsingar um áframhaldandi lofthæfi í hönnunarríkinu.

2. Tilteknur lofthæfforskriftirnar skulu leyfa áframhaldandi starfsemi af þeirri gerð sem loftfarið, sem um ræðir, hafði rétt til að stunda þann 28. mars 2007 og skal vera í gildi til 28. mars 2008, að því undanskildu að þessum forskriftum sé skipt út fyrir þann dag fyrir hönnunar- og umhverfissamþykki, sem Flugöryggisstofnunin gefur út í samræmi við þessa reglugerð. Aðildarríkin skulu gefa út takmörkuð lofthæfivottorð fyrir loftförin, sem um ræðir, samkvæmt H-kafla 21. hluta þegar samræmi við þessar forskriftir hefur verið staðfest.

3. Framkvæmdastjórnin getur framlengt gildistímann, sem um getur í 2. mgr., að hámarki um 18 mánuði fyrir loftför af tiltekinni gerð, að því gefnu að Flugöryggisstofnunin hafi skuldbundið sig til að gera vottunarferli fyrir þá gerð loftfara fyrir 28. mars 2008 og að Flugöryggisstofnunin ákvarði að unnt sé að ljúka slíku ferli innan viðbótargildistímans. Í slíku tilvikum mun Flugöryggisstofnunin tilkynna framkvæmdastjórninni um ákvörðun sína.

⁽¹⁾ fyrir EUR 15: 28. september 2003, fyrir EUR 10: 1. maí 2004 og fyrir EUR 2: 1. janúar 2007.

2. gr. d

Áframhaldandi gildi vottorða hluta og búnaðar

1. Samþykki fyrir hlutum og búnaði, sem aðildarríki gefur út og er gilt 28. september 2003, telst hafa verið gefið út í samræmi við þessa reglugerð.
2. Að því er varðar hluti og búnað, sem samþykkis- eða heimildarferli er hafið fyrir í aðildarríki 28. september 2003, skal eftirfarandi gilda:
 - a) taka skal mið af því verki sem lengst er komið ef heimildarferli er hafið í nokkrum aðildarríkjum,
 - b) 21A.603 í 21. hluta gildir ekki,
 - c) gildandi ákvæði um gögn skv. 21A.605 í 21. hluta skulu vera þau sem viðkomandi aðildarríki setur á þeim tíma þegar sótt er um samþykki eða heimild,
 - d) staðfesting á samræmi, sem viðkomandi aðildarríki gerir, skal talin vera frá Flugöryggisstofnuninni komin í þeim tilgangi að uppfylla ákvæði b-liðar 21A.606 í 21. hluta.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 30. mars 2007.

2. gr. e

Flugleyfi

Skilyrðin, sem aðildarríkin ákvörðuðu fyrir 28. mars 2007, fyrir flugleyfi eða önnur lofthæfivottorð fyrir loftför sem höfðu ekki lofthæfivottorð eða takmarkað lofthæfivottorð útgefið samkvæmt þessari reglugerð, teljast vera í samræmi við þessa reglugerð nema Flugöryggisstofnunin ákvarði fyrir 28. mars 2008 að slík skilyrði veiti ekki öryggi sem jafngildir því sem krafist er samkvæmt reglugerð (EB) nr. 1592/2002 eða þessari reglugerð.

Flugleyfið eða önnur lofthæfivottorð, sem aðildarríkin gefa út fyrir 28. mars 2007 fyrir loftför sem höfðu ekki lofthæfivottorð eða takmarkað lofthæfivottorð, sem gefin eru út samkvæmt þessari reglugerð, teljast vera flugleyfi, sem gefin eru út í samræmi við þessa reglugerð, fram til 28. mars 2008.“

2. Viðaukanum (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 er breytt eins og fram kemur í viðaukanum við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jacques BARROT

varaforseti.

