

## REGLUGERÐ um skírteini flugliða á flugvél.

### 1. gr.

#### *Orðskýringar.*

Sé munur milli orðskýringa í JAR-FCL 1.001 fylgiskjali með reglugerð þessari og orðskýringum í reglugerð um skírteini útgefin af Flugmálastjórn Íslands í I. kafla hennar skulu orðskýringar samkvæmt reglugerð þessari ganga framár.

### 2. gr.

#### *Gildissvið o.fl.*

Reglugerð þessi gildir um útgáfu skírteina flugliða á flugvél.

Reglugerð þessari til nánari fyllingar gilda ákvæði í I., II., V., VI., VII. og VIII. kafla í reglugerð um skírteini útgefin af Flugmálastjórn Íslands nr. 400/2008.

### 3. gr.

#### *Innleiðing á JAR-FCL 1.*

Reglugerð þessi hefur að geyma í fylgiskjali I JAR-FCL 1, 7. breytingu (Amendment 7) útgefna af Flugöryggissamtökum Evrópu, JAA þann 1. desember 2006. JAR-FCL 1, 7. breyting tekur til útgáfu skírteina flugliða flugvéla. JAR-FCL er gefin út af JAA í tveimur þáttum. 1. þáttur (Section 1) hefur að geyma reglur þær sem hér eru birtar. 2. þáttur (Section 2) hefur að geyma viðeigandi og tækar leiðir til að fullnægja skilyrðum 1. þáttar (iðulega nefnt „*Acceptable Means of Compliance, AMC*“) ásamt leiðbeinandi skýringarefni („*Interpretative/Explanatory Material, IEM*“.) Viða í texta 1. þáttar er vísað til þessa skýringarefnis, en annan þátt JAR-FCL 1, 7. breytingu er hægt að panta á skrifstofu flugöryggissviðs Flugmálastjórnar Íslands.

### 4. gr.

#### *Viðurlög.*

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða viðurlögum samkvæmt ákvæðum 141. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum.

### 5. gr.

#### *Gildistaka.*

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 31. gr., sbr. 145. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum, öðlast þegar gildi.

*Samgönguráðuneytinu, 28. mars 2008.*

**Kristján L. Möller.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

**Fylgiskjal I.****JAR–FCL 1, 7. breyting****A - KAFLI – ALMENNAR REGLUR****JAR–FCL 1.001 Skilgreiningar og skammstafanir**  
(Sjá IEM FCL 1.001)**[Aðstoðarflugmaður:**

„Aðstoðarflugmaður“ merkir flugmann sem ekki er flugstjóri í flugvél þar sem fleiri en eins flugmanns er krafist í listanum yfir tegundir flugvéla (sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.220) eða tegundarskírteini flugvélarinnar eða þeim flugrekstrarreglum sem gilda um flugið, en ekki flugmann sem er um borð í flugvélinni einungis í þeim tilgangi að fá flugkennslu til skírteinis eða áritunar.]

**Annar þjálfunarbúnaður:**

Þjálfunarbúnaður annar en flughermar, flugþjálfunarbúnaður eða búnaður til þjálfunar verklags í flugi og flugleiðsögu þar sem unnt er að veita þjálfun ef fullbúið stjórnklefa-umhverfi er ekki nauðsynlegt.

**Atvinnuflugmaður:**

Flugmaður með flugskírteini sem heimilar stjórnun loftfars í starfrækslu gegn gjaldi.

**Áhafnarsamstarf:**

Samstarf flugáhafnar undir stjórn flugstjóra.

**Áritun:**

Færsla í skírteini þar sem tiltekin eru sérstök skilyrði, réttindi eða takmarkanir skírteinisins.

**Blindflugstími:**

Sá tími sem flugmaður stjórnar loftfari á flugi eingöngu eftir mælitækjum.

**Blindflugsæfingatími á jörðu:**

Sá tími sem flugmaður fær kennslu í blindflugi á jörðu niðri í flugþjálfu (STD).

**Blindflugsæfingatími:**

Blindflugstími eða blindflugsæfingatími á jörðu.

**Breyting (skírteinis):**

Útgáfa JAR–FCL skírteinis á grundvelli skírteinis sem gefið er út af ríki utan JAA.

**Einflugstími:**

Fartími þegar flugnemi er einn í loftfari.

**Einkaflugmaður:**

Flugmaður sem er handhafi flugskírteinis sem heimilar ekki stjórnun loftfars í starfrækslu gegn gjaldi.

**Einstjórnarflugvélar:**

Flugvélar með tegundarskírteini fyrir einn flugmann í áhöfn.

**Endurnýjun (t.d. áritunar eða leyfis):**

Stjórnvaldsaðgerð sem gerð er eftir að áritun eða leyfi eru úrunnin og sem endurnýjar réttindi áritunarinnar eða leyfisins um nánar tiltekinn tíma að uppfylltum tilteknum kröfum.

**Fartími flugnema sem flugstjóri (SPIC):**

Fartími þegar flugkennari fylgist einungis með flugnemanum þegar hann er í starfi flugstjóra en á ekki að hafa áhrif á eða stjórna flugi loftfarsins.

**Fartími:**

[Allur tíminn frá því að loftfar fyrst hreyfist í því skyni að hefja flugtak þar til það stöðvast að afloknu flugi.]

**Fartími með kennara:**

Sá fartími eða blindflugsæfingatími á jörðu sem flugnemi fær flugkennslu hjá kennara með tilskilin leyfi.

**Ferðavélsviffuga (TMG):**

Vélsviffuga með lofthæfiskírteini sem gefið er út eða samþykkt af aðildarríki JAA og er með sambyggðan, óinndrægan hreyfil og óinndræga skrófu [Hún skal geta hafið sig á loft og klífrað fyrir eigin afli í samræmi við flughandbók viðkomandi ferðavélsviffugu.]

**[Fjölstjórnarflugvélar:**

Flugvélar með tegundarskírteini til starfrækslu með minnst tveimur flugmönnum í áhöfn.

**Flug (Route sector):**

Flug sem er flugtak, brottför, farflug ekki skemmra en 15 mínútur, koma, aðflug og landing.

**Flugstjóri undir umsjón flugstjóra (PICUS):**

Aðstoðarflugmaður sem framkvæmir skyldur og störf flugstjóra undir umsjón flugstjóra að því tilskildu að eftirlitið fari fram með þeim hætti sem flugmálayfirvöld geta fallist á.]

**Flugvélstjóri:**

Flugvélstjóri er einstaklingur sem uppfyllir kröfur ICAO Annex 1 og í JAR–FCL 2 eins og við á.

**Framlenging (t.d. áritunar eða leyfis):**

Stjórnvaldsaðgerð sem gerð er á gildistímabili áritunar eða leyfis og leyfir handhafa að halda áfram að neyta réttinda áritunar eða leyfis um nánar tiltekinn tíma að uppfylltum tilteknum kröfum.

**Færniþróf:**

Færniþróf eru sönnun á færni vegna útgáfu skírteinis eða áritunar, svo og þau munnlegu þróf sem þrófómari kann að krefjast.

**Gerð (loftfars):**

Gerð loftfara samkvæmt tilgreindum grunn-eiginleikum, t.d. flugvél, þyrta, sviffluga, laus loftbelgur.

**Hæfnipróf:**

Sýnt fram á hæfni í því skyni að framlengja eða endurnýja áritun, svo og þau munnlegu próf sem prófdómari kann að krefjast.

**Nótt:**

Sá tími sem miðpunktur sólar er 6° eða meira fyrir neðan sjóndeildarhring eða annar tími milli sólarlags og sólarupprásar sem hlutaðeigandi flugmálayfirvöld kunna að mæla fyrir um.

**Tegund (loftfars):**

Öll loftför af sömu grunnhönnun, að meðtöldum öllum breytingum nema þeim sem hafa í för með sér breytingar á stjórnun, flugeiginleikum eða skipan áhafnar.

Um skammstafanir sjá IEM FCL 1.001

**JAR–FCL 1.005 Gildissvið**

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.005)

(Sjá AMC FCL 1.005 & 1.015)

[( Sjá 4. tölulið a-liðar JAR–FCL 1.010)]

## a) Almenn ákvæði

1) Reglur JAR–FCL skulu gilda um allt fyrirkomulag við þjálfun, prófun og umsókn um skírteini, áritanir, leyfi, samþykki eða vottorð sem berast flugmálayfirvöldum frá 1. júlí 1999.

2) Þegar fjallað er um skírteini, áritanir, leyfi, samþykki eða vottorð í JAR–FCL, er átt við skírteini, áritanir, leyfi, samþykki eða vottorð gefin út í samræmi við JAR–FCL. Í öllum öðrum tilvikum eru slík skjöl skilgreind sem t.d. skírteini Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) eða innlend skírteini.

3) Þegar vísað er til aðildarríkis JAA vegna gagnkvæmrar viðurkenningar skírteina, áritana, leyfa, samþykkis eða vottorða er átt við ríki með fulla aðild að JAA.

## JAR–FCL 1.005 (framhald)

4) Allur flugþjálfunarbúnaður sem getið er í JAR–FCL og kemur í stað loftfars í þjálfunarskyni skal vera viðurkenndur búnaður í samræmi við JAR–STD og notendasamþykktur af flugmálayfirvöldum í samræmi við JAR–FCL fyrir þær æfingar sem fram eiga að fara.

5) Þegar vísað er til flugvéla nær það ekki til físa samkvæmt innlendri skilgreiningu, nema annað sé tekið fram.

[6] Í skírteini sem gefið er út á grundvelli þjálfunar utan aðildarríkis JAA skal, nema þjálfunin hafi farið fram samkvæmt 1. staflíð a-liðar JAR–FCL 1.055, vera áritun sem takmarkar réttindin við loftför skráð í útgáfuríki skírteinisins.

7) Áritanir gefnar út á grundvelli þjálfunar utan aðildarríkis JAA skulu, nema þjálfunin hafi farið fram samkvæmt 1. staflíð a-liðar JAR–FCL 1.055, takmarkast við loftför skráð í útgáfuríki skírteinisins.]

2) Skírteini og áritanir, leyfi, samþykki og heilbrigðisvottorð gefin út samkvæmt innlendum reglugerðum aðildarríkja JAA fyrir 1. júlí 1999 eða gefin út samkvæmt 1. tölul. hér að framan, gilda áfram með sömu réttindum, áritunum og takmörkunum, ef einhverjar eru, að því tilskildu að eftir 1. janúar 2000 verði allar reglur um framlengingu eða endurnýjun slíkra skírteina, áritana, leyfa, samþykkis eða heilbrigðisvottorða í samræmi við kröfur JAR–FCL, að því undanskildu sem tilgreint er í 4. tölul. hér að neðan.

3) Handhafar skírteina sem gefin eru út í samræmi við innlendar reglugerðir aðildarríkja JAA fyrir 1. júlí 1999 eða í samræmi við 1. tölul. b-liðar hér að framan geta sótt til útgáfuríkis skírteinisins um útgáfu jafngilds skírteinis sem skilgreint er í JAR–FCL 1(A) og útvíkkar réttindin til annarra ríkja eins og kemur fram í 1. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.015. Vegna útgáfu slíks skírteinis skal handhafinn uppfylla þær kröfur sem koma fram í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.005.

## JAR-FCL 1.005 (framhald)

4) Handhafar skírteina sem gefin eru út í samræmi við innlendar reglugerðir aðildarríkis JAA og sem uppfylla ekki til fulls kröfur 1. þáttar JAR-FCL 3 (heilbrigðishlutans) skulu hafa leyfi til að neyta áfram réttinda innlands skírteinis sem þeir hafa.

