

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um aðgerðir til að tryggja flugöryggi og skrá yfir flugrekendur er ekki uppfylla viðeigandi öryggiskröfur nr. 277/2008.

1. gr.

Við 3. tl. 4. gr. reglugerðarinnar bætist nýr staflíður i, sem orðast svo:
Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1131/2008 frá 14. nóvember 2008.

2. gr.

Viðauki A og B við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 715/2008 frá 24. júlí 2008 um breytingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 frá 22. mars 2006 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem bannað er að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 í fylgiskjali IV við reglugerðina falla niður.

3. gr.

Með reglugerð þessari öðlast gildi hér á landi reglugerð framkvæmdastjórnarinnar nr. 1131/2008 frá 14. nóvember 2008 um breytingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 frá 22. mars 2006 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem bannað er að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 með þeim breytingum og viðbótum sem leiðir af XIII. viðauka EES-samningsins, bókun 1, um altæka aðlögun og öðrum ákvæðum hans, sem merkt er fylgiskjal I með reglugerð þessari.

4. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 2. mgr. 3. gr., 1. mgr. 4. gr. og 5. gr., sbr. 145. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum og öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 11. desember 2008.

Kristján L. Möller.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Fylgiskjal I.**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1131/2008**

frá 14. nóvember 2008

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 474/2006 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins

(Texti sem varðar EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

ræmingu á tækniröfum og stjórnsýslumeðferð á sviði flugmála⁽¹⁾.

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB⁽¹⁾, einkum 4. gr.,

5) Yfirvöld, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með hlutaðeigandi flugrekendum, hafa fengið ráðgjöf hjá framkvæmdastjórninni og einnig, í sérstökum tilvikum, hjá nokkrum aðildarríkjum.

6) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 474/2006 til samræmis við það.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Flugrekendur í Bandalaginu

1) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 frá 22. mars 2006 var stofnuð skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar (EB) nr. 2111/2005⁽²⁾.

2) Í samræmi við 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 sendu nokkur aðildarríki framkvæmdastjórninni upplýsingar sem skipta máli í tengslum við uppfærslu á skrá Bandalagsins. Þriðju lönd sendu einnig þessar upplýsingar. Á grundvelli þessa er rétt að uppfæra skrá Bandalagsins.

3) Framkvæmdastjórnin upplýsti alla hlutaðeigandi flugrekendur, annaðhvort beint eða, þegar því varð ekki við komið, fyrir milligöngu yfirvalda sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með þeim, um mikilvægar staðreyndir og forsendur sem ákvörðun um bann við flugrekstri þeirra innan Bandalagsins myndi byggjast á eða breytingar á skilyrðum fyrir flugrekstrarbanni flugrekanda sem er í skrá Bandalagsins.

4) Framkvæmdastjórnin gaf hlutaðeigandi flugrekendum tækifæri til að kynna sér gögnin, sem aðildarríkin lögðu fram, til að leggja fram skriflegar athugasemdir og koma munnlegum athugasemdum á framfæri við framkvæmdastjórnina innan tíu virkra daga og við flugöryggisnefndina sem komið var á fót með reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 frá 16. desember 1991 um sam-

7) Í kjölfar upplýsinga sem fengust úr skoðun á hlaði í tengslum við öryggisskoðun erlendra loftfara sem fór fram á loftförum tiltekinna flugrekenda í Bandalaginu, sem og skoðun og úttekt á sérstökum svæðum sem landsbundin flugmálafyrirvöld framkvæmdu, hafa landsbundin yfirvöld, sem bera ábyrgð á eftirliti, beitt eftirfarandi flugrekendur ráðstöfunum til að framfylgja lögum. Eftir að kröfum lögbærra yfirvalda í Þýskalandi hafði verið fullnægt með ráðstöfunum til úrbóta af hálfu flugrekandans MSR Flug Charter GmbH ákváðu þau samt sem áður hinn 31. október 2008 að fella úr gildi flugrekstrarleyfi hans eftir að flugrekandinn hafði óskað eftir gjaldþrotaskiptum og vegna hugsanlegra erfiðleika við að uppfylla öryggiskröfur; Hinn 10. október 2008 felldu lögbær yfirvöld í Portúgal úr gildi flugrekendaskírteini flugrekandans Luzair þar til hann hefur verið endurvottaður í fullu samræmi við gildandi reglur Bandalagsins; Lögbær yfirvöld á Spáni hófu ferli, 28. október 2008, til að fella úr gildi flugrekendaskírteini flugrekandans Bravo Airlines. Hinn 24. október 2008 felldu lögbær yfirvöld á Grikklandi úr gildi í þrjá mánuði flugrekendaskírteini flugrekandans Hellenic Imperial Airways. Sá síðarnefndi óskaði eftir því að koma á framfæri athugasemdum við flugöryggisnefndina og gerði það 3. nóvember 2008.