VIÐAUKI

Viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 1702/2003 er breytt sem hér segir:

1. Eftirfarandi xvii. liður 1. liðar b-liðar bætist við 21A.139:

„xvii) útgáfu flugleyfa og samþykki tengdra skilyrða til flugs.“

2. Eftirfarandi e-liður bætist við 21A.163:

„e) að gefa út flugleyfi í samræmi við c-lið 21A.711, þ.m.t. samþykki fyrir skilyrðum til flugs í samræmi við b-lið 21A.710, samkvæmt verklagsreglum, sem lögbært yfirvald samþykkir fyrir framleiðslu, vegna loftfars sem það hefur framleitt og þegar framleiðslufyrirtækið sjálf stýrir útfærslu loftfarsins og staðfestir samræmi við samþykkt hönnunarskilyrði flugsins samkvæmt samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki.“

3. Eftirfarandi j- og k-liður bætist við 21A.165:

„j) skal, þar sem við á, samkvæmt réttindum e-liðar 21A.163, ákvarða skilyrðin fyrir útgáfu flugleyfa.

k) skal, þar sem við á, samkvæmt réttindum e-liðar 21A.163, ákvarða samræmi við b- og d-lið 21A.711 áður en flugleyfi er gefið út (EASA-eyðublað nr. 20b, sjá viðbæti) fyrir loftfar.“

4. Í stað fyrirsagnar H-kafla í A-þætti komi eftirfarandi:

„H-KAFLI — LOFTHÆFIVOTTORÐ OG TAKMÖRKUD LOFTHÆFIVOTTORÐ“

5. Í 2. lið b-liðar 21A.173 komi orðin „tilgreindra lofthæfforskrifta“ í stað orðanna „tilgreindra vottunarskrifta“.

6. Í 21A.173 falli c-liður brott.

7. Í 21A.174 falli d-liður brott.

8. Eftirfarandi komi í stað b-liðar 21A.179:

Þegar eignarhald á loftfari hefur breyst og loftfarið hefur takmarkað lofthæfivottorð, sem samræmist ekki takmörkuðu tegundarvottorði skal framselja lofthæfivottorð ásamt loftfarinu, að því tilskildu að loftfarið sé áfram í sömu loftfaraskrá, eða að öðrum kosti gefa þau einungis út með formlegu samþykki lögbærs yfirvalds aðildarríkisins þar sem loftfarið er fært á skrá.“

9. Í 21A.184 komi orðin „tilgreindar lofthæfforskriftir“ í stað orðanna „tilgreindar vottunarskriftir“.

10. Liður 21A.185 falli brott.

11. Í stað b-liðar 21A.263 komi eftirfarandi:

Með fyrirvara um ákvæði b-liðar 21A.257 skal stofnunin samþykkja án frekari sannprófana eftirfarandi samræmisgögn sem umsækjandi leggur fram til að afla:

1. samþykki skilyrða til flugs sem krafist er fyrir flugleyfi eða
2. tegundarvottorðs eða samþykkis fyrir meiri háttar breytingu á tegundarhönnun eða
3. viðbótartegundarvottorðs eða
4. evrópskrar tækniforskriftarheimildar skv. 1. lið b-liðar 21A.602B eða
5. samþykkis fyrir hönnun meiri háttar viðgerðar.“

12. Eftirfarandi 6. og 7. liður bætist við í c-lið 21A.263:

„6. að samþykkja skilyrðin fyrir útgáfu flugleyfa í samræmi við 2. lið a-liðar 21A.710,

i) þó ekki fyrir fyrsta flug:

— nýrrar gerðar loftfars eða

— loftfars, breytt þannig að breytingin er eða yrði flokkuð sem meiri háttar breyting eða meiri háttar viðbótartegundarvottorð eða

— loftfars þar sem flug- og/eða stjórnunareiginleikum hefur verið breytt verulega,

ii) þó ekki fyrir flugleyfi sem á að gefa út að því er varðar 15. lið a-liðar 21A.701.