[(5) A. Flugmálafyrirvöld í aðildarríkjum JAA skulu ef það á við:

(i) skrá tungumálakunnáttu í öll ný og endurútgefin skírteini samkvæmt 4. tölulið a-liðar í JAR-FCL 1.010. Flugmaður getur fengið fleiri en eitt tungumál skráð í skírteini sitt. (Sjá athugasemd í 4. tölulið a-liðar JAR-FCL 1.010);

(ii) koma á verklagi fyrir 5. mars 2008 til þess að í þau skírteini sem fyrir eru sé skráð tungumálakunnáttu samkvæmt 2. tölulið XIII a-liðar í JAR-FCL 1.075.

B. Handhafar skírteina fyrir 5. mars 2008:

Á grundvelli þeirra matsaðferða sem eru í notkun geta flugmálafyrirvöld skráð í skírteini starfrækslustig 4 í tungumálakunnáttu fyrir handhafa talstöðvaskírteina sem í er skráð enska og önnur tungumál eins og við á.]

c) *Áframhaldandi réttindi prófómara sem hafa innlend leyfi.* Prófdómarar sem hafa innlend leyfi fyrir gildistökdag geta fengið leyfi sem JAR-FCL 1 (A) prófdómarar að því tilskildu að þeir hafi sýnt flugmálafyrirvöldum fram á þekkingu sína á JAR-FCL og JAR-OPS. Leyfin gilda að hámarki í 3 ár. Að þeim liðnum verður endurnýjun leyfisins háð því að fullnægt sé þeim kröfum sem settar eru fram í a- og b-liðum JAR-FCL 1.425.

**JAR-FCL 1.010 Grunnheimildir til starfa sem flugliði**

[(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.010), (Sjá 2. viðbæti við JAR-FCL 1.010), (Sjá AMC 1 við JAR-FCL 1.010)]

a) Skírteini og áritun

1) Enginn má starfa sem flugliði á almennri (civil) flugvél sem skráð er í aðildarríki JAA nema hann hafi gilt skírteini og áritun sem uppfylla kröfur JAR-FCL og eiga við þau störf sem unnin eru, eða leyfi eins og kemur fram í JAR-FCL 1.085 og/eða 1.230. Skírteini skal gefið út af:

i) aðildarríki JAA; eða

ii) öðru aðildarríki Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) og vera fullgilt í samræmi við b- eða c-lið JAR-FCL 1.015.

2) Flugmönnum sem hafa innlend vélsviffluguskírteini/áritanir/leyfi er einnig heimilt að fljúga ferðavélsvifflugum (TMG) samkvæmt innlendum reglugerðum.

3) Flugmönnum sem hafa takmarkað, innlent einkaflugmannsskírteini er samkvæmt innlendum reglugerðum heimilt að fljúga flugvélum skráðum í útgáfuríki skírteinisins innan loftrýmis þess ríkis.

[(4) Frá 5. mars 2008 skulu umsækjendur um skírteini og handhafar skírteina sem þurfa að nota talstöðvar sýna fram á kunnáttu í að tala og skilja það tungumál sem notað er í tal-fjarskiptum í samræmi við 1. viðbæti við JAR-FCL 1.010. Tungumálakunnáttu skal a.m.k. vera á starfrækslustigi 4 samkvæmt 1. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO). (Sjá 2. viðbæti við JAR-FCL 1.010 og AMC 1 við JAR-FCL 1.010.)

Ath. Varðandi þetta er vísað í 10. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) II. bindi, kafla 5. Þar kemur fram að tungumálið sem talað er í tal-fjarskiptum má vera það tungumál sem að jafnaði er talað á stöðinni á jörðinni eða enska. Þess vegna getur í vissum tilvikum verið nægjanlegt fyrir handhafa skírteinisins að tala aðeins það tungumál sem að jafnaði er talað á stöðinni á jörðinni.]

b) *Neyting réttinda.* Handhafi skírteinis, áritunar eða leyfis skal ekki neyta annarra réttinda en umrætt skírteini, áritun eða leyfi veita.

c) Áfrýjun, framfylgd

1) Aðildarríki JAA getur hvenær sem er, í samræmi við innlendar verklagsreglur, brugðist við áfrýjunum, takmarkað réttindi eða fellt úr gildi tímabundið eða afturkallað hvert það skírteini, áritun, leyfi, samþykki eða vottorð sem það hefur gefið út í samræmi við reglur JAR-FCL, hafi það komist að þeirri niðurstöðu að umsækjandi eða handhafi skírteinis hafi ekki uppfyllt eða uppfylli ekki lengur kröfur JAR-FCL eða viðeigandi landslög útgáfuríkis skírteinisins

2) Ef aðildarríki JAA kemst að þeirri niðurstöðu að umsækjandi eða handhafi JAR-FCL skírteinis, sem gefið er út af öðru aðildarríki JAA, hafi ekki uppfyllt eða uppfylli ekki lengur kröfur JAR-FCL eða viðeigandi landslög þess ríkis sem loftfarinu er flogið í skal aðildarríki JAA tilkynna það útgáfuríki skírteinisins og skírteinaeild aðalstöðva JAA. Aðildarríki JAA

getur, í samræmi við innlend lög, mælt svo fyrir að af öryggisástæðum megi umsækjandi eða skírteinishafi, sem það hefur með tilhlýðilegum hætti tilkynnt til útgáfuríkis skírteinisins og JAA, af áðurgreindum ástæðum ekki stjórna loftfari skráðu í því ríki eða stjórna neinu loftfari í loftþrymi þess ríkis.

**JAR-FCL 1.015 Viðurkenning skírteina, áritana, leyfa, samþykkis eða vottorða.**

[(Sjá 1. 2. og 3. viðbæti við JAR-FCL 1.015)]  
(Sjá AMC FCL 1.005 & 1.015)

a) Skírteini, áritanir, leyfi, samþykki eða vottorð gefin út af aðildarríkjum JAA.

1) Ef einstaklingur, stofnun eða þjónustustarfsemi hefur fengið skírteini, gefið út með áritun, leyfi, samþykki eða vottorði hjá flugmálayfirvöldum aðildarríkis JAA í samræmi við reglur JAR-FCL og verklagsreglur sem þeim tengjast, skulu slík skírteini, áritanir, leyfi, samþykki eða vottorð viðurkennd án formsatriða af öðrum aðildarríkjum JAA.

2) Þjálfun sem farið hefur fram eftir 8. október 1996 í samræmi við allar kröfur JAR-FCL og verklagsreglur sem þeim tengjast skal viðurkennd til útgáfu JAR-FCL skírteina og áritana, að því tilskildu að skírteini samkvæmt JAR-FCL séu ekki gefin út fyrir en eftir 30. júní 1999.

b) Skírteini gefin út af ríkjum utan JAA

1) Skírteini gefið út af ríki utan JAA má fullgilda að fengnu leyfi flugmálayfirvalda aðildarríkis JAA til notkunar í loftfari skráðu í því aðildarríki JAA [í samræmi við 1. viðbæti við JAR-FCL 1.015.]

2) Fullgilding atvinnuflugmannsskírteinis [(CPL og ATPL) og einkaflugmannsskírteinis með blindflugsáritun] skal ekki gilda í meira en eitt ár frá fullgildingardegi, að því tilskildu að grunnskírteini gildi áfram. Frekari fullgilding til notkunar í loftfari skráðu í einhverju aðildarríki JAA er háð samkomulagi JAA-aðildarríkjanna og öðrum skilyrðum sem hæfileg teljast innan JAA. Notandi skírteinis sem fullgilt hefur verið af aðildarríki JAA skal fullnægja þeim kröfum sem kveðið er á um í JAR-FCL.

3) Þær reglur sem settar eru fram í 1. og 2. tölul. hér að framan eiga ekki við þegar loftfar skráð í aðildarríki JAA er leigt flugrekanda í ríki utan JAA, að því tilskildu að ríki flugrekandans hafi þann tíma sem leigusamningurinn gildir

tekið ábyrgð á tæknilegu og/eða rekstrarlegu eftirliti í samræmi við JAR-OPS 1.165. Skírteini flugliða flugrekanda í ríki utan JAA má fullgilda að fengnu leyfi flugmálayfirvalda hlutaðeigandi aðildarríkis JAA, að því tilskildu að réttindi fullgildingarskírteina flugliðanna takmarkist á leigutímanum við notkun á tilnefndum loftförum við tiltekna starfrækslu án þátttöku JAA flugrekanda, beint eða óbeint, með þjónustuleigu eða öðru viðskiptafyrirkomulagi.

[4) Þegar umsækjandi um fullgilding skírteinis, sem útgefið er af ríki sem ekki er aðildarríki JAA, þarf að framkvæma sérstök tímabundin verkefni í samræmi við 3. viðbæti við JAR-FCL 1.015 getur Flugmálastjórn fullgilt slíkt skírteini fyrir þessi verkefni án þess að umsækjandinn uppfylli kröfur í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.015.]

c) Breyting skírteinis sem gefið er út af ríki utan JAA.

[1) Atvinnuflugmannsskírteini og/eða blindflugsáritun] sem gefið er út af ríki utan JAA má breyta í JAR-FCL skírteini að því tilskildu að samningur sé fyrir hendi milli JAA og ríkisins utan JAA. Þessi samningur skal gerður á grundvelli gagnkvæmrar viðurkenningar skírteina og skal tryggja að jafngilt öryggisstig sé fyrir hendi að því er varðar reglur JAA og ríkisins utan JAA um þjálfun og próf. Hver samningur skal endurskoðaður með ákveðnu millibili sem samið er um milli JAA ríkisins og ríkisins utan JAA. Í skírteini sem breytt er samkvæmt slíkum samningi skal vera færsla þar sem tilgreint er það ríki utan JAA sem breytingin grundvallast á. Öðrum aðildarríkjum er ekki skylt að viðurkenna slíkt skírteini.

[2) Einkaflugmannsskírteini og atvinnuflugmannsskírteini (PPL(A), CPL(A) eða ATPL(A)) sem gefið er út í samræmi við ICAO Annex 1 má breyta í JAR-FCL skírteini með flokks/tegundaráritun fyrir einstjórnarflugvél með því að uppfylla kröfurnar í 2. viðbæti við JAR-FCL 1.015.

d) Þegar flugmálayfirvöld gefa út skírteini sem ekki er í samræmi við JAR-FCL skal setja áritun í skírteinið undir atriði XIII.]

**JAR-FCL 1.016 Viðurkenning veitt handhafa skírteinis sem gefið er út af ríki utan JAA**

[a)]Umsækjandi um JAR-FCL skírteini og blindflugsáritun, ef við á, sem þegar er handhafi minnst jafngilds skírteinis sem gefið er út af ríki

utan JAA samkvæmt 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1) skal uppfylla allar kröfur JAR-FCL, nema draga má úr kröfum um lengd námskeiðs, fjölda kennslustunda og tímafjölda sérstakrar þjálfunar.

Flugmálayfirvöld mega, að því er varðar þá viðurkenningu sem veita skal, styðjast við meðmæli frá viðeigandi flugskóla.