⁽¹⁾ Stjóð. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15
⁽²⁾ Stjóð. ESB L 84, 23.3.2006, bls. 14.

⁽³⁾ Stjóð. EB L 373, 31.12.1991, bls. 4.

Flugrekendur frá Angóla

- 8) Eftir að reglugerð (EB) nr. 715/2008 var samþykkt hafa framkvæmdastjórninni borist nýjar upplýsingar sem staðfesta að til staðar séu kerfislægir annmarkar í öryggismálum hjá lögbærum, innlendum flugmálafyrirvöldum í Angóla. Hinn 1. október 2008 birti Alþjóðaflugmálastofnunin lokaskýrslu um úttekt sína á Angóla sem fór fram 26. nóvember til 5. desember 2007 innan ramma úttektaráætlunar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum (USOAP). Í þessari skýrslu er einnig að finna athugasemdir yfirvaldsins, sem úttektin er gerð hjá, sem og aðgerðir til úrbóta sem lagðar voru fyrir Alþjóðaflugmálastofnunina til að leiðrétta frávikin. Fjöldi frávíka á viðkomandi sviðum, sem fjallað er um í 1., 6., 8. og 13. viðauka við Chicago-samninginn, er fjörutíu og sex (46). Þessi frávik gefa til kynna verulegan skort á skilvirkri framkvæmd á stöðlum og ráðlögðum starfsvenjum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar að því er varðar alla átta mikilvægu þættina í öryggisefirlitskerfi. Mikilvægir þættir, þar sem skortur á framkvæmd er meiri en 80%, eru einkum frumlöggjöf á sviði flugmála (84%), sérstakar reglur um flugrekstur (89%), réttindi og hæfi og hjálfun tæknimennaðs starfsfólks (81%), skyldur varðandi vottun og útgáfa vottorða (81%), eftirlitsskyldur (80%) og úrlausn á öryggisatriðum (100%). Enn fremur lætur Alþjóðaflugmálastofnunin í ljós verulegar áhyggjur af öryggismálum að því er varðar vottun og eftirlit með flugrekstri, jafnvel eftir að lögbær innlend flugmálafyrirvöld í Angóla lögðu fram áætlun um aðgerðir til úrbóta og framkvæmdu þær aðgerðir, varðandi það hvort „flugrekendur sem stunda alþjóðlegt flug geti sýnt fram á að þeir uppfylli reglurnar sem innlend flugmálafyrirvöld í Angóla setja til að uppfylla ákvæði í 6. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar“. Þegar skýrslan var birt áttu 50% af aðgerðum til úrbóta að hafa komið til framkvæmda.
- 9) Þetta staðfestir það sem fram kemur í skýrslu sérfræðingahóps frá framkvæmdastjórninni og aðildarríkjnum sem tókust á hendur gagnaöflunarverkefni í Angóla frá 18. til 22. febrúar 2008. Reyndin er sú að úttektaráætlun í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum staðfestir að, eins og sakir standa, hafa allir flugrekendur í Angóla flugrekendaskirteini sem uppfylla ekki viðauka 6 við Chicago-samninginn. Samkvæmt áætluninni um aðgerðir til úrbóta, sem lögð var fyrir Alþjóðaflugmálastofnunina, er ekki fyrirhugað að þessir flugrekendur fái skirteini fyrir en 31. maí 2009.
- 10) Hinn 6. október 2008 sendi framkvæmdastjórnin bréf til lögbærra yfirvalda í Angóla í samræmi við 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 þar sem þessum yfirvöldum og öllum flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Angóla, var veitt tækifæri til að skoða viðeigandi skjöl áður en ákvörðun væri tekin. Auk þess voru allir þessir flugrekendur hvattir til þess að senda inn skriflegar athugasemdir og/eða koma munnlegum athugasemdum á framfæri við framkvæmdastjórna og flugöryggisnefndina.
- 11) Framkvæmdastjórnin viðurkennir að innlend flugmálafyrirvöld í Angóla hafa sýnt viðleitni til að framkvæma smám saman þær aðgerðir til úrbóta sem Alþjóðaflugmálastofnunin lagði til. Þar til sönnun hefur borist um að áætlun um aðgerðir til úrbóta hafi verið lokið á fullnægjandi hátt, einkum að því er varðar endurvottun flugrekandanna, í fullu samræmi við 6. viðauka við Chicago-samninginn, telur framkvæmda-

stjórnin hins vegar á grundvelli sameiginlegra viðmiðana að allir flugrekendur sem hafa fengið vottun í Angóla skuli sæta rekstrarbanni og því skráðir í viðauka A. Framkvæmdastjórnin skal þegar í stað hafa samráð við yfirvöld í Angóla um þetta mál.