7. að gefa út flugleyfi í samræmi við b-lið 21A.711 fyrir loftfar sem það hefur hannað eða breytt og þegar hönnunarfyrirtækið sjálf stýrir útfærslu loftfarsins samkvæmt eigin samþykki fyrir hönnunarfyrirtæki og staðfestir samræmi við samþykkt hönnunarskilyrði til flugsins.“

13. Eftirfarandi f- og g-liður bætist við 21A.265:

„f) ákvarða skilyrðin fyrir útgáfu flugleyfa, eftir því sem við á, samkvæmt réttindum 6. liðar c-liðar 21A.263,

g) að tryggja samræmi við b- og d-lið 21A.711, þar sem við á, samkvæmt réttindum 7. liðar c-liðar 21A.263, áður en flugleyfi er gefið út (EASA-eyðublað nr. 20b, sjá viðbæti) fyrir loftfar.“

14. Eftirfarandi kemur í stað P-kafla í A-þætti:

„P-KAFLI — FLUGLEYFI

21A.701 Gildissvið

Gefa skal út flugleyfi í samræmi við þennan kafla, fyrir loftför sem standast ekki, eða sem ekki hefur verið sýnt fram á að standist viðeigandi kröfur um lofthæfi en eru fær um öruggt flug samkvæmt skilgreindum skilyrðum og í eftirfarandi tilgangi:

1. þróun,
2. að sýna samræmi við reglur eða vottunarforskriftir,
3. þjálfun starfsmanna hönnunarfyrirtækis eða framleiðslufyrirtækis,
4. flugprófanir á framleiðslustigi á nýjum loftförum,
5. flug loftfara, sem eru í framleiðslu, milli framleiðslustaða,
6. flug loftfara með tilliti til samþykkis viðskiptavina,
7. afhending eða útflutningur á loftfarinu,
8. flug loftfara með tilliti til samþykkis yfirvaldsins,
9. markaðskönnun, þ.m.t. þjálfun á áhöfn viðskiptavinarins,
10. sýningar og flugsýningar,
11. flug loftfarsins á stað þar sem viðhald eða staðfesting á lofthæfi á að fara fram, eða geymslustað,
12. flug loftfars sem vegur meira en leyfileg hámarksflugtaksþyngd fyrir flug umfram venjulegt drægi yfir vatni eða yfir landssvæði þar sem ekki eru fullnægjandi aðstæður til lendingar eða viðeigandi eldsneyti er ekki til staðar,

13. að slá met, flugkeppni eða svipaðar keppnir,
14. flug loftfars sem uppfyllir gildandi kröfur um lofthæfi áður en samræmi við umhverfiskröfur hefur náðst,
15. fyrir flugstarfsemi sem ekki er í atvinnuskyni á einstöku loftfari sem eru einföld eða tegundum þar sem lofthæfivottorð eða takmarkað lofthæfivottorð á ekki við.

21A.703 Hæfi

Hver einstaklingur eða lögaðili skal teljast hæfur umsækjandi fyrir flugleyfi nema flugleyfi sem sótt er um að því er varðar 15. lið a-liðar 21A.701 þar sem umsækjandinn skal vera eigandinn. Einstaklingur sem er hæfur til að sækja um flugleyfi er einnig hæfur til þess að sækja um samþykkt á skilyrðum til flugs.

21A.705 Lögbært yfirvald

Þrátt fyrir 21.1 skal merking „lögbærs yfirvalds“ í þessum kafla vera eftirfarandi:

- a) yfirvald sem aðildarríkið, þar sem loftfarið er skráð, tilnefnir,
- b) vegna óskráðra loftfara, yfirvald tilnefnt af aðildarríkinu sem mælti fyrir um auðkennismerkin.

21A.707 Umsókn um flugleyfi

- a) Samkvæmt 21A.703 og þegar umsækjanda hefur ekki verið veittur réttur til að gefa út flugleyfi skal leggja umsókn um flugleyfi fyrir lögbært yfirvald á þann hátt sem það yfirvald ákveður.
- b) Hver umsókn um flugleyfi skal innihalda:
 1. tilgang með fluginu, í samræmi við 21A.701,
 2. að hvaða leyti loftfarið samræmist ekki viðeigandi kröfum um lofthæfi,
 3. skilyrði til flugs sem hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710.
- c) Þegar skilyrði til flugs eru ekki samþykkt á þeim tíma sem umsóknin um flugleyfi er lögð fram, skal leggja fram umsókn um samþykki skilyrða til flugs í samræmi við 21A.709.