[b] Handhafi atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) sem gefið er út samkvæmt ICAO Annex 1 sem uppfyllir kröfur um 1500 fartíma flugreynslu í fjölstjórnarflugvélum sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður samkvæmt 1. viðbæti við JAR-FCL 1.015 getur fengið undanþágu frá kröfum um samþykka þjálfun áður en hann tekur próf í bóklegum greinum og færniþróf ef í skírteininu er gild tegundaráritun fyrir fjölstjórnarflugvél fyrir þá flugvél sem nota skal við færniþrófið til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) ]

#### JAR-FCL 1.017 Sérstök leyfi/áritanir

Flugmálayfirvöld mega veita sérstök leyfi/áritanir sem tengjast skírteini (t.d. fyrir flug við blindflugsskiptir (IMC), drátt, listflug, flug með fallhlífarsökkvara o.s.frv.) í samræmi við reglur viðkomandi aðildarríkis JAA til notkunar í loftþrymi þess ríkis eingöngu. Ekki má nota slíka áritun í loftþrymi annars aðildarríkis JAA nema að fengnu samþykki þess ríkis, og þegar tvíhliða samningur er fyrir hendi.

#### JAR-FCL 1.020 Viðurkenning (Credit) vegna herþjónustu

(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.005)

Umsókn um viðurkenningu:

Herflugliðar sem sækja um skírteini og áritun sem tilgreind eru í JAR-FCL skulu sækja um hjá flugmálayfirvöldum þess ríkis sem þeir gegna eða gegndu herþjónustu hjá. Kunnáttá, reynsla og færni sem aflað hefur verið við herþjónustu verður viðurkennd með tilliti til viðeigandi reglna um JAR-FCL skírteini og áritun að fengnu leyfi flugmálayfirvalda. Stefnumörkun að því er varðar veitingu viðurkenningar skal tilkynnt JAA. Réttindi slíkra skírteina skulu takmörkuð við loftför skráð í því ríki sem gefur skírteinið út þar til þær kröfur sem settar eru í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.005 eru uppfylltar.

#### JAR-FCL 1.025 Gildi skírteina og áritana

[(Sjá 4. tölulið a-liðar JAR-FCL 1.010]

[ (sjá JAR-FCL 3.105) ]

a) Skírteinishafi skal ekki neyta þeirra réttindi sem veitt eru með skírteini eða réttindum sem gefin eru út af aðildarríki JAA nema skírteinishafinn viðhaldi hæfni sinni með því að uppfylla viðeigandi kröfur JAR-FCL.

b) Gildi skírteinis og framlenging áritunar

1) Gildi skírteinis ákvarðast af gildi áritana í því og af heilbrigðisvottorðinu. [sjá JAR-FCL 3.105] [og áritun í gildi um tungumálakunnáttu samkvæmt 4. tölulið a-liðar JAR-FCL 1.010 um talfjarskipti.]

[2) Þegar flugmálayfirvöld gefa út, framlengja eða endurnýja áritun geta þau lengt gildistíma áritunarinnar til enda þess mánaðar sem hún annars rynni út í, síðan gildir sú dagsetning fyrir áritun. ]

c) Skírteinið er gefið út til 5 ára hið lengsta. Á þeim 5 árum verður skírteinið endurútfengið af flugmálayfirvöldum:

- 1) eftir fyrstu útgáfu eða endurnýjun áritunar;
- 2) ef grein XII í skírteininu hefur verið útfyllt og fleiri eyður eru ekki fyrir hendi;
- 3) ef til þess eru aðrar stjórnunarlegar ástæður;
- 4) að fengnu leyfi flugmálayfirvalda þegar áritun er framlengd.

Flugmálayfirvöld færa gildar áritanir inn í skírteinið.

Skírteinishafinn skal sækja um endurútgáfu skírteinisins til flugmálayfirvalda.

Með umsókninni skulu vera nauðsynleg skjöl.

#### JAR-FCL 1.026 Nýleg reynsla flugmanna sem ekki starfa samkvæmt JAR-OPS 1

a) Flugmaður skal ekki starfa sem flugstjóri flugvélar sem flytur farþega nema hann hafi á undanförmum 90 dögum þrisvar tekið á loft og lent þrisvar sinnum flugvél af sömu tegund eða flokki eða æft það í flughermi sem líkir eftir flugvél af sömu tegund eða flokki og notuð er, og

b) Handhafi skírteinis sem ekki er með gildri blindflugaráritun/flugvél skal ekki starfa sem flugstjóri flugvélar sem flytur farþega að nóttu,

nema á undanförunum 90 dögum hafi minnst eitt af þeim flugtökum og landingum sem krafist er í a-lið JAR-FCL 1.026 farið fram að nóttu.

#### JAR-FCL 1.030 Fyrirkomulag prófa

- a) Viðurkenning prófdómara.

Flugmálayfirvöld útnefna og viðurkenna sem prófdómara grandvara menn með tilskilin starfsréttindi til að stjórna fyrir þeirra hönd færni-prófum og hæfniprófum. Lágmarkskröfur til prófdómara eru settar fram í I-kafla JAR-FCL 1[flugvél]. Flugmálayfirvöld skulu tilkynna hverjum prófdómara um sig skriflega hverjar eru skyldur hans og réttindi.

- b) Fjöldi prófdómara.

Flugmálayfirvöld skulu ákveða þann fjölda prófdómara sem þau þurfa með tilliti til fjölda og landfræðilegrar dreifingar þeirra flugmanna sem undir þau heyrja.

- c) Útnefning prófdómara[.].

[1] Flugmálayfirvöld skulu halda skrá yfir alla prófdómara sem þau hafa samþykkt þar sem fram kemur í hverju þeir mega prófa. Skráin skal vera tiltæk hverjum tegundarskóla og samþykktum eða skráðum flugskóla innan JAA-aðildarríkisins. Flugmálayfirvöld ákveða á hvaða hátt prófdómarar eru útnefndir til að stjórna færni-prófum.

2) Flugmálayfirvöld munu upplýsa hvern umsækjanda um þann/þá prófdómara sem þau hafa útnefnt til að stjórna færni-prófi til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél.]

d) Prófdómarar skulu ekki prófa þá umsækjendur sem þeir hafa sjálfir kennt fyrir það skírteini sem um er að ræða eða áritun nema fyrir liggi sérstakt skriflegt samþykki flugmálayfirvalda.

e) Kröfur til umsækjanda sem gangast undir færni-próf. Áður en tekið er færni-próf sem veitir rétt til skírteinis eða áritunar skal umsækjandi hafa staðist viðeigandi bóklegt próf. Þó geta flugmálayfirvöld veitt undanþágu fyrir umsækjendur sem eru í samtvinnuðu flugnámi. Kennslu undir viðeigandi bóklegt próf skal alltaf vera lokið áður en færni-próf eru tekin. Umsækjandi um færni-próf skal hafa meðmæli skólans eða einstaklingsins sem bar ábyrgð á þjálfun hans, nema þegar atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks (ATPL) er gefið út.

#### JAR-FCL 1.035 Heilbrigði (Sjá IEM FCL 1.035)

a) *Heilbrigði.* Handhafi heilbrigðisvottorðs skal vera andlega og líkamlega hæfur til að neyta réttinda viðeigandi skírteinis með öruggum hætti.

b) *Kröfur um heilbrigðisvottorð.* Til að geta sótt um og neytt réttinda skírteinis skal umsækjandi eða handhafi hafa heilbrigðisvottorð í samræmi við ákvæði 3. hluta JAR-FCL (heilbrigðishlutans) og eins og á við réttindi skírteinisins.

c) *Heilbrigðisástand.* Þegar rannsókn er lokið skal tilkynna umsækjanda hvort hann sé hæfur, óhæfur eða málinu vísað til flugmálayfirvalda. Fluglæknirinn (AME) skal láta umsækjandann vita um hvers konar ástand (varðandi heilbrigði, stafshæfni eða annað) sem kann að takmarka flugþjálfun og/eða réttindi útgefins skírteinis.

d) Takmarkanir við fjölstjórnarumhverfi ((OML) - einungis 1. flokkur)

1) Takmörkuninni „gildir einungis sem aðstoðarflugmaður eða með aðstoðarflugmanni með réttindi“ skal beitt þegar handhafi atvinnuflugmannsskírteinis eða atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks stenst ekki að fullu kröfur um 1. flokks heilbrigðisvottorð en hætta á að hann verði óstarfhæfur telst innan viðunandi marka (sjá JAR-FCL 3 (heilbrigðishlutann), IEM FCL A, B og C). Flugmálayfirvöld beita þessari takmörkun í tengslum við fjölstjórnarumhverfi. Einungis flugmálayfirvöld geta gefið út eða afnumið takmörkunina „gildir einungis sem aðstoðarflugmaður eða með aðstoðarflugmanni með réttindi“.

2) Hinn flugmaðurinn skal hafa réttindi á viðeigandi tegund flugvélar, ekki vera eldri en 60 ára og ekki vera háður takmörkunum við fjölstjórnarumhverfi.

e) *Kröfur um öryggisflugmann ((OSL) - einungis 2. flokkur)* Öryggisflugmaður er flugmaður með réttindi sem flugstjóri á viðeigandi flokk/tegund flugvélar og er um borð í flugvélinni, sem búin er tvöföldum stjórnækjum, í því skyni að taka við stjórn ef flugstjórinn, sem er handhafi skírteinis með tilgreinda takmörkun af heilbrigðisástandum, verður óstarfhæfur (sjá IEM FCL 1.035). Einungis flugmálayfirvöld geta gefið út eða afnumið kröfu um öryggisflugmann (OSL).

**JAR-FCL 1.040 Skert heilbrigði**

(Sjá IEM FCL 3.040)

a) Handhafar heilbrigðisvottorða skulu ekki neyta réttinda skirteina sinna, viðeigandi áritunar eða leyfis sé þeim kunnugt um einhverja skerðingu heilbrigðis síns sem gæti gert þá vanhæfa til að neyta þessara réttinda af öryggi.

b) Handhafar heilbrigðisvottorða skulu ekki nota lyf sem fást með eða án lyfseðils eða gangast undir lækni meðferð, nema þeir séu fullkomlega vissir um að lyfin eða lækni meðferðin hafi ekki verkanir sem skerða hæfni þeirra til að gegna störfum sínum af öryggi. Leiki minnsti vafi á því skulu þeir leita ráða hjá heilbrigðisskor, fluglæknasetri eða fluglækni. Frekari ráðleggingar er að finna í JAR-FCL 3 (Sjá IEM FCL 3.040).

c) Handhafar heilbrigðisvottorða skulu án ónauðsynlegrar tafar leita ráða hjá heilbrigðisskor, fluglæknasetri eða fluglækni:

- 1) ef þeir eru vistaðir á sjúkrahúsi eða lækningastofu í meira en 12 stundir
- 2) ef þeir gangast undir skurðaðgerð eða inngripsaðgerð
- 3) ef lyfjanotkun er regluleg
- 4) ef þörf verður fyrir stöðuga notkun sjón- glerja eða linsa.

d) [(1)] Handhafi heilbrigðisvottorðs sem:

[ ] [(i)] veit að hann er með veruleg líkamsmeiðsl sem valda vanhæfi til starfa í flugáhöfn, eða

[ ] [(ii)] veit að hann er með sjúkdóm sem veldur vanhæfi til að gegna starfi í flugáhöfn í 21 dag eða meira, eða

[ ] [(iii)] veit að hún er barnshafandi, skal tilkynna [flugmálayfirvöldum eða fluglækni sem síðan skal tilkynna] flugmálayfirvöldum skriflega um meiðsl eða þungun, og strax að 21. veikindadegi liðnum ef um sjúkdóm er að ræða. Heilbrigðisvottorðið skal fellt úr gildi þegar slík meiðsl eiga sér stað eða meðan á veikinda- tímanum stendur eða eftir að þungun er stað- fest, [ ]