Flugrekendur frá Konungsríkinu Kambódíu

- 12) Færðar hafa verið sönnur á vanmátt yfirvalda sem bera ábyrgð á eftirliti með flugrekendum sem hafa fengið vottun í Konungsríkinu Kambódíu til að lagfæra annmarka í öryggismálum, eins og kom í ljós í úttektaráætlun í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum sem Alþjóðaflugmálastofnunin framkvæmdi í nóvember til desember 2007, þar sem tilkynnt var um mikinn fjölda frávíka frá alþjóðlegum stöðlum. Þar að auki tilkynnti Alþjóðaflugmálastofnunin öllum samningsaðilum um verulegar áhyggjur sínar af öryggismálum að því er varðar getu flugmálafyrivalda í Kambódíu til að gæta ábyrgðar sinnar á sviði eftirlits með flugöryggi. Af þessum sökum, eins og fyrirhugað var skv. 35. forsendu í reglugerð (EB) nr. 715/2008, hvatti framkvæmdastjórnin, 3. október 2008, lögbær yfirvöld í Kambódíu (SSCA) og alla flugrekendur sem hafa fengið vottun í Kambódíu til að leggja tímanlega fram allar viðeigandi upplýsingar varðandi framkvæmd á aðgerðum til úrbóta til að lagfæra þá annmarka í öryggismálum sem Alþjóðaflugmálastofnunin benti á, einkum að því er varðar endurvottun flugrekenda.
- 13) Skrifstofa flugmálafyrivalda (SSCA) hefur tilkynnt framkvæmdastjórninni að hún hafi afturkallað flugrekendaskirteini eftirfarandi flugrekenda: Sarika Air Services, Royal Air Services, Royal Khmer Airlines og Imtrec Aviation. Auk þess hefur flugrekendaskirteini PMT Air verið fellt úr gildi til 12. apríl 2009 vegna þess að ekki var farið að reglugerðum um almenningflug í Kambódíu.
- 14) Hins vegar eru enn vandamál í tengslum við öryggi að því er varðar Siem Reap Airways International. Flugrekandaskirteini þessa flugrekanda hefur verið í gildi án landfræðilegrar takmörkunar þó að sannanir hafi fengist þess efnis að flugrekandinn fari ekki að reglugerðum um almenningflug í Kambódíu og uppfylli ekki kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Á grundvelli hinna sameiginlegra viðmiðana er það því metið svo að þessi flugrekandi skuli sæta flugrekstrarbanni og skráður í viðauka A. Framkvæmdastjórnin er reiðubúin að veita lögbærum yfirvöldum Konungsríkisins Kambódíu tæknilega aðstoð og mun á næsta fundi flugöryggisnefndarinnar endurskoða stöðu öryggismála hjá þessum flugrekanda á grundvelli gagna sem lögbær yfirvöld í Konungsríkinu Kambódíu leggja fram.

Flugrekendur frá Filippseyjum

- 15) Færðar hafa verið sönnur á verulega annmarka í öryggismálum af hálfu allra flugrekenda, sem hafa fengið vottun á Filippseyjum, og vanmátt yfirvalda, sem bera ábyrgð á eftirliti með flugrekendum sem hafa fengið vottun á Filippseyjum, til að lagfæra annmarka í öryggismálum eins og komið hefur í ljós með áframhaldandi lækku flugmálastjórnar Bandaríkjanna (FAA), sem er deild innan bandaríska samgönguráðuneytisins, á öryggisflokku landsins niður í 2. flokk innan ramma áætlunar hennar um alþjóðlegt flugöryggismat sem gefur til kynna að lögbær yfirvöld á Filippseyjum uppfylla ekki alþjóðlega öryggisstaðla sem Alþjóðaflugmálastofnunin setur.
- 16) Hinn 13. október 2008 lögðu lögbær yfirvöld á Filippseyjum hins vegar fyrir framkvæmdastjórnina ítarlega áætlun um aðgerðir til úrbóta til að lagfæra ástand öryggismála í almenningsflugi í landinu þannig að þegar henni er lokið geta lögbær yfirvöld á Filippseyjum sýnt fram á að þau uppfylli staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar á varanlegan hátt bæði að því er varðar eftirlitskerfi ríkisins og rekstur flugrekenda sem úthlutað hefur verið flugrekstrarleyfi af hálfu þessara yfirvalda. Samkvæmt þeirri áætlun skal u.þ.b. helmingi aðgerða til úrbóta lokið eigi síðar en 31. desember 2008 og þeim sem eftir eru eigi síðar en 31. mars 2009.
- 17) Innan ramma úttektaráætlunar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum hafa lögbær yfirvöld á Filippseyjum óskað eftir því að Alþjóðaflugmálastofnunin fresti ítarlegri skoðun á Skrifstofu flutninga í lofti (Air Transportation Office), sem átti að fara fram í nóvember 2008, þangað til í október 2009.
- 18) Framkvæmdastjórnin hefur í hyggju, með aðstoð aðildarríkjanna, að framkvæma öryggismat á lögbærum yfirvöldum á Filippseyjum, þ.m.t. sannprófun á framkvæmd framangreindrar áætlunar um aðgerðir til úrbóta, snemma á árinu 2009 til að geta ákveðið til hvaða aðgerða sé rétt að grípa á næsta fundi flugöryggisnefndarinnar.