21A.708 Skilyrði til flugs

Skilyrði til flugs fela í sér:

- a) flughaminn eða flughamina sem sótt er um flugleyfi fyrir,
- b) hvers kyns skilyrði eða takmörkun sem er nauðsynleg fyrir örugga starfrækslu loftfarsins, þ.m.t.:
 1. skilyrði eða takmarkanir, sem settar eru á leiðarlýsingar eða loftrými, eða hvort tveggja, sem eru nauðsynlegar fyrir flug,
 2. skilyrði eða takmarkanir sem settar eru á flugliðana sem eiga að fljúga loftfarinu,
 3. takmarkanir varðandi flutning annarra einstaklinga en flugliða,
 4. rekstrartakmarkanir, sérstakar verklagsreglur eða tækniskilyrði sem á að uppfylla,
 5. sérstök flugprófunaráætlun (ef við á),
 6. sérstakir verksamningar um áframhaldandi lofthæfi, þ.m.t. viðhaldsleiðbeiningar og fyrirkomulag framkvæmdar þeirra,

- c) rökstuðning fyrir því að loftfarið sé fært um að stunda öruggt flug samkvæmt skilyrðunum eða takmörkunum í b-lið,
- d) aðferðina sem notuð er til að stjórna flugham loftfarsins til þess að hann sé áfram innan settra skilyrða.

21A.709 Umsókn um samþykki skilyrða til flugs

- a) Samkvæmt c-lið 21A.707 og þegar umsækjanda hefur ekki verið veittur réttur til að samþykja skilyrði til flugs skal leggja fram umsókn um samþykki skilyrða til flugs:
 - 1. til stofnunarinnar með þeim hætti sem hún hefur sett, þar sem samþykki skilyrða til flugs er tengt öryggi hönnunarinnar eða
 - 2. til lögbærs yfirvalds, með þeim hætti sem það yfirvald hefur sett, þar sem samþykki skilyrða til flugs er ekki tengt öryggi hönnunarinnar.
- b) Hver umsókn um samþykki skilyrða til flugs skal innihalda:
 - 1. fyrirhuguð skilyrði til flugs,
 - 2. gögn sem styðja við þessi skilyrði og
 - 3. yfirlýsingu að loftfarið sé fært um að stunda öruggt flug samkvæmt skilyrðunum eða takmörkunum í b-lið 21A.708.

21A.710 Samþykki skilyrða til flugs

- a) Þar sem samþykki skilyrða til flugs er tengt öryggi hönnunarinnar skulu skilyrðin til flugs vera samþykkt af:
 - 1. stofnuninni eða
 - 2. tilhlýðilega samþykktu hönnunarfyrirtæki, samkvæmt réttindum 6. liðar c-liðar 21A.263.
- b) Þar sem samþykki skilyrða til flugs er ekki tengt öryggi hönnunarinnar skulu skilyrðin til flugs vera samþykkt af lögbæru yfirvaldi eða tilhlýðilega samþykktu fyrirtæki sem mun einnig gefa út flugleyfið.
- c) Áður en skilyrði til flugs eru samþykkt verður að fullvissa stofnunina, lögbæra yfirvaldið eða samþykktu fyrirtækið um að loftfarið sé fært um að stunda öruggt flug samkvæmt sérstökum skilyrðum og takmörkunum. Stofnunin eða lögbæra yfirvaldið geta framkvæmt eða krafist þess að umsækjandi framkvæmi nauðsynlegar skoðanir eða prófanir í þeim tilgangi.