[ ] [(2)] ef um meiðsl eða veikindi er að ræða skal tímabundnu ógildingunni aflétt þegar handhafi hefur gengist undir heilbrigðisskoðun [fluglækni] sem hagað er að fyrirmælum flugmálayfirvalda og hann hefur verið úrskurð- aður hæfur [af fluglækni] til starfa í flugáhöfn, eða ef flugmálayfirvöld veita handhafa, með þeim skilmálum sem þau telja viðeigandi, undanþágu frá kröfum um heilbrigðisskoðun, [ ]

[ ] [(3)] Ef um þungun er að ræða getur [fluglæknir eftir að hafa ráðfært sig við] flugmálayfirvöld aflétt tímabundnu ógildingunni þann tíma og með þeim skilmálum sem þau telja viðeigandi [(sjá c-lið JAR-FCL 3.195 og 3.315.)] [Ef fluglæknir metur barnshafandi handhafa 1. flokks vottorðs hæfa skal skrá takmörkun við fjölstjórnarumhverfi (1. flokkur OML). Skal takmörkuninni ljúka þegar handhafi hefur gengist undir heilbrigðisskoðun hjá fluglækni að meðgöngu lokinni og verið talin hæf. Þegar fluglæknir hefur gefið út heilbrigðisvottorð að meðgöngu lokinni getur fluglæknir afmáð takmörkunina (1. flokkur OML) og tilkynnt flugmálayfirvöldum. ]

**JAR-FCL 1.045 Sérstakar aðstæður**

a) Viðurkennt er að ekki taka ákvæði allra kafla JAR-FCL til allra hugsanlegra aðstæðna. Ef beiting JAR-FCL hefði afbrigðilegar afleiðingar, eða ef þróun nýrra hugmynda um þjálfun eða próf er ekki í samræmi við reglurnar, getur umsækjandi farið fram á undanþágu hjá viðkomandi flugmálayfirvöldum. Aðeins má veita undanþágu ef hægt er að sýna fram á að undanþágan tryggi eða leiði til að minnsta kosti jafngilds öryggisstigs.

b) Undanþágur skiptast í skammtíma- undanþágur og langtímaundanþágur (meira en 6 mánuði). Langtímaundanþágur má aðeins veita með samþykki skirteinanefndar JAA. (LST).

**JAR-FCL 1.050 Viðurkenning á fartíma og bótlegrri þekkingu**

Sjá 1., 2. og 3. viðbæti við JAR-FCL 1.050)

a) Viðurkenning á fartíma

1) Ef ekki er kveðið á um annað í JAR-FCL skal fartími sem viðurkenna á vegna skirteinis eða áritunar hafa verið floginn í loftfari af sömu gerð og það sem sótt er um skirteini eða áritun fyrir.

2) *Flogið sem flugstjóri eða með kennara:*

i) Umsækjandi um skirteini eða áritun fær fulla viðurkenningu á öllum einflugstímum, fartímum með kennara eða sem flugstjóri sem hluta af þeim heildar- fartíma sem krafist er vegna skirteinisins eða áritunarinnar.

ii) Flugmaður sem er útskrifaður úr samtvinnuðu flugnámi fyrir atvinnu- flugmannsskirteini 1. flokks á rétt til að fá

viðurkennda allt að 50 fartíma sem flugstjóri með kennara í blindflugsnámi sem hluta af þeim flugstjórátímum sem krafist er til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks og tegundar- eða flokksárítunar fyrir fjölhreyfla flugvélar.

iii) Flugmaður sem er útskrifaður af samtvinnuðu atvinnuflugmanns/blindflugsnámskeiði á rétt til að fá viðurkennda allt að 50 fartíma sem flugstjóri með kennara í blindflugsnámi sem hluta af þeim flugstjórátímum sem krafist er til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis eða tegundar- eða flokksárítunar fyrir fjölhreyfla flugvélar.

### 3) Aðstoðarflugmaður:

i) Þegar handhafi flugmannsskírteinis er aðstoðarflugmaður á hann rétt til að fá viðurkenndan allan fartíma sinn sem aðstoðarflugmaður sem hluta af þeim heildarfartíma sem krafist er til útgáfu herra stigs flugmannsskírteinis.

ii) Þegar handhafi flugmannsskírteinis er aðstoðarflugmaður og gegnir störfum og skyldum flugstjóra undir eftirliti flugstjóra á hann rétt til að fá þann fartíma viðurkenndan að fullu sem hluta af þeim heildarfartíma sem krafist er til útgáfu herra stigs flugmannsskírteinis, að því tilskildu að aðferðin við eftirlitið hafi verið samþykkt af flugmálayfirvöldum.

### [b) Viðurkenning á bóklegri þekkingu

1) Handhafi blindflugsárítunar/þyrta, IR(H) fær undanþágu frá þeirri kennslu og prófum í bóklegum greinum sem krafist er til blindflugsárítunar/flugvél, IR(A). [ ]

[2) Til þess að fá útgefið einkaflugmannsskírteini/flugvél (PPL (A)) skal handhafi einkaflugmannsskírteinis/þyrta, atvinnuflugmannsskírteinis/þyrta eða atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/þyrta (PPL(H), CPL(H) og ATPL (H)) uppfylla kröfur í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.050.

3) Til þess að fá útgefið atvinnuflugmannsskírteini/flugvél (CPL (A)) skal handhafi CPL(H) eða ATPL (H) uppfylla kröfur í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.050.

4) Til þess að fá útgefið atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) skal handhafi ATPL (H) með blindflugsárítun uppfylla kröfur í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.050.

5) Viðurkenning sú sem kemur fram í 2.,3. og 4. tölulið b-liðar á einnig við

umsækjendur sem hafa lokið bóklegu prófi í öllum greinum sem krafa er um til útgáfu viðkomandi þyrtauskírteinis ef þeir uppfylla kröfur í JAR–FCL 2.495 varðandi gildistíma prófa.

[ ] [6) Umsækjandi sem staðist hefur bóklegt próf til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) uppfyllir kröfur um bóklega þekkingu til PPL(A), CPL(A) og IR(A)

[ ] [7) Umsækjandi sem staðist hefur bóklegt próf til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A)) uppfyllir kröfur um bóklega þekkingu til PPL(A).

[ ]

[ ] [8) Umsækjandi sem hefur lokið viðeigandi bóklegum prófum til útgáfu CPL(A) eða IR(A) uppfyllir kröfur um bóklega þekkingu í 4. viðbæti við JAR–FCL 1.050.]

### JAR–FCL 1.055 Samþykktir flugskólar (FTO), tegundarskólar (TRTO) og skráðir flugskólar

(Sjá 1. viðbæti a, 1. viðbæti b og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.055)  
(Sjá 2. viðbæti við JAR–FCL 1.125)

a) 1) Samþykktir flugskólar (FTO) sem bjóða vilja þjálfun fyrir flugskírteini og áritanir sem þeim tengjast og sem eru með meginhluta starfsemi sinnar og skráða skrifstofu í aðildarríki JAA verða samþykktir af því ríki þegar það samræmist JAA–FCL. Reglur um samþykkt flugskóla er að finna í a-lið 1. viðbætis við JAR–FCL 1.055. Hluti þjálfunar má fara fram utan aðildarríkja JAA (sjá einnig b-lið 1. viðbætis við JAR–FCL 1.055).

2) [Samþykktir flugskólar sem bjóða vilja þjálfun fyrir flugskírteini og áritanir sem þeim tengjast og sem eru með meginhluta starfsemi sinnar og skráða skrifstofu í ríki utan JAA má samþykkja af flugmálayfirvöldum sem eru með fulla aðild að JAA að því er varðar allar slíkar staðsetningar:

i) ef samningur hefur verið gerður milli flugmálayfirvalda JAA ríkisins og flugmálayfirvalda ríkisins utan JAA þar sem flugskólinn er með meginhluta starfsemi sinnar og skráða skrifstofu þar sem gert er ráð fyrir þátttöku fyrrnefndra flugmálayfirvalda í samþykktarferlinu og lagalegri umsjón með flugskólanum;

eða

ii) A) hægt er að tryggja fullnægjandi lögsögu og eftirlit þeirra flugmálafyrivalda sem samþykkja;

B) fullnægt er viðeigandi viðbótarkröfum í c-lið 1. viðbætis við JAR–FCL 1.055; og

C) verklag sem flugmálafyrirvöld beita við samþykktarferli er í samræmi við það stjórnunarverklag sem samþykkt er af JAA.]

b) 1) Tegundarskólar í aðildarríki JAA sem vilja bjóða þjálfun til tegundaráritunar verður veitt samþykki þegar það er í samræmi við JAR–FCL og veitir það ríki samþykkið. Kröfur um samþykki tegundarskóla er að finna í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.055.

2) Tegundarskólum í ríkjum utan JAA verður veitt samþykki þegar það er í samræmi við JAR–FCL og veitir það ríki samþykkið sem tekur á móti umsókninni. Kröfur um samþykki tegundarskóla er að finna í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.055.

c) Skóla sem aðeins bjóða kennslu fyrir einkaflugmannsskírteini skal skrá í því skyni hjá flugmálafyrirvöldum (sjá JAR–FCL 1.125). []

**JAR–FCL 1.060 Réttindamissir skírteinishafa sem náð hafa 60 ára aldri**  
(sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.060)

a) *Frá 60–64 ára aldri.* Handhafi flugmannsskírteinis sem náð hefur 60 ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður flugvélar í flutningaflugi nema:

1) í áhöfn séu fleiri en einn flugmaður og að því tilskildu;

2) að þessi skírteinishafi sé eini flugmaðurinn í áhöfninni sem náð hefur 60 ára aldri.

b) *Við 65 ára aldur.* Handhafi flugmannsskírteinis sem náð hefur 65 ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður flugvélar í flutningaflugi.

c) Frávik ríkja frá a) og b) eru í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.060.

**JAR–FCL 1.065 Útgáfuríki skírteinis**  
(Sjá c-lið JAR–FCL 1.010)

a) [Umsækjandi skal sýna flugmálafyrirvöldum í „útgáfuríki skírteinis“ (sjá c-lið

JAR–FCL 1.010) fram á að hann hafi fullnægt öllum skilyrðum fyrir útgáfu skírteinis.]

b) [Við aðstæður samþykktar af báðum flugmálafyrirvöldum getur umsækjandi sem hafið hefur þjálfun á ábyrgð eins yfirvalds fengið að ljúka henni á ábyrgð annars yfirvalds.]

[Samkomulagið skal taka til einhvers af eftirfarandi:

1) bóklegrar kennslu og prófa;

2) heilbrigðisskoðunar og vottorða;

3) flugþjálfunar og færniþrófa,

Flugmálafyrirvöldin skulu koma sér saman um „útgáfuríki skírteinis“.]

[c] Frekari áritana má afla samkvæmt reglum JAR–FCL í hvaða aðildarríki JAA sem er og verða þau færð inn í skírteinið af útgáfuríki skírteinis.

[d] Til hagræðis í stjórnsýslunni, t.d. vegna framlengingar, getur skírteinishafi síðar flutt skírteini frá útgáfuríki skírteinis til annars aðildarríkis JAA, að því tilskildu að atvinna eða fast aðsetur sé staðfest í því ríki (sjá JAR–FCL 1.070). Það ríki yrði eftir það útgáfuríki skírteinis og tæki ábyrgð á útgáfu skírteinis sem um getur í a-lið hér á undan.

[e] Umsækjandi skal aldrei vera handhafi nema eins JAR–FCL skírteinis/flugvél og heilbrigðisvottorðs.]