Flugrekendur frá Miðbaugs-Gíneu

- 19) Lögbær yfirvöld í Miðbaugs-Gíneu hafa látið framkvæmdastjórninni í té upplýsingar þess efnis að þau hafi veitt eftirfarandi flugrekendum flugrekendaskírteini: EGAMS og Star Equatorial Airlines. Þar eð framangreind yfirvöld hafa sýnt vangetu til að hafa fullnægjandi öryggisefirlit með flugrekendum, sem hafa fengið vottun af þeirra hálfu, skulu þessir tveir flugrekendur sömuleiðis skráðir í viðauka A.

Flugrekendur frá Kirgisistan

- 20) Yfirvöld í Kirgisistan hafa látið framkvæmdastjórninni í té sönnun þess að þau hafi afturkallað flugrekendaskírteini eftirfarandi flugrekenda: Asia Alpha Airways, Artik Avia, Esen Air, Kyrgyzstan Airlines, and Osh Avia. Þar sem þessir flugrekendur hafa af þeim sökum hætt starfsemi sinni skal fella þá brott úr skránni í viðauka A.

Flugrekendur frá Sierra León

- 21) Lögbær yfirvöld í Sierra León hafa látið framkvæmdastjórninni í té gögn um að flugrekandinn Bellview Airlines (SL) hafi verið sviptur flugrekendaskírteini sínu. Þar eð þessi flugrekandi hefur hætt starfsemi sinni skal fella hann brott úr skránni í viðauka A.

Yemenia – Yemen Airways

- 22) Eftir að reglugerð (EB) nr. 715/2008 var samþykkt bárust framkvæmdastjórninni upplýsingar frá lögbærum yfirvöldum í Jemen, svo og flugrekandanum Yemenia, að fjallað hefði verið um áætlunina um aðgerðir til úrbóta og hún endurskoðuð af Airbus, sem hafði gert úttekt á fyrirtækinu á sviði viðhalds og rekstrar. Framkvæmdastjórninni bárust niðurstöður þessarar umfjöllunar 17. september 2008.
- 23) Framkvæmdastjórnin hefur fylgst náið með frammistöðu flugrekandans í öryggismálum og telur að niðurstöður skoðunar á hlaði, sem framkvæmdar voru á loftförum sem Yemenia starfrækir flug á til Bandalagsins síðan reglugerð (EB) nr. 715/2008 var samþykkt, leiði í ljós að fyrirtækið hafi framkvæmt áætlun sína um aðgerðir til úrbóta á sviði viðhalds og rekstrarreglna á varanlegan hátt til að komast hjá því að verulegir annmarkar í öryggismálum endurtaki sig. Eftir skoðun á hlaði á loftförum Yemenia, þar sem komu í ljós niðurstöður sem gefa til kynna alvarleg frávík, veitti framkvæmdastjórnin flugrekandanum áheyrn 15. október, þar sem hún fékk í hendur gögn sem sýndu fram á að flugrekandinn brást við á viðeigandi hátt og tímanlega til að leiðrétta frávikin á varanlegan hátt. Því telur framkvæmdastjórnin að á grundvelli þessara upplýsinga sé ekki þörf á frekari aðgerðum. Aðildarríkin munu sannprófa á kerfisbundinn hátt hvort viðeigandi öryggisstöðlum sé fylgt á skilvirkan hátt með því að setja það í forgang að loftför þessa flugrekenda séu skoðuð á hlaði samkvæmt reglugerð (EB) nr. 351/2008.

Nouvelle Air Affaires Gabon

- 24) Flugrekandinn Nouvelle Air Affaires Gabon óskaði eftir því að koma á framfæri athugasemdum við flugöryggisnefndina og fékk áheyrn 3. nóvember 2008. Framkvæmdastjórnin tók tillit til þess að þessi flugrekandi hefur endurskipulagt starfsemi sína og sett af stað röð aðgerða til úrbóta til að geta sýnt fram á það að lokum að alþjóðlegir flugöryggisstaðlar séu uppfylltir. Flugrekandinn hefur hins vegar ekki lagt fram skriflega sönnun fyrir því að yfirvöld í Gabon hafi samþykkt áætlun um aðgerðir til úrbóta og staðfest að henni hafi verið hrundið í framkvæmd.