21A.711 Útgáfa flugleyfis

- a) Lögbært yfirvald skal gefa út flugleyfi:
 - 1. þegar gögnin sem krafist er í 21A.707 eru lögð fram og
 - 2. þegar skilyrðin í 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710 og
 - 3. þegar lögbæra yfirvaldið er fullvisst um, vegna eigin rannsókna, sem geta falið í sér skoðanir, eða samkvæmt verklagsreglum, sem samþykktar eru af umsækjanda, að loftfarið samræmist hönnuninni sem skilgreind er í 21A.708 áður en því er flogið.
- b) Tilhlýðilega samþykkt hönnunarfyrirtæki getur gefið út flugleyfi (EASA-cyðublað nr. 20b, sjá viðbæti) samkvæmt veittum réttindum í 7. lið c-liðar 21A.263, þegar skilyrðin í 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710.
- c) Tilhlýðilega samþykkt framleiðslufyrirtæki getur gefið út flugleyfi (EASA-cyðublað nr. 20b, sjá viðbæti) samkvæmt veittum réttindum í e-lið 21A.163, þegar skilyrðin í 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710.

- d) Í flugleyfinu skal tilgreina tilgang og hvers kyns skilyrði og takmarkanir sem eru samþykkt í 21A.710.
- e) Að því er varðar leyfi, sem gefin eru út samkvæmt b- eða c-lið, skal leggja afrit af flugleyfinu fyrir lögbæra yfirvaldið.
- f) Þegar sannað þykir að skilyrðin, sem tilgreind eru í a-lið 21A.723, eru ekki uppfyllt vegna flugleyfa, sem fyrirtæki hefur gefið út samkvæmt b- eða c-lið, skal fyrirtækið afturkalla flugleyfið.

21A.713 Breytingar

- a) Hvers kyns breyting, sem ógildir skilyrði til flugs eða tengdan rökstuðning fyrir flugleyfi, skal samþykkt í samræmi við 21A.710. Gera skal umsókn í samræmi við 21A.709, þar sem við á.
- b) Breyting sem hefur áhrif á innihald flugleyfis krefst þess að nýtt leyfi sé gefið út í samræmi við 21A.711.

21A.715 Tungumál

Handbækur, veggspjöld, skrár og merkingar á tækjum og aðrar nauðsynlegar upplýsingar, sem krafist er samkvæmt gildandi vottunarforskriftum, skulu settar fram á einu eða fleiri opinberum tungumálum Evrópubandalagsins sem lögbært yfirvald samþykkir.

21A.719 Framsalshæfi

- a) Flugleyfi eru ekki framseljanleg.
- b) Þegar eignarhald á loftfari hefur breyst skal framselja flugleyfið ásamt loftfarinu, þrátt fyrir a-lið, vegna flugleyfis sem gefið er út að því er varðar 15. lið a-liðar 21A.701, að því tilskildu að loftfarið sé áfram á sömu loftfaraskrá, eða að öðrum kosti gefa það einungis út með samþykki lögbærs yfirvalds aðildarríkisins þar sem loftfarið er fært á skrá.

21A.721 Skoðun

Handhafi eða umsækjandi flugleyfis skal veita aðgang að viðkomandi loftfari óski lögbæra yfirvaldið eftir því.

21A.723 Gildistími og áframhaldandi gildi

- a) Gefa skal út flugleyfi með 12 mánaða gildistíma að hámarki og skal það halda gildi sínu að því tilskildu:
 - 1. að það samræmist skilyrðunum og takmörkunum sem tengjast flugleyfinu í d-lið 21A.711,
 - 2. að flugleyfi sé ekki lagt inn eða afturkallað skv. 21B.530,
 - 3. að loftfarið sé áfram á sömu skrá.
- b) Þrátt fyrir a-lið, má gefa út flugleyfi að því er varðar 15. lið a-liðar 21A.701 með ótakmarkaðan gildistíma.
- c) Þegar flugleyfið er lagt inn eða afturkallað skal því skilað til lögbæra yfirvaldsins.

21A.725 Endurnýjun flugleyfis

Endurnýjun flugleyfis skal unnin sem breyting í samræmi við 21A.713.

21A.727 Skyldur handhafa flugleyfis

Handhafi flugleyfis skal tryggja að farið sé að öllum skilyrðum og takmörkunum sem tengjast flugleyfinu og að þeim sé fullnægt.