**JAR–FCL 1.070 Fast aðsetur**

Fast aðsetur táknar þann stað sem maður býr á að minnsta kosti 185 daga á hverju almanaksári vegna persónulegra og atvinnulegra tengsla eða, í því tilviki að maðurinn hafi engin atvinnutengsl, vegna persónulegra tengsla sem sýna nán tengsl milli mannsins og staðarins þar sem hann eða hún býr.

**JAR–FCL 1.075 Snið og skilgreiningar á skírteinum flugliða.**  
(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.075)

Skírteini flugliða gefin út af aðildarríki JAA í samræmi við JAR–FCL skulu vera í samræmi við eftirfarandi skilgreiningar.

a) *Efni.* Það atriðisnúmer sem sýnt er skal alltaf prenta í tengslum við fyrirsögn atriðis. Staðlað snið JAA skírteinis er sýnt í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.075. Atriði I til XI eru „föst“ atriði og atriði XII til XIV eru „breytileg“ atriði sem mega koma fram á aðskildum eða aðskiljanlegum hlutum aðaleyðublaðsins. Allir aðskildir

eða aðskiljanlegir hlutar skulu vera auðþekkjanlegir sem hluti af skírteininu.

1. *Föst atriði:*

- I) Útgáfuríki skírteinis.
- II) Titill skírteinis.
- III) Raðnúmer sem hefst með kennistöfum útgáfuríkisins og þar á eftir fer talna- og/eða bókstafakóði með arabískum tölum og latnesku lettri.
- IV) Nafn skírteinishafa (með latnesku lettri, þótt letur þjóðtungunnar sé annað).
- V) Heimilisfang skírteinishafa.
- VI) Ríkisfang skírteinishafa.
- VII) Eiginhandarundirskrift skírteinishafa.
- VIII) Flugmálayfirvöld og, ef þörf krefur, hvaða skilyrði eru sett.
- IX) Vottorð um gildi og leyfi fyrir þeim réttindum sem veitt eru.
- X) Undirskrift þess sem gefur út skírteinið og útgáfudagur.
- XI) Innsigli eða stimpill flugmálayfirvalda.

2) *Breytileg atriði:*

- XII) Áritun – flokkur, tegund, kennari, o.s.frv., ásamt síðasta gildisdegi. Talstöðvarréttindi (R/T) mega koma fram á skírteiniseyðublaðinu eða á sérstöku skírteini.
- XIII) Athugasemdir – þ.e. sérstakar skráningar er varða takmarkanir og yfirlýsingar um réttindi [ásamt skráningu varðandi tungumálakunnáttu (sjá 5. tölulið b-liðar JAR–FCL 1.005)].
- XIV) Önnur atriði sem flugmálayfirvöld krefjast. JAR–FCL 1.075 (framhald)

b) *Efni.* Pappírinn eða annað efni sem notað er á að koma í veg fyrir eða sýna auðveldlega allar breytingar eða ef eitthvað er afmáð. Allt sem fært er inn eða afmáð skal greinilega leyft af flugmálayfirvöldum.

c) *Litur.* Nota skal hvítt efni í flugmannskírteini sem gefin eru út samkvæmt JAR–FCL.

d) *Tungumál.* Skírteini skulu rituð á þjóðtungunni og á ensku og hverjum öðrum tungumálum sem flugmálayfirvöld telja viðeigandi.

**JAR–FCL 1.080 Skráning fartíma**  
(Sjá IEM FCL 1.080)

a) Upplýsingar um öll flug flogin sem flugmaður skulu geymdar í áreiðanlegri skrá með dagbókarsniði sem flugmálayfirvöld geta fallist á (sjá IEM FCL 1.1080). Upplýsingar um flug flogin samkvæmt JAR–OPS 1 má skrá í viðunandi tölvuskrá sem flugrekandi heldur. Ef það er gert skal flugrekandi halda skrár um öll flug sem flugmaður stjórnar, þar með mismunar- og kynningarþjálfun, og skal viðkomandi flugverji geta fengið þær ef hann óskar.

b) Í skránni skulu vera eftirtaldar upplýsingar:

1) Persónulegar upplýsingar:  
Nafn og heimilisfang handhafa

2) Um hvert flug:

- i) Nafn flugstjóra
- ii) Dagsetning flugs (dagur, mánuður, ár)
- iii) Staður og tími brottfarar og komu (tímar (máltími (UTC)) skulu vera fartímar)
- iv) Tegund (gerð flugvélar, árgerð og afbrigði) og skráning flugvélar
- v) Einshreyfils- eða fjölhreyfla flugvél
- vi) Fartími í flugi
- vii) Uppsafnaður heildarfartími

3) Um hverja æfingalotu í flughermi eða flugleiðsöguþjálfa (FNPT):

- i) Tegund og númer flugþjálfála
- ii) Kennsla í flugþjálfála
- iii) Dagsetning (d/m/á)
- iv) Heildartími æfingalotu
- v) Uppsafnaður heildartími

4) Hlutverk flugmanns:

- i) Flugstjóri (þar með talinn tími í einflugi, sem flugnemi í hlutverki flugstjóra (SPIC) og sem flugstjóri undir umsjón (PICUS))
- ii) Aðstoðarflugmaður
- iii) Með kennara
- iv) Flugkennari/flugprófdómari
- v) Í athugasemdadálki verður hægt að gefa upplýsingar um sérstök hlutverk, t.d. SPIC, PICUS, blindflugstíma\* o.s.frv.

\* Flugmaður má aðeins skrá sem blindflugstíma þann tíma sem hann flýgur loftfarinu einungis eftir mælitækjum við raunverulegar eða eftirlíktar blindflugsáðstæður.

5) Flugskilyrði

- i) Næturflog
- ii) Blindflug

c) Skráning fartíma

1) Fartímar sem flugstjóri.

- i) Handhafi skírteinis má skrá sem fartíma sem flugstjóri allan þann fartíma sem hann er flugstjóri.
- ii) Umsækjandi um eða handhafi flugmannsskírteinis má skrá sem fartíma flugstjóra alla einflugstíma sína og fartíma þar sem hann var flugnemi í hlutverki flugstjóra að því tilskildu að fartími hans sem flugnemi í hlutverki flugstjóra sé vottaður með undirskrift kennara.
- iii) Handhafi flugkennaraáritunar má skrá sem fartíma sem flugstjóri alla þá fartíma sem hann flýgur sem kennari.
- iv) Handhafi leyfis sem flugprófdómari má skrá sem flugstjóri alla þá fartíma sem hann situr í sæti flugmanns og er prófdómari í flugvél.
- v) Aðstoðarflugmaður, sem flýgur sem flugstjóri undir umsjón flugstjóra, í flugvél þar sem fleiri en eins flugmanns er krafist samkvæmt tegundarskírteini flugvélarinnar eða samkvæmt JAR-OPS, að því tilskildu að fartíminn sem flugstjóri undir umsjón (sjá 5. tölul. c-liðar) sé vottaður með undirskrift flugstjóra.
- vi) Ef handhafi skírteinis flýgur mörg flug sama dag og kemur hverju sinni til baka á sama brottfararstað og tími milli fluga er ekki yfir þrjátíu mínútur [] [má] skrá slík flug sem eitt flug.

2) Fartímar sem aðstoðarflugmaður.

Handhafi flugmannsskírteinis sem situr í sæti flugmanns sem aðstoðarflugmaður má skrá alla fartímana sem fartíma sem aðstoðarflugmaður í flugvél þar sem fleiri en eins flugmanns er krafist samkvæmt tegundarskírteini flugvélarinnar eða þeim reglum sem fylgt er við starfrækslu flugsins.

3) *Fartímar aðstoðarflugmanns sem leysir af í farflugi.* Aðstoðarflugmaður sem leysir af í farflugi má skrá sem fartíma sem aðstoðarflugmaður allan þann tíma sem hann situr í sæti flugmanns.

4) *Kennslutímar.* Samanlagðir tímar skráðir af umsækjanda um skírteini eða áritun sem flugkennsla, blindflugskennsla, blindflugskennsla á jörðu o.s.frv. skal vottaður af þeim kennara sem kenndi honum og hefur viðeigandi áritanir og/eða heimildir.

5) *Flugstjóri undir umsjón (PICUS).* Að því tilskildu að flugmálayfirvöld geti fallist á hvernig umsjón er háttáð má aðstoðarflugmaður skrá þann tíma sem hann hefur flogið sem flugstjóri undir umsjón sem fartíma sem flugstjóri, hafi allar skyldur og störf flugstjóra í því flugi verið leyst af hendi með þeim hætti að flugstjóri hafi ekki þurft að grípa inn í af öryggisástæðum.

d) Skrá yfir fartíma lögð fram.

1) Handhafi skírteinis eða flugnemi skal án ótilhlýðilegra tafa leggja fram skrá yfir fartíma sína til athugunar þegar þess er krafist af viðurkenndum fulltrúa flugmálayfirvalda.

2) Flugnemi skal hafa flugdagbók sína með skrá yfir fartíma sína meðferðis á öllum einflugum í landflugi sem sönnun fyrir heimild kennara eins og krafist er.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.005**

**Lágmarkskröfur vegna útgáfu JAR–FCL skírteinis/leyfis á grundvelli innlends skírteinis/leyfis sem gefið er út í aðildarríki JAA.**

(Sjá 3. tölul. b-liðar JAR–FCL 1.005)

(Sjá AMC FCL 1.005 og 1.015)

(Sjá AMC FCL 1.125)

**1. Flugmannsskírteini**

Skipta má á flugmannsskírteini sem gefið er út af aðildarríki JAA samkvæmt innlendum reglum þess ríkis og JAR–FCL skírteini, sem er bundið skilyrðum ef við á. Til að skipta megi slíku skírteini skal handhafi:

- a) til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks og til atvinnuflugmannsskírteinis, standast, í hæfniprófi, kröfur í 1. tölul. b-liðar JAR–FCL 1.245, i-lið 1. tölul. c-liðar JAR–FCL 1.245 eða 2. tölul. c-liðar JAR–FCL 1.245 um framlengingu vegna tegunda/flokks og blindflugsáritunar (blindflugsáritunar ef við á) í samræmi við réttindi sem skírteini hans veitir;
- b) i) til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks og til atvinnuflugmannsskírteinis, sýna flugmálayfivöldum fram á á fullnægjandi hátt að hann hafi aflað sér þekkingar á því sem felst í viðeigandi köflum JAR–OPS 1 og JAR–FCL (sjá AMC FCL 1.005 og 1.015);  
ii) einungis til einkaflugmannsskírteinis, sýna flugmálayfivöldum fram á á fullnægjandi hátt að hann hafi aflað sér þekkingar á viðeigandi köflum í JAA-reglum (Sjá AMC FCL 1.125)
- c) sýna fram á þekkingu sína í ensku í samræmi við JAR–FCL 1.200 hafi hann blindflugsréttindi;
- d) fullnægja kröfum um reynslu og öllum frekari kröfum sem settar eru fram í töflunni hér á eftir:

Innlent skírteini	Fartímar alls	Viðbótarkröfur JAA	Nýtt JAR–FCL skírteini og skilyrði (þar sem við á)	Til að fá takmarkanir felldar niður í skírteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
ATPL(A)	>1500 sem flugstjóri (PIC) á fjölstjórnarflugvélum	engar	ATPL(A)	á ekki við	a)
ATPL(A)	>1500 á fjölstjórnarflugvélum	engar	eins og í 4. dálki, reit c	eins og í 5. dálki, reit c	b)
ATPL(A)	>500 á fjölstjórnarflugvélum	sýna flugmálayfivöldum fram á þekkingu sína á gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í [1. viðbæti við JAR–FCL 1.470]	ATPL(A), með tegundaráritun sem takmarkast við aðstoðarflugmann	sýna fram á hæfni til starfa sem flugstjóri svo sem krafist er í JAR–FCL, 2. viðbæti við JAR–FCL 1.240.	c)
CPL/IR og hefur staðist bóklegt ICAO ATPL próf í aðildarríki JAA sem er útgáfuríki skírteinis	>500 á fjölstjórnarflugvélum [eða við fjölstjórnarstarfrækslu einstjórnarflugvéla í JAR–FAR 23 mjötluflokki (commuter category) í samræmi við JAR–OPS 1 eða jafngildar innlendar reglur um flugrekstur.]	i) sýna flugmálayfivöldum fram á þekkingu sína á gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er [1. viðbæti við JAR–FCL 1.470] ii) að uppfylla aðrar kröfur í 1. og 2. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.250	CPL/IR með viðurkenningu á bóklegu JAR–FCL ATPL prófi	á ekki við	d)
CPL/IR(A)	>500 á fjölstjórnarflugvélum [eða við fjölstjórnarstarfrækslu einstjórnarflugvéla í JAR–FAR 23 mjötluflokki (commuter category) í samræmi við JAR–OPS 1 eða jafngildar innlendar reglur um flugrekstur.]	i) standast bóklegt JAR–FCL ATPL(A) próf í því aðildarríki JAA sem er útgáfuríki skírteinis *(sjá texta fyrir neðan töflu) ii) að uppfylla aðrar kröfur í JAR–FCL 1.250, 1. og 2. tölul. a-liðar	CPL/IR með viðurkenningu á bóklegu JAR–FCL ATPL prófi	á ekki við	e)

1. viðbætur við JAR–FCL 1.005 (framhald)

Innlend skirteini	Fartímar alls	Viðbótarkröfur JAA	Nýtt JAR-FCL skirteini og skilyrði (þar sem við á)	Til að fá takmarkanir felldar niður í skirteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
CPL/IR(A)	>500 sem flugstjóri (PIC) á einstjórnarflugvélum	engar	CPL/IR með tegundar-/flokksáritunum takmörkuðum við einstjórnarflugvélar		f)
CPL/IR(A)	<500 sem flugstjóri (PIC) á einstjórnarflugvélum	að sýna flugmálafyrirvöldum fram á þekkingu sína á gerð flugáætlana og afkastagetu sem krafist er í b- og c-liðum AMC FCL 1.470	eins og í 4. dálki, reit f	Þarf að fá tegundaráritun á fjölstjórnarflugvél eins og krafist er í JAR-FCL 1.240	g)
CPL(A)	>500 sem flugstjóri (PIC) á einstjórnarflugvélum	naturflugsréttindi, ef við á	CPL, með tegundar-/flokksáritunum takmörkuðum við einstjórnarflugvélar		h)
CPL(A)	<500 sem flugstjóri (PIC) á einstjórnarflugvélum	i) naturflugsréttindi, ef við á ii) að sýna flugmálafyrirvöldum fram á þekkingu sína á gerð flugáætlana og afkastagetu sem krafist er í b-lið AMC FCL 1.470	eins og í 4. dálki, reit f		i)
PPL/IR(A)	≥75 fartímar samkvæmt blindflugsreglum	naturflugsréttindi ef þau eru ekki innifalin í blindflugsárituninni	PPL/IR/A (blindflugsréttindi takmörkuð við einkaflugmannsskirteini)	sýna flugmálafyrirvöldum fram á þekkingu á afkastagetu flugvélar og gerð flugáætlana eins og krafist er í c-lið AMC FCL 1.470	j)
PPL(A)	[ ≥70 ] fartímar í flugvélum	sýna notkun leiðsöguvirkja	PPL/A		k)

\* Handhafa atvinnuflugmannsskirteina (CPL), sem þegar hafa tegundaráritun á fjölstjórnarflugvél, þurfa ekki að hafa staðist próf í bóklegri þekkingu til atvinnuflugmannsskirteinis 1. flokks (ATPL) meðan þeir halda áfram að fljúga sömu tegund flugvéla, en fá ekki viðurkennda bóklega þekkingu til að öðlast JAR-FCL atvinnuflugmannsskirteini 1. flokks. Þurfi þeir tegundaráritun fyrir annars konar fjölstjórnarflugvél verða þeir að fullnægja skilyrðum í 3. dálki, reitum e til i, í töflunni hér að framan.

## 2. Áritanir kennara

Innlend áritun, leyfi eða réttindi	Reynsla	Viðbótarkröfur JAA	Ný JAR-FCL áritun
1)	2)	3)	4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A), CRI(A)	eins og krafist er samkvæmt JAR-FCL 1/ flugvél til viðeigandi áritunar	að sýna flugmálafyrirvöldum fram á þekkingu í viðeigandi köflum JAR-FCL 1/flugvél og JAR-OPS eins og sett er fram í AMC FCL 1.005 og 1.015	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

[Aðildarríki JAA: Kennarar sem uppfylla ofangreindar kröfur um nýja JAR-FCL áritun en geta ekki fengið viðeigandi JAR-FCL skirteini/áritanir vegna núverandi stöðu útgáfuríkis skirteinis þeirra geta fengið samþykki til að kenna til JAR-FCL skirteinis og/eða áritana. ]

### 3. Leyfi til kennslu í flugþjálfá (SFI)

Í stað leyfis til kennslu í flugþjálfá (SFI) sem gefið er út af JAA-ríki samkvæmt innlendum reglum þess ríkis getur komið JAR-FCL leyfi að því tilskildu að handhafi uppfylli kröfur um reynslu og allar frekari kröfur sem settar eru fram í töflunni hér á eftir:

Innlent leyfi	Reynsla	Viðbótarkröfur JAA	Ný JAR-FCL leyfi
1)	2)	3)	4)
SFI(A)	>1500 stundir sem flugmaður á fjölstjórnarflugvél (MPA).	i) að hafa eða hafa haft skirteini gefið út af aðildarríki JAA eða skirteini atvinnuflugmanns sem ekki er samkvæmt JAR-FCL en flugmálayfirvöld geta samþykkt; ii) að hafa lokið við flughermishluta viðeigandi tegundaráritunarnámskeiðs þar með talið áhafnarsamstarf (MCC).	SFI(A)
SFI(A)	3 ára reynsla sem SFI sem flugmálayfirvöld geta fallist á	hafa lokið flughermishluta viðeigandi tegundaráritunarnámskeiðs, þar með talið áhafnarsamstarf (MCC)	SFI(A)

Þetta leyfi gildir í þrjú ár hið lengsta.

Frekari veiting leyfis er háð því að fullnægt sé þeim kröfum sem settar eru fram í JAR-FCL 1.415.

### 4. Kennarar í flugþjálfá (FTD) og flugleiðsögupjálfa I (FNPT I)

Innlent leyfi	Reynsla	Ný JAR-FCL leyfi
1)	2)	3)
Kennarar á FTD og FNPT I	3 ára nýleg reynsla sem kennari á FTD og/eða FNPT I sem flugmálayfirvöld geta fallist á	Kennsla á FTD og/eða FNPT I

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.010  
Kröfur um tungumálakunnáttu í talstöðvasamskiptum.**

(Sjá 4. tölulið a-liðar JAR–FCL 1.010 )

(Sjá 1. AMC við JAR–FCL 1.010)

(Sjá 2. AMC við JAR–FCL 1.010)

(Sjá IEM FCL 1.010 )

1. Tungumálakröfur eiga bæði við um sérstök orðasambönd (phraseologies) og venjulegt mál.
2. Til að uppfylla kröfur um tungumálakunnáttu í 4. tölulið a-liðar í JAR–FCL 1.010 skal umsækjandi um skírteini eða handhafi skírteinis sýna fram á hæfni sem flugmálayfirvöld telja fullnægjandi í að:
  - a) hafa með góðum árangri talsamskipti í síma eða talstöð og í návígi;
  - b) hafa nákvæm og skýr almenn og vinnutengd samskipti;
  - c) nota viðeigandi samskipti við að skiptast á skilaboðum og til að þekkja og leiðrétta misskilning (þ.e. athuga, staðfesta og skýra upplýsingar) í almennu og vinnutengdu samhengi;
  - d) nota tungumál á árangursríkan hátt þegar upp koma erfiðar og óvæntar aðstæður í daglegri vinnu; og
  - e) nota mállýsku eða hreim sem er skiljanlegur fyrir þá sem starfa við flug.
3. Tungumálakunnáttu skal endurmeta formlega eins oft og flugmálayfirvöld ákveða (sjá 4. og 5. lið í 2. AMC við JAR–FCL 1.010)
4. Flugmálayfirvöld ákvarða á hvern hátt mat og endurmat fer fram (sjá 2. AMC við JAR–FCL 1.010);
5. Aðila sem býður þjónustu við mat fyrir hönd flugmálayfirvalda skulu viðkomandi flugmálayfirvöld telja ásættanlegan.
6. Þegar framangreint mat á tungumálakunnáttu uppfyllir kröfur í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.200 má nota það til að auka talstövaréttindin í ensku í samræmi við b-lið í JAR–FCL 1.200.]

**[2. viðbætur við JAR–FCL 1.010**  
**Mismunandi stig í tungumálakunnáttu**  
 (Sjá 4.tölulíð a-liðar JAR–FCL 1.010 )  
 (Sjá 1. AMC við JAR–FCL 1.010)  
 (Sjá 2. AMC við JAR–FCL 1.010)

STIG	FRAMBURÐUR	SAMSETNING	ORÐAFORÐI	VALD Á TUNGUMÁLI	SKILNINGUR	SAMSKIPTI
	Notar mállýsku og/eða hreim sem þeir sem starfa við flug skilja.	Víðeigandi málfræðileg samsetning og mynstur setninga ákvarðast af tungumáli og á við verkefnið.				
Starfrækslustig (stig 4)	Framburður, áherslur, hrynjandi og tónn eru undir áhrifum móðurmáls eða mállýsku en trufla aðeins stundum auðveldan skilning.	Grundvallaruppbygging málfræði og mynstur setninga eru hugmyndarík og yfirleitt vel stjórnað. Villur geta komið fyrir sérstaklega við óvenjulegar og óvæntar aðstæður en brensla sjaldan það sem við er átt.	Orðaforði og nákvæmni er yfirleitt nægilegt til að hafa samskipti á árangursríkan hátt við venjulegar og raunverulegar vinnuaðstæður. Getur oft með góðum árangri fundið önnur orð þegar orðaforði hrekkur ekki til, sérstaklega við óvenjulegar og óvæntar aðstæður.	Hefur sveigjanleika í tungutaki með víðeigandi hraða. Fípast stundum þegar farið er frá æfðum eða ákveðnum texta í yfir óæfðar samræður, en það truflar ekki gagnleg samskipti. Getur nýtt sér hikorð eða tengingar að takmörkuðu leyti. Hikhljóð eru ekki truflandi.	Skilningur er að mestu nákvæmur í almennu, raunverulegu vinnutengdu efni þegar hreimur og breytileiki er nægilega skiljanlegur fyrir alþjóða samskipti notenda. Þegar sá sem talar lendir í flóknum tungumálaaðstæðum eða óvæntum atburðum getur skilningur orðið hægari eða þörf er á útskýringum	Venjulega er svarað tafarlaust og svör eru víðeigandi og veita góðar upplýsingar. Hefur frumkvæði og heldur áfram orðaskiptum jafnvel þegar aðstæður breytast óvænt. Fæst á fullnægjandi hátt við auðsýnilegan misskilning með því að athuga, staðfesta og útskýra.