25) Að því er varðar öryggiseftirlit með þessum flugrekanda hafa lögbær yfirvöld í Gabon ekki fært sönnur á að eftirlitsstarfsemi, með tilliti til starfrækslu loftfara, fari fram í samræmi við alþjóðlega staðla né að ráðstafanirnar, sem um getur í 15. forsendu reglugerðar (EB) nr. 715/2008, hafi verið gerðar að því er þennan flugrekanda varðar. Hinn 5. nóvember 2008 sendu lögbær yfirvöld í Gabon upplýsingar varðandi eftirlitsstarfsemi um tiltekna flugrekendur sem hafa fengið vottun í Gabon. Í þessum upplýsingum voru ekki nein gögn varðandi eftirlit á sviði starfrækslu loftfara.

26) Þar af leiðir að á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna telur framkvæmdastjórnin að ekki sé heimilt á þessu stigi að fella flugrekandann brott úr skránni í viðauka A við skrá Bandalagsins.

Flugrekendur frá Úkraínu

Ukraine Cargo Airways

27) Eftir að reglugerð (EB) nr. 715/2008 var samþykkt sendu lögbær yfirvöld í Úkraínu framkvæmdastjórninni, 14. ágúst 2008, nýtt flugrekandaskirteini flugrekandans, sem tók gildi frá og með 4. ágúst 2008, og tilkynntu að eftir að hafa framkvæmt skoðun hjá flugrekandanum í júní og júlí 2008 hafi þau ákveðið að afnema allar fyrri takmarkanir og leyfa auk þess að eftirfarandi loftförum verði bætt inn í flugrekandaskirteini flugrekandans: fimm IL-76 með skráningarmerkin UR-UCC, UR-UCA, UR-UCT, UR-UCU, UR-UCO; einu AN-12 með skráningarmerkið UR-UCN og tveimur AN-26 með skráningarmerkin UR-UDM og UR-UDS. Einnig, í samræmi við nýtt flugrekandaskirteini flugrekandans, voru eftirfarandi loftför fjarlægð vegna þess að þau uppfylltu ekki alþjóðlega öryggisstaðla: fjögur IL-76 með skráningarmerkin UR-UCD, UR-UCH, UR-UCQ, UR-UCW; eitt AN-26 með skráningarmerkið UR-UCP og eitt TU-154-B2 með skráningarmerkið UR-UCZ. Lögbær yfirvöld í Úkraínu tilkynntu lögbærum yfirvöldum í Úkraínu 31. október að þau teldu að frávikin, sem komu í ljós við skoðun á hlaði í tengslum við öryggisskoðun erlendra loftfara 2007 og 2008 á AN-12 loftfari flugrekandans með skráningarmerkið UR-UCK, hefðu verið leidd til lykta. Loftfarið var fellt brott úr flugrekandaskirteini fyrirtækisins.

28) Flugrekandinn óskaði eftir því að koma á framfæri athugasemdum við flugöryggisnefndina og gerði það 3. nóvember 2008. Á fundi flugöryggisnefndarinnar árettuðu lögbær yfirvöld í Úkraínu að fyrri frávik nokkurra loftfara, en starfræksla þeirra hafði verið bönnuð fram að því vegna ákvarðana þeirra frá febrúar 2008, væru vegna „tæknilegra og efnahagslegra ákvarðana“. Þessi yfirvöld útskýrðu þó ekki hvernig flugrekandinn hafði unnið bug á fyrri „tæknilegum eða efnahagslegum“ erfðileikum. Engar upplýsingar voru heldur lagðar fram varðandi nýja stöðu flugrekandans sem staðfestu að einhverjar aðgerðir til úrbóta sem gerðar höfðu verið til að lagfæra annmarka í öryggismálum alls flotans gætu veitt varanlegar lausnir.

29) Framkvæmdastjórnin viðurkennir þá viðleitni sem flugrekandinn hefur sýnt til að gera aðgerðir til úrbóta til að lagfæra alla þá annmarka í öryggismálum sem komið hafa í ljós. Þar sem hvorki liggja fyrir sannanir frá lögbærum yfirvöldum í Úkraínu varðandi sannpröfun á framkvæmd slíkra aðgerða til úrbóta né skilvirkni slíkra aðgerða til að lagfæra á varanlegan hátt annmarka í

öryggismálum sem koma í ljós telur framkvæmdastjórnin að á þessu stigi, á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna, sé ekki hægt að fella flugrekandann brott úr viðauka A við skrá Bandalagsins. Framkvæmdastjórnin og aðildarríkin skulu skipuleggja sameiginlega vettvangsheimsókn áður en hugað er að breytingum á flugrekstrarbanninu sem lagt hefur verið á flugrekandann. Flugrekandinn og yfirvöld hafa samþykkt þetta á fundi flugöryggisnefndarinnar.