21A.729 Skráahald

- a) Öll skjöl, sem eru útbúin til að ákvarða og réttlæta skilyrði til flugs, skulu vera í umsjá handhafa samþykkis skilyrða til flugs og aðgengileg stofnuninni og lögbærum yfirvöldum og skulu þau varðveitt svo veita megi nauðsynlegar upplýsingar til að tryggja áframhaldandi lofhæfi loftfarsins.

- b) Öll skjöl sem tengjast útgáfu flugleyfa, samkvæmt réttindum samþykktra fyrirtækja, þ.m.t. skoðunarskýrslur, skjöl til stuðnings samþykkis á skilyrðum til flugs og flugleyfið sjálft, skulu vera í umsjá tengds samþykks fyrirtækis og aðgengileg stofnuninni og lögbærum yfirvöldum og skulu þau varðveitt svo veita megi nauðsynlegar upplýsingar til að tryggja áframhaldandi lofthæfi loftfarsins.“

15. Eftirfarandi komi í stað 21B.20:

„21B.20 Skyldur lögbæra yfirvaldsins

Hvert lögbært yfirvald aðildarríkis ber aðeins ábyrgð á framkvæmd ákvæða F-, G-, H-, I- og P-kafla A-þáttar þegar um er að ræða umsækjendur eða handhafa sem eru með höfuðstöðvar á yfirráðasvæði þess.“

16. Í stað a-liðar 21B.25 komi eftirfarandi:

„a) Almennt:

Aðildarríkið skal tilnefna lögbært yfirvald sem er falin ábyrgð á að framkvæma ákvæði F-, G-, H-, I- og P-kafla A-þáttar með skráðum verklagsreglum, stjórnskipulagi og starfsfólki.“

17. Í stað fyrirsagnar H-kafla í B-þætti komi eftirfarandi:

„H-KAFLI — LOFTHÆFIVOTTORÐ OG TAKMÖRKUÐ LOFTHÆFIVOTTORÐ“

18. Í stað a-liðar 21B.325 komi eftirfarandi:

- a) Lögbært yfirvald aðildarríkisins, þar sem loftfarið er skráð, skal, eftir því sem við á, gefa út eða breyta lofthæfivottorði (EASA-eyðublað nr. 25, sjá viðbæti) eða takmörkuðu lofthæfivottorði (EASA-eyðublað nr. 24, sjá viðbæti) án ótilhlýðilegrar tafar þegar það hefur gengið úr skugga um að viðeigandi kröfur H-kafla A-þáttar hafi verið uppfylltar.“

19. Eftirfarandi komi í stað 21B.330:

Tímabundin ógilding og afturköllun lofthæfivottorða og takmarkaðra lofthæfivottorða

- a) Þegar sannað þykir að skilyrðin, sem tilgreind eru í a-lið 21A.181, eru ekki uppfyllt skal lögbært yfirvald aðildarríkisins, þar sem loftfarið er skráð, ógilda lofthæfivottorðið tímabundið eða afturkalla það.
- b) Við útgáfu tilkynningar um tímabundna ógildinguna og afturköllun lofthæfivottorðs eða takmarkaðs lofthæfivottorðs skal lögbært yfirvald aðildarríkisins, þar sem loftfarið er skráð, taka fram ástæðurnar fyrir tímabundnu ógildingunni eða afturkölluninni og upplýsa handhafa vottorðsins um rétt hans til áfrýjunar.“

20. Eftirfarandi kemur í stað P-kafla í B-þætti:

„P-KAFLI — FLUGLEYFI

21B.520 Rannsókn

- a) Lögbært yfirvald skal framkvæma rannsókn sem er nægilega ítarleg til að rökstyðja tilmæli um útgáfu eða afturköllun flugleyfisins.
- b) Lögbært yfirvald skal koma upp matsaðferðum sem taka a.m.k. til eftirfarandi þátta:
1. mats á gjaldgengi umsækjanda,
 2. mats á gjaldgengi umsóknar,
 3. mats á skjölum sem berast með umsókninni,
 4. skoðunar á loftfari,
 5. samþykkis skilyrða til flugs í samræmi við b-lið 21A.710.