(Sjá IEM FCL 1.010)

*Athugasemd: Starfrækslustig 4 er lágmarkshæfnikrafa fyrir talstöðvasamskipti ]*

**1. viðbætur við JAR-FCL 1.015****Lágmarkskröfur vegna fullgildingar flugmannsskírteina frá ríkjum utan JAA.**

(Sjá JAR-FCL 1.015)

(Sjá AMC FCL 1.005 og 1.015)

1. Lágmarkskröfur aðildarríkis JAA vegna fullgildingar flugmannsskírteinis frá ríki utan JAA eru tilgreindar hér á eftir.

**Flugmannsskírteini fyrir flutningaflug og aðra atvinnustarfsemi**

2. Flugmannsskírteini gefið út samkvæmt 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflugmálstofnunarinnar (ICAO Annex 1) af ríki utan JAA má fullgilda með skilyrðum af aðildarríki JAA til að leyfa flug (annað en flugkennslu) í flugvélum skráðum í því aðildarríki JAA. Til að fullgilda slík skírteini skal handhafi:

- standast, sem færniþróf, þær kröfur JAR-FCL 1.245 til framlengingar tegundar- eða flokksáritunar sem eiga við réttindi sem skírteini hans veitir;
- sýna flugmálayfirvöldum á fullnægjandi hátt fram á þekkingu í viðeigandi köflum JAR-OPS og JAR-FCL (sjá AMC FCL 1.005 og 1.015);
- sýna fram á kunnáttu sína í ensku í samræmi við JAR-FCL 1.200;
- hafa gilt 1. flokks JAR-FCL heilbrigðisvottorð;
- uppfylla allar birtar viðbótarkröfur sem aðildarríki JAA telur nauðsynlegar; og
- fullnægja þeim kröfum um reynslu sem settar eru fram í 2. dálki í eftirfarandi töflu, í tengslum við þau fullgildingarskilyrði sem tilgreind eru í 3. dálki:

Skírteini 1)	Heildarfartímar 2)	Skilyrði fyrir fullgildingu 3)	
ATPL(A)	>1500 stundir sem flugstjóri (PIC) á fjölstjórnarflugvélum	Flutningaflug sem flugstjóri (PIC) á fjölstjórnarflugvélum	a)
ATPL(A) or CPL(A)/IR*	>1500 tímar sem flugstjóri (PIC) eða aðstoðarflugmaður á fjölstjórnarflugvélum samkvæmt flugrekstrarkröfum	Flutningaflug sem aðstoðarflugmaður á fjölstjórnarflugvélum í samræmi við JAR-OPS	b)
CPL(A)/IR	>1000 tímar sem flugstjóri (PIC) í flutningaflugi eftir öflun blindflugsréttinda	Flutningaflug sem flugstjóri (PIC) á einstjórnarflugvélum	c)
CPL(A)/IR	>1000 tímar sem flugstjóri (PIC) eða sem aðstoðarflugmaður á einstjórnarflugvélum þar sem flugrekstrarkröfur gera ráð fyrir tveimur flugmönnum	Flutningaflug sem aðstoðarflugmaður á einstjórnarflugvélum í samræmi við JAR-OPS	d)
CPL(A)	>700 tímar á flugvélum öðrum en ferðavélsvifflugum (TMG) þar með taldir 200 tímar í því starfi sem sótt er um fullgildingu fyrir og 50 tímar í því starfi á síðustu 12 mánuðum	Flugstarfsemi önnur en flutningaflug	e)

\*Handhafar CPL(A)/IR-skírteina fyrir fjölstjórnarflugvélur skulu hafa sýnt fram á þekkingu á ICAO atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) stigi fyrir fullgildingu

**[Einkaflugmannsskírteini með blindflugsáritun**

3. Einkaflugmannsskírteini með blindflugsáritun sem gefið er út af ríki utan JAA samkvæmt ICAO Annex 1 má fullgilda að uppfylltum skilyrðum af aðildarríki JAA til að leyfa flug (annað en flugkennslu) í flugvélum skráðum í því aðildarríki JAA. Til að fullgilda slík skírteini skal handhafi:

- ljúka, sem færniþrófi, tegundar/flokks og blindflugsáritun í 1. og 2. viðbæti við JAR-FCL 1.210 og 3. viðauka við JAR-FFCL 1.240;
- sýna fram á á fullnægjandi hátt að mati flugmálayfirvalda, í samræmi við J-kafla, að kunnáttu sé fyrir hendi í lögum um loftferðir og flugveðurkóðum, efnisnúmer 050 10 03 01, sem og flugáætlunum og getu

(IR), efnisnúmer 03 00 00 00, mannlegri getu, efnisnúmer 040 00 00 00, í samræmi við 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470:

- c) sýna fram á kunnáttu í ensku í samræmi við JAR–FCL 1.200;
- d) vera minnst handhafi gilds JAR–FCL 2. flokks heilbrigðisvottorðs með heyrnarkröfum í samræmi við b-lið JAR–FCL 3.335;
- e) hafa R/T réttindi sem flugmálayfirvöld geta fallist á;
- f) uppfylla kröfur um reynslu samkvæmt 2. dálki í eftirfarandi töflu:

Skirteini	Heildarfartímar
1)	2)
PPL/IR	> 100 blindflugstíma sem flugstjóri (PIC)

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**[2. viðbætur við JAR–FCL 1.015****Breyting á einkaflugmannsskírteini (PPL) sem gefið er út af ríki utan JAA í JAR–FCL einkaflugmannsskírteini**

(Sjá 2. tölul. c-liðar JAR–FCL 1.015)

Lágmarkskröfur vegna breytingar á einkaflugmannsskírteini sem gefið er út af ríki utan JAA í JAR–FCL skírteini eru:

- (a) umsækjandinn skal vera handhafi skírteinis sem gefið er út í samræmi við ICAO Annex 1
- (b) umsækjandinn skal hið minnsta vera handhafi JAR–FCL 2. flokks heilbrigðisvottorðs
- (c) hafa R/T réttindi sem flugmálayfirvöld geta fallist á
- (d) umsækjandinn skal uppfylla kröfur um flugreynslu í töflunni hér á eftir

Erlent skírteini	Kröfur um reynslu	Frekari JAR–FCL kröfur
Gilt ICAO PPL	>100 fartímar sem flugmaður í flugvélum	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Standast skriflegt próf í lögum um loftferðir og mannlegri getu og takmörkunum hennar</li> <li>(b) Standast PPL færniþróf samkvæmt 1. viðbæti við JAR–FCL 1.130 og 1.135 og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.135</li> <li>(c) Uppfylla viðeigandi kröfur í F – kafla</li> </ul>

]

**[3. viðbætur við JAR–FCL 1.015****Fullgilding flugmannsskírteinis, sem gefið er út af ríki utan JAA, fyrir sérstök tímabundin verkefni.**

(Sjá JAR–FCL 1.015)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.015)

**TÍMABUNDIN FULLGILDING/HEIMILD FYRIR FLUGMENN FLUGVÉLAFRAMLEIÐENDA SEM ERU HANDHAFAR SKÍRTEINA SEM GEFIN ERU ÚT AF RÍKJUM UTAN JAA.**

1. Flugmannsskírteini, sem gefið er út samkvæmt 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1) af ríki utan JAA þ.m.t. kennaraáritun og prófdómarheimild frá sama ríki, má fullgilda eða veita handhafa heimild á annan hátt í mest eitt ár með skilyrðum aðildarríkis JAA til að fljúga flugvélum sem eru skráðar í viðkomandi aðildarríki JAA til að sýna, reka, ferja eða prófa flugvélar sem skráðar eru í viðkomandi aðildarríki JAA. Þegar skírteini er fullgilt samkvæmt þessum viðbæti má veita handhafa skírteinisins undanþágu frá því að uppfylla kröfur um fullgildingu skírteinis sem útgefið er af ríki utan JAA í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.015, sé eftirfarandi skilyrðum fullnægt:

Til að fullgilda slíkt skírteini skal handhafi:

- (a) vera handhafi viðeigandi skírteinis, heilbrigðisvottorðs, tegundaráritana og réttinda, þar með talið kennara- og prófdómarheimilda sem gilda í útgáfuríki skírteinisins fyrir þau störf sem fyrirhuguð eru, og
- (b) starfa hjá flugvélaframleiðanda, tegundarskóla (TRTO) eða flugrekanda.

- (c) verða takmarkaður við að kenna og prófa fyrir fyrstu útgáfu tegundaráritana, eftirlit með fyrstu leiðarflugspjálfun flugmanna hjá flugrekandanum, afhendingu flugvéla eða ferjuflug, fyrstu leiðarflugspjálfun, sýningarflug eða reynsluflug.

2. Flugmaðurinn skal einnig alltaf þegar hann framkvæmir eða hefur umsjón með leiðarflugi uppfylla viðkomandi kröfur í JAR-OPS að ákvörðun stjórnvalda þess ríkis þar sem loftfarið er skráð.]

### 1. Viðbætur við JAR-FCL 1.050

[ Viðurkenning á bóklegri þekkingu [ til útgáfu einkaflugmannsskírteinis/flugvél (PPL(A))-Viðbótarkennsla og námsefni til prófs

(Sjá 2. tölulið b-liðar JAR-FCL 1.050]

[Til að fá útgefið einkaflugmannsskírteini/flugvél PPL(A) skal handhafi þyrluskírteinis standast bókleg próf í eftirfarandi greinum (úr námskrá í AMC-FCL 1.125 yfir bóklega þekkingu til einkaflugmannsskírteinis/flugvél):

Almenn þekking á loftförum; afkastageta og áætlanagerð; verklagsreglur í flugi og flugfræði.]

[ ]

### [ 2. viðbætur við JAR-FCL 1.050

Viðurkenning á bóklegri þekkingu til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A))-Viðbótarkennsla og námsefni til prófs.