Ukrainian Mediterranean Airlines

30) Hinn 15. október 2009 tilkynnti flugrekandinn framkvæmdastjórninni að hann hefði lokið við áætlun um aðgerðir til úrbóta sem myndu lagfæra alla annmarka í öryggismálum, sem áður höfðu komið í ljós, og óskaði eftir því að koma athugasemdum á framfæri við flugöryggisnefndina. Flugrekandinn Ukrainian Mediterranean Airlines fékk áheyrn 3. nóvember 2008. Í athugasemdum sínum vísaði fyrirtækið á almennari hátt til efnahagslegra áhrifa sem það hefur orðið fyrir á þeim tíma sem það hefur verið skráð í viðauka A og staðhæfði að árangur þess í öryggismálum hefði batnað með tilvísun til þess að færri alvarleg flugatvik hefðu komið upp hjá því en nokkrum öðrum flugrekanda í Úkraínu frá árinu 2007. Það tilgreindi einnig að flugrekandaskirteini þess hefði verið endurnýjað 31. október 2008 eftir úttekt sem lögbær yfirvöld í Úkraínu framkvæmdu. Flugrekandinn lagði fram sönnunargögn um samþykki Flugmálastjórnar í Úkraínu sem voru dagsett 31. október 2008 um framkvæmd áætlunar sinnar um aðgerðir til úrbóta.

31) Lögbær yfirvöld í Úkraínu voru hvött til þess, 24. október, að senda framkvæmdastjórninni ítarlega sannpröfun á framkvæmd aðgerða til úrbóta af hálfu flugrekandans Ukraine Mediterranean Airlines til að gera framkvæmdastjórninni og flugöryggisnefndinni kleift að meta hvort þessar aðgerðir til úrbóta væru við hæfi. Þau voru einnig hvött til að senda upplýsingar um úttektir og skoðanir sem þessi yfirvöld höfðu framkvæmt hjá þessum flugrekanda með tilliti til flugrekandaskirteinis hans og hvort hann uppfyllti viðeigandi staðla og færi að ráðlögðum starfsvenjum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Framkvæmdastjórninni bárust engin slík gögn frá lögbærum yfirvöldum í Úkraínu.

32) Þar eð yfirvöld, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með þessum flugrekanda, hafa ekki sýnt fram á að þau hafi hrundið í framkvæmd og framfylgt viðeigandi öryggisstöðlum lítur framkvæmdastjórnin svo á að hún hafi ekki fengið í hendur nauðsynleg og fullnægjandi sönnunargögn til að meta hvort áætlunin um aðgerðir til úrbóta henti til að lagfæra á varanlegan hátt alla annmarka í öryggismálum sem leiddu til þess að flugrekstrarbann var lagt á í Bandalaginu með reglugerð (EB) nr. 1043/2007 frá 11. september 2007.

- 33) Þar af leiðandi er það metið svo, á grundvelli sameiginlegu viðmiðanna, að ekki sé hægt á þessu stigi að fella flugrekandann brott úr viðauka A. Framkvæmdastjórnin og aðildarríkin skulu skipuleggja sameiginlega vettvangsheimsókn áður en hugað er að breytingum á flugrekstrarbanninu sem lagt hefur verið á flugrekandann. Flugrekandinn og yfirvöld hafa samþykkt þetta á fundi flugöryggisnefndarinnar.

Heildareftirlit með öryggi flugrekanda frá Úkraínu

- 34) Framkvæmdastjórnin vakti athygli lögbærra yfirvalda í Úkraínu á því að þrátt fyrir aukna eftirlitsstarfsemi þessara yfirvalda þá leiddi eftirlit með frammistöðu flugrekenda, sem hafa fengið vottun í Úkraínu, áfram í ljós uggvænlegar niðurstöður úr skoðunum á hlaði. Lögbær yfirvöld í Úkraínu voru hvött til að láta í té skýringar og grípa til nauðsynlegra ráðstafana þar sem við á. Þessi yfirvöld upplýstu framkvæmdastjórnina, 10. október, um eftirlitsstarfsemi sína og ráðstafanir til framfylgja lögum gagnvart flugrekendum í Úkraínu.
- 35) Eins og kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 715/2008 hefur framkvæmdastjórnin óskað eftir því að lögbær yfirvöld í Úkraínu leggi fram skýrslu um árangur að því er varðar framkvæmd á áætlunum um aðgerðir til úrbóta sem gerðar voru til að auka og styrkja eftirlit með flugöryggismálum í Úkraínu. Hinn 10. október 2008 lögðu lögbær yfirvöld í Úkraínu fram skýrslu um árangur að því er varðar framkvæmd á aðgerðum til úrbóta. Skýrslan sýnir aukningu á eftirlitsstarfsemi, sem lögbær yfirvöld í Úkraínu framkvæma, sem endurspeglast í fjölda skoðaðra loftfara, skoðaðra flugrekendaskírteina og aðgerða til að framfylgja lögum. Hins vegar sýnir hún einnig að flestum aðgerðunum, sem áttu að fara fram í september 2008, þurfti að fresta til ársloka, þ.m.t.