21B.525 Útgáfa flugleyfa

Lögbært yfirvald skal gefa út flugleyfi (EASA-eyðublað nr. 20a, sjá viðbæti) þegar það hefur gengið úr skugga um að viðeigandi kröfur P-kafla A-þáttar hafi verið uppfylltar.

21B.530 Afturköllun flugleyfa

- a) Þegar sannað þykir að skilyrðin, sem tilgreind eru í a-lið 21A.723 hafi ekki verið uppfyllt vegna flugleyfis sem lögbært yfirvald hefur gefið út skal það afturkalla flugleyfið.
- b) Við útgáfu tilkynningar á afturköllun flugleyfis skal lögbært yfirvald taka fram ástæðurnar fyrir afturkölluninni og upplýsa handhafa flugleyfisins um rétt hans til áfrýjunar.

21B.545 Skráahald

- a) Lögbært yfirvald skal starfrækja kerfisbundið skráahald sem gerir kleift að rekja vinnsluferli hvers flugleyfis á viðunandi hátt að því er varðar útgáfu og afturköllun.
 - b) Skrárnar skulu a.m.k. innihalda:
 1. skjölin sem umsækjandi leggur fram,
 2. skjöl sem útbúin eru meðan á rannsókn stendur, þar sem starfsemi og lokaniðurstöður þáttanna, sem skilgreindir eru í b-lið 21B.520, koma fram og
 3. afrit af flugleyfinu.
 - c) Þessar skrár skulu varðveittar í a.m.k. sex ár eftir að flugleyfið fellur úr gildi.“
21. Í stað skrárinnar yfir viðbæta komi eftirfarandi:

- „I. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 1, Opinbert afhendingarvottorð (framleiðsluvottorð/viðhaldsvottorð) (Authorised release Certificate)
- II. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 15a, Lofthæfistaðfestingavottorð (Airworthiness Review Certificate)
- III. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 20a, Flugleyfi (Permit to Fly)
- IV. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 20b, Flugleyfi (gefið út af samþykktum fyrirtækjum) (Permit to Fly (issued by approved organisations))
- V. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 24, Takmarkað lofthæfivottorð (Restricted Certificate of Airworthiness)
- VI. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 25, Lofthæfivottorð (Certificate of Airworthiness)
- VII. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 45, Hljóðstigsvottorð (Noise Certificate)
- VIII. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 52, Samræmisyfirlýsing fyrir loftfar (Aircraft Statement of Conformity)
- IX. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 53, Afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) (Certificate of Release to Service)
- X. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 55, Vottorð um samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki (Production Organisation Approval Certificate)
- XI. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 65, Staðfesting um samkomulag (framleiðsla án samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki) (Letter of Agreement – Production without POA)“

22. Í stað EASA-eyðublaðs nr. 20 komi eftirfarandi:

”

Kennimerki lögbærs yfirvalds

FLUGLEYFI

(*)	
Þetta flugleyfi er gefið út samkvæmt a-lið 3. mgr. 5. gr. í reglugerð (EB) nr. 1592/2002 og vottar að loftfarið er fært um að stunda öruggt flug í þeim tilgangi og samkvæmt skilyrðunum, sem talin eru upp hér á eftir, og er gilt í öllum aðildarríkjum	1. Ríkisfang og skráningamerki:
Þetta leyfi gildir einnig fyrir flug til ríkja utan Evrópusambandsins og innan þeirra, að því tilskildu að lögbær yfirvöld þeirra ríkja veiti sérstakt samþykki:	
2. Framleiðandi/gerð loftfars:	3. Raðnúmer:
4. Leyfið nær til: <i>[markmið í samræmi við a-lið 21A.701]</i>	
5. Handhafi: <i>[ef um er að ræða flugleyfi, sem gefið er út að því er varðar 15. lið a-liðar 21A.701, skal standa hér: „skráður eigandi“]</i>	
6. Skilyrði/athugasemdir:	
7. Gildistími:	
8. Útgáfustaður og dagsetning:	9. Undirskrift fulltrúa lögbæra yfirvaldsins:

EASA-eyðublað nr. 20a.

Útfyllist af skráningarríki.

23. Eftirfarandi EASA-eyðublað nr. 20b bætist við:

”

Lögbært yfirvald aðildarríkisins sem hefur gefið út samþykki fyrirtækisins fyrir flugleyfi eða

„Flugöryggisstofnun Evrópu“ (EASA) þegar hún gefur út samþykki

FLUGLEYFI

Nafn og heimilisfang fyrirtækisins sem gefur út flugleyfið	(*)
<p>Þetta flugleyfi er gefið út samkvæmt a-lið 3. mgr. 5. gr. í reglugerð (EB) nr. 1592/2002 og vottar að loftfarið er fært um að stunda öruggt flug í þeim tilgangi og samkvæmt skilyrðunum, sem talin eru upp hér á eftir, og er gilt í öllum aðildarríkjum.</p> <p>Þetta leyfi gildir einnig fyrir flug til ríkja utan Evrópusambandsins og innan þeirra, að því tilskildu að lögbær yfirvöld þeirra ríkja veiti sérstakt samþykki.</p>	1. Ríkisfang og skráningamerki:
2. Framleiðandi/gerð loftfars:	3. Raðnúmer:
4. Leyfið nær til: <i>[markmið í samræmi við a-lið 21A.701]</i>	
5. Handhafi: <i>[Fyrirtæki sem gefur út flugleyfið]</i>	
6. Skilyrði/athugasemdir:	
7. Gildistími:	
8. Útgáfustaður og dagsetning:	9. Viðurkennd undirskrift:
	Nafn:
	Tilvísunarnúmer samþykkis:

EASA-eyðublað nr. 20b

(*) Útfyllist af handhafa samþykkis fyrirtækis.“

24. Í stað blaðs B í EASA-eyðublaði nr. 55 komi eftirfarandi:

„

Lögbært yfirvald aðildarríkis Evrópusambandsins eða Flugöryggisstofnun Evrópu	Skilmálar samþykkis	TA: NAA.21G.XXXX
<p>Þetta skjal er hluti af samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki nr. NAA.21G.XXXX sem gefið er út til handa:</p> <p>Nafn fyrirtækis:</p> <p>1. þáttur. VERKSVID:</p> <p style="text-align: center;">FRAMLEIÐSLA FRAMLEIÐSLUVÖRUR/FLOKKAR</p> <p style="text-align: center;">Nánari upplýsingar og takmarkanir er að finna í starfsemislýsingu framleiðslufyrirtækisins, þætti xxx</p> <p>2. þáttur. STAÐIR:</p> <p>3. þáttur. RÉTTINDI:</p> <p>Framleiðslufyrirtækið hefur rétt á að neyta þeirra réttinda, sem sett eru fram í 21A.163, innan skilmála samþykkis þess og í samræmi við verklagsreglurnar í starfsemislýsingu framleiðslufyrirtækisins, með fyrirvara um eftirfarandi:</p> <p><i>[haldið eingöngu viðeigandi texta]</i></p> <p>Áður en samþykki fæst fyrir hönnun framleiðsluvörunnar má aðeins gefa út EASA-eyðublað nr. 1 með tilliti til samræmis.</p> <p>Yfirlýsingu um samræmi má ekki gefa út fyrir loftfar sem hefur ekki verið samþykkt.</p> <p>Viðhald má framkvæma í samræmi við þátt xxx í starfsemislýsingu framleiðslufyrirtækisins þar til krafist er að ákvæði viðhaldsreglugerða séu uppfyllt.</p> <p>Gefa má út flugleyfi í samræmi við þátt yyy í starfsemislýsingu framleiðslufyrirtækisins.</p>		
Upphaflegur útgáfudagur:	Útgáfudagur þessa vottorðs:	Undirritað: Fyrir hönd lögbæra yfirvaldsins eða Flugöryggis- stofnunar Evrópu

EASA-eyðublað nr. 55 — Vottorð um samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki — Blað B“