samþykkt á reglum um almenningflug og aðgerðir til úrbóta sem hafa áhrif á starfrækslu loftfara. Framkvæmdastjórnin mun staðfesta framkvæmd þessarar aðgerðaáætlunar fyrir næsta fund flugöryggisnefndarinnar áður en gerð er tillaga um frekari aðgerðir.

Almenn ihugunarefni að því er varðar hina flugrekendurna sem eru skráðir í viðauka A og B

- 36) Engar sannanir fyrir fullri framkvæmd viðeigandi aðgerða til úrbóta af hálfu hinna flugrekendanna, sem eru skráðir í uppfærða skrá Bandalagsins frá 24. júlí 2008, eða yfirvalda, sem er skylt að hafa lögbundið eftirlit með þessum flugrekendum, hafa borist framkvæmdastjórninni enn sem komið er þrátt fyrir bein tilmæli hennar þar að lútandi. Á grundvelli sameiginlegu viðmiðanna er það því metið svo að þessum flugrekendum skuli áfram bannað að stunda flugrekstur (viðauki A) eða takmarkanir settar á flugrekstur þeirra (viðauki B), eftir því sem við á.
- 37) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit flugöryggisnefndarinnar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 474/2006 er breytt sem hér segir:

1. Í stað viðauka A komi viðauki A við þessa reglugerð.
2. Í stað viðauka B komi viðauki B við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 14. nóvember 2008.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Günter VERHEUGEN

varaforseti.

VIÐAUKA

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR SEM ER BANNAÐ AÐ STUNDA ALLAN FLUGREKSTUR INNAN
BANDALAGSINS ⁽¹⁾

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
AIR KORYO	Óskráð	KOR	Norður-Kórea
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Súdan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistan
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Kambódía
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Óskráð	VRB	Rúanda
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Úkraína
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Úkraína
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Úkraína
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Angóla, þ.m.t.		—	Angóla
AEROJET	Óskráð	Óskráður	Angóla
AIR26	Óskráð	Óskráður	Angóla
AIR GEMINI	02/2008	Óskráður	Angóla
AIR GICANGO	Óskráð	Óskráður	Angóla
AIR JET	Óskráð	Óskráður	Angóla
AIR NAVE	Óskráð	Óskráður	Angóla
ALADA	Óskráð	Óskráður	Angóla
ANGOLA AIR SERVICES	Óskráð	Óskráður	Angóla
DIEXIM	Óskráð	Óskráður	Angóla
GIRA GLOBO	Óskráð	Óskráður	Angóla
HELIANG	Óskráð	Óskráður	Angóla
HELIMALONGO	11/2008	Óskráður	Angóla
MAVEWA	Óskráð	Óskráður	Angóla
RUI & CONCEICAO	Óskráð	Óskráður	Angóla
SONAIR	14/2008	Óskráður	Angóla
SAL	Óskráð	Óskráður	Angóla
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angóla
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Austur-Kongó (alþýðulýðveldinu), þ.m.t.			Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)

⁽¹⁾ Unnt væri að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka A, nýttu flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggisstaðlar séu uppfylltir.

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
AIR TROPICQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Undirskrift ráðherra (tilskipun 78/205)	LCG	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
SAFE AIR COMPANYY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Óskráður	Austur-Kongó (alþýðulýðveldið)
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Miðbaugs-Gíneu, þ.m.t.			Miðbaugs-Gínea
CRONOS AIRLINES	Óskráð	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
CEIBA INTERCONTINENTAL	Óskráð	CEL	Miðbaugs-Gínea
EGAMS	Óskráð	EGM	Miðbaugs-Gínea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Miðbaugs-Gínea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	Á ekki við	Miðbaugs-Gínea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Miðbaugs-Gínea
GUINEA AIRWAYS	738	Á ekki við	Miðbaugs-Gínea
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Óskráð	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Miðbaugs-Gínea
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Indónesíu, þ.m.t.			Indónesía
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Óskráður	Indónesía
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indónesía
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Óskráður	Indónesía
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Óskráður	Indónesía

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
ATLAS DELTASATYA	135-023	Óskráður	Indónesía
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Óskráður	Indónesía
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Óskráður	Indónesía
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Óskráður	Indónesía
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indónesía
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Óskráður	Indónesía
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indónesía
EASTINDO	135-038	Óskráður	Indónesía
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Óskráður	Indónesía
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indónesía
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indónesía
HELIZONA	135-003	Óskráður	Indónesía
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indónesía
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indónesía
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Óskráður	Indónesía
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indónesía
KURA-KURA AVIATION	135-016	Óskráður	Indónesía
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indónesía
LINUS AIRWAYS	121-029	Óskráður	Indónesía
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indónesía
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Óskráður	Indónesía
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Óskráður	Indónesía
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indónesía
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indónesía
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Óskráður	Indónesía
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indónesía
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indónesía
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Óskráður	Indónesía
PURA WISATA BARUNA	135-025	Óskráður	Indónesía
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indónesía
RIAU AIRLINES	121-017	RIU	Indónesía
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Óskráður	Indónesía
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Óskráður	Indónesía
SMAC	135-015	SMC	Indónesía

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indónesía
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Óskráður	Indónesía
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Óskráður	Indónesía
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indónesía
TRAVIRA UTAMA	135-009	Óskráður	Indónesía
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indónesía
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indónesía
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indónesía
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indónesía
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Kirgisistan, þ.m.t.		—	Kirgisistan
AIR MANAS	17	MBB	Kirgisistan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgisistan
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgisistan
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgisistan
DAMES	20	DAM	Kirgisistan
EASTOK AVIA	15	Óskráður	Kirgisistan
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgisistan
ITEK AIR	04	IKA	Kirgisistan
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgisistan
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgisistan
MAX AVIA	33	MAI	Kirgisistan
S GROUP AVIATION	6	Óskráður	Kirgisistan
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgisistan
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgisistan
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgisistan
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgisistan
VALOR AIR	07	Óskráður	Kirgisistan
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Líberíu.		—	Líbería
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Gabon, að undanskildum Gabon Airlines og Afrijet, þ.m.t.			Gabon
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	Óskráður	Gabon

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Gabon
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	Óskráður	Gabon
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	0045/MTACCMDH/SGACC/DTA	NVS	Gabon
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Óskráður	Gabon
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Gabon
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Óskráður	Gabon
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Sierra Leóne, þ.m.t.	—	—	Sierra Leóne
AIR RUM, LTD	Óskráð	RUM	Sierra Leóne
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Óskráð	DTY	Sierra Leóne
HEAVYLIFT CARGO	Óskráð	Óskráður	Sierra Leóne
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Óskráð	ORJ	Sierra Leóne
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Óskráð	PRR	Sierra Leóne
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Óskráð	SVT	Sierra Leóne
TEEBAH AIRWAYS	Óskráð	Óskráður	Sierra Leóne
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Svasílandi, þ.m.t.	—	—	Svasíland
AERO AFRICA (PTY) LTD	Óskráð	RFC	Svasíland
JET AFRICA SWAZILAND	Óskráð	OSW	Svasíland
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Óskráð	RSN	Svasíland
SCAN AIR CHARTER, LTD	Óskráð	Óskráður	Svasíland
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Óskráð	SWX	Svasíland
SWAZILAND AIRLINK	Óskráð	SZL	Svasíland

VIÐAUKI B

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR SEM SÆTA REKSTRARTAKMÖRKUNUM INNAN BANDALAGSINS ⁽¹⁾

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskirteinis (AOC)	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda	Gerð loftfars	Skráningarmarki og framleiðslu- raðnúmer ef það er fyrir hendi	Skráningarríki
AFRIJET ⁽¹⁾	0027/MTAC/SG ACC/DTA		Gabon	Öll loftför, að undanskildu 2 loftförum af gerðinni Falcon 50 og einu loftfari af gerðinni Falcon 900.	Öll loftför, að undanskildu TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ	Gabon
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladess	B747-269B	S2-ADT	Bangladess
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/ DGACM	KMD	Kómorejjar	Öll loftför, að undanskildu LET 410 UVP	Öll loftför, að undanskildu D6-CAM (851336)	Kómorejjar
GABON AIRLINES ⁽²⁾	0040/MTAC/SG ACC/DTA	GBK	Gabon	Öll loftför, að undanskildu einu loftfari af gerðinni Boeing B-767-200	Öll loftför, að undanskildu TR-LHP	Gabon

⁽¹⁾ Flugrekandanum Afrijet er einungis heimilt að nota það loftfar sem er tilgreint fyrir núverandi starfsemi hans innan Evrópubandalagsins.

⁽²⁾ Flugrekandanum Gabon Airlines er einungis heimilt að nota það loftfar sem er tilgreint fyrir núverandi starfsemi hans innan Evrópubandalagsins.

⁽³⁾ Unnt væri að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka B, nýti flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggisstaðlar séu uppfylltir.