(Sjá 3. tölulið b-liðar JAR-FCL 1.050)

1. Umsækjandi skal hafa hlotið viðbótarkennslu á samþykktu námskeiði í samþykktum flugskóla (FTO) samkvæmt eftirfarandi námskrá (sjá Markmið bóklegs náms (Learning Objectives)):

021 00 00 00	ALMENN ÞEKKING Á LOFTFÖRUM, SKROKKUR OG KERFI, RAFKERFI, HREYFLAR OG NEYÐARBÚNAÐUR
021 02 00 00	SKROKKUR
021 04 00 00	LENDINGARBÚNAÐUR, HJÓL, HJÓLBARÐAR OG BREMSUR
021 05 00 00	STÝRISBÚNAÐUR
021 06 00 00	LOFTÞRÝSTIKERFI – JAFNÞRÝSTIBÚNAÐUR OG LOFTRÆSTING
021 10 00 00	BULLUHREYFLAR
021 11 00 00	HVERFIHREYFLAR
021 13 00 00	SÚREFNISKERFI

022 00 00 00	ALMENN ÞEKKING Á LOFTFÖRUM – MÆLITÆKI (A)
022 02 00 00	MÆLING Á LOFTFRÆÐILEGUM GÖGNUM
022 06 00 00	FLUGVÉL: SJÁLFSTÝRIBÚNAÐUR
022 08 00 00	STÝRISTILLAR – GEIGUNARDEYFIR – FLUGGRAMMAVERND
022 12 00 00	VIÐVÖRUNARKERFI, NÁLÆGÐARSKYNJARI
022 13 00 00	SAMFELLD MÆLITÆKI – RAFEINDASKJÁR

030 00 00 00	AFKASTGETA OG ÁÆTLANAGERÐ
031 00 00 00	MASSI OG JAFNVÆGI – FLUGVÉLAR
031 01 00 00	TILGANGUR MASSA OG JAFNVÆGISÚTREIKNINGA
031 02 00 00	HLEÐSLA
031 04 00 00	EINSTAKIR ÞÆTTIR Í MASSA OG JAFNVÆGISÚTREIKNINGUM FLUGVÉLA
031 05 00 00	ÁKVÖRDUN VÆGIMIÐJU

032 00 00 00	AFKASTAGETA – FLUGVÉLAR
032 01 00 00	ALMENNT
032 02 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR B – EINSHREYFISFLUGVÉLAR
032 03 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR B – FJÖLHREYFLA FLUGVÉLAR
032 04 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR A – AÐEINS FLUGVÉLAR SAMKVÆMT CS 25

033 00 00 00	ÁÆTLANAGERÐ
033 03 00 00	ELDSNEYTISÚTREIKNINGUR

070 00 00 00	VERKLAGSREGLUR Í FLUGI – FLUGVÉL
071 01 00 00	ALMENNAR KRÖFUR
071 02 00 00	SÉRSTAKAR STARFSADFERÐIR OG HÆTTUR (ALMENN ATRIÐI)

080 00 00 00	FLUGFRÆÐI
081 00 00 00	FLUGFRÆÐI FLUGVÉL
081 01 00 00	LOFTHREYFIFRÆÐI UNDIR HLJÓÐHRAÐA
081 02 00 00	LOFTHREYFIFRÆÐI VIÐ MIKINN HRAÐA
081 03 00 00	HÉR Á AÐ VERA EYÐA
081 04 00 00	STÖÐUGLEIKI
081 05 00 00	STJÓRN
081 06 00 00	TAKMARKANIR
081 07 00 00	SKRÚFUR
081 08 00 00	FLUGKRAFTAFRÆÐI

2. Umsækjandi skal sýna fram á þá þekkingu sem krafa er um fyrir þau réttindi sem handhafa atvinnuflugmannsskírteinis (CPL) eru veitt og skal uppfylla kröfur í J-kafla í JAR–FCL 1.

Umsækjandi skal standast viðbótar bókleg próf í eftirfarandi efni: Almenn þekking á loftförum, afkastageta og áætlanagerð, verklagsreglur í flugi og flugfræði (flugvél) eins og lýst er hér á eftir:

A) Prófi í efninu afkastageta og flugfræði (flugvél) er lýst í b-lið JAR–FCL 1.470.

B) Prófi í efninu skrokkar og kerfi, rafkerfi, hreyflar, neyðarbúnaður, mælitæki, massi og jafnvægi, áætlanagerð og verklagsreglur í flugi skal ná yfir viðbótar prófefnið sem er talið upp í námskránni hér á undan.]

**[ 3. viðbætur við JAR–FCL 1.050****Viðurkenning á bóklegri þekkingu til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)–Viðbótarkennsla og námsefni til prófs.**

(Sjá 4. tölulið b-liðar í JAR–FCL 1.050[)

1. Umsækjandi skal hafa hlotið viðbótarkennslu á samþykktu námskeiði í samþykktum flugskóla (FTO) samkvæmt eftirfarandi námskrá (sjá Markmið bóklegs náms (Learning Objectives)):

021 00 00 00	ALMENN ÞEKKING Á LOFTFÖRUM, SKROKKUR OG KERFI, RAFKERFI, HREYFLAR OG NEYÐARBÚNAÐUR
021 02 00 00	SKROKKUR
021 04 00 00	LENDINGARBÚNAÐUR, HJÓL, HJÓLBARÐAR, BREMSUR
021 05 00 00	STÝRISBÚNAÐUR
021 06 00 00	LOFTÞRÝSTIKERFI – JAFNÞRÝSTIBÚNAÐUR OG LOFTRÆSTING
021 09 00 00	RAFKERFI
021 10 00 00	BULLUHREYFLAR
021 11 00 00	HVERFIHREYFLAR
021 13 00 00	SÚREFNISKERFI

022 00 00 00	ALMENN ÞEKKING Á LOFTFÖRUM – MÆLITÆKI (A)
022 02 00 00	MÆLDAR TAKMARKANIR FLUGGAGNA (MEASUREMENT OF AIRDATA PARAMETERS)
022 06 00 00	FLUGVÉL: SJÁLFSTÝRIBÚNAÐUR
022 08 00 00	STÝRISTILLAR – GEIGUNARDEYFIR – FLUGGRAMMAVERND
022 09 00 00	SJÁLFVIRK KNÝSTILLIKERFI – SJÁLFVIRK ELDSNEYTISGJÖF
022 12 00 00	VIÐVÖRUNARKERFI, NÁLÆGÐARSKYNJARI
022 13 00 00	SAMFELLD MÆLITÆKI – RAFEINDASKJÁR

030 00 00 00	AFKASTAGETA OG ÁÆTLANAGERÐ
031 00 00 00	MASSI OG JAFNVÆGI – FLUGVÉLAR
031 01 00 00	MARKMIÐ MASSA OG JAFNVÆGISÚTREIKNINGA
031 02 00 00	HLEÐSLA
031 04 00 00	EINSTAKIR ÞÆTTIR Í MASSA OG JAFNVÆGISÚTREIKNINGUM FLUGVÉLA
031 05 00 00	ÁKVÖRÐUN VÆGIMÍÐJU

032 00 00 00	AFKASTAGETA – FLUGVÉLAR
032 01 00 00	ALMENNT
032 02 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR B – EINSHREYFILSFLUGVÉLAR
032 03 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR B – FJÓLHREYFLA FLUGVÉLAR
032 04 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR A - SAMKVÆMT CS 25

033 00 00 00	ÁÆTLANAGERÐ
033 03 00 00	ELDSNEYTISÚTREIKNINGUR

070 00 00 00	VERKLAGSREGLUR Í FLUGI – FLUGVÉL
071 01 00 00	ALMENNAR KRÖFUR
071 02 00 00	SÉRSTAKAR STARFSAÐFERÐIR OG HÆTTUR (ALMENN ATRIÐI)

080 00 00 00	FLUGFRÆÐI
081 00 00 00	FLUGFRÆÐI FLUGVÉL
081 01 00 00	LOFTHREYFIFRÆÐI UNDIR HLJÓÐHRAÐA
081 02 00 00	LOFTHREYFIFRÆÐI VIÐ MIKINN HRAÐA
081 03 00 00	HÉR Á AÐ VERA EYÐA
081 04 00 00	STÖÐUGLEIKI
081 05 00 00	STJÓRN
081 06 00 00	TAKMARKANIR
081 07 00 00	SKRÚFUR
081 08 00 00	FLUGKRAFTAFRÆÐI

2. Umsækjandi skal sýna fram þá þekkingu sem krafa er um fyrir þau réttindi sem handhafa atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks (ATPL) eru veitt og skal uppfylla kröfur í J-kafla í JAR–FCL 1.

Umsækjandi skal standast viðbótar bókleg próf í eftirfarandi efni: Almenn þekking á loftförum, afkastageta og áætlanagerð, reglur um starfrækslu og flugfræði (flugvél) eins og lýst er hér á eftir:

- a) Próf í efninu afkastageta og flugfræði (flugvél) er lýst í a-lið JAR–FCL 1.470.
- b) Próf í efninu skrokkar og kerfi, rafkerfi, hreyflar, neyðarbúnaður, mælitæki, massi og jafnvægi, áætlanagerð og verklagsreglur í flugi skal ná yfir viðbótarprófefnið sem er talið upp í námskránni hér á undan.

**[ 4. viðbætur við JAR–FCL 1.050**

**Viðurkenning á bóklegri þekkingu til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A)), blindflugsáritunar á flugvél (IR(A)) eða atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)).**

(Sjá 8. tölulið b-liðar í JAR–FCL 1.050)

1. Umsækjandi um blindflugsáritun á flugvél (IR(A)) sem lokið hefur viðkomandi bóklegum prófum fyrir atvinnuflugmannsskírteini/flugvél (CPL(A)) fær það viðurkennt fyrir próf í eftirfarandi greinum:
  - Mannleg geta
  - Veðurfræði.
2. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél (CPL(A)) sem lokið hefur viðkomandi bóklegum prófum fyrir blindflugsáritun (IR(A)) fær það viðurkennt fyrir próf í eftirfarandi greinum:
  - Mannleg geta
  - Veðurfræði.

3. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) sem lokið hefur viðkomandi bóklegum prófum fyrir atvinnuflugmannsskírteini/flugvél (CPL(A)) fær það viðurkennt fyrir bókleg próf í fjarskiptum í sjónflugi (VFR).
4. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) sem lokið hefur viðkomandi bóklegum prófum fyrir blindflugsáritun (IR(A)) fær það viðurkennt fyrir bókleg próf í fjarskiptum í blindflugi.]

### 1. viðbætur a við JAR–FCL 1.055

#### Samþykktur flugskóli (FTO) sem veitir kennslu fyrir flugmannskírteini og áritanir.

(Sjá JAR–FCL 1.055)

(Sjá IEM nr. 1, 2 og 3 við JAR–FCL 1.055)

(Sjá 2. tölul. c-liðar AMC FCL 1.261)

#### INNGANGUR

1. Flugskóli (FTO) er stofnun sem hefur yfir að ráða starfsliði og tækjum og starfrækt er í viðeigandi umhverfi til að veita flugþjálfun og/eða kennslu í flugþjálfva [og/eða] bóklega kennslu á sérstökum námskeiðum.
2. Flugskóli sem bjóða vill viðurkennda þjálfun sem uppfyllir kröfur JAR–FCL skal afla samþykkis flugmálayfirvalda í aðildarríki JAA. Ekkert slíkt samþykki verður veitt af flugmálayfirvöldum aðildarríkis JAA án þess að:
  - a) flugmálayfirvöld geti framfylgt reglum JAR–FCL; og
  - b) flugskólinn fullnægi öllum kröfum JAR–FCL

Í þessum viðbæti eru kröfur um útgáfu, framlengingu og breytingar á samþykki til handa flugskóla. [Flugskóli þarf einungis að uppfylla kröfurnar til þeirrar kennslu sem hann veitir.]

#### ÖFLUN SAMÞYKKIS

3. Flugskóli sem leitar eftir samþykki skal afhenda flugmálayfirvöldum þær flugrekstrarhandbækur og þjálfunarhandbækur sem krafist er í 31. lið. Flugskólinn skal taka upp verklagsreglur sem flugmálayfirvöld geta fallist á til að tryggja að farið sé að öllum viðeigandi reglum JAR–FCL. Meðal verklagsreglnanna skal vera gæðakerfi (sjá AMC FCL 1.055 og IEM FCL nr. 1 við JAR–FCL 1.055) innan flugskólans sem þegar finnur alla annmarka þannig að fyrirtækið geti gert úrbætur. Eftir að umsóknin hefur verið athuguð verður flugskólinn skoðaður til að tryggja að hann fullnægi þeim kröfum sem settar eru fram í þessum viðbæti. Sé niðurstaða skoðunarinnar fullnægjandi verður flugskólanum í fyrstu veitt samþykki til eins árs. Framlengja má samþykkið um allt að þrjú ár til viðbótar. Engum flugmálayfirvöldum er skylt að veita samþykki til handa flugskóla utan aðildarríkja JAA ef vinnuafli er ekki tiltækt eða kostnaður við að vinna umsóknina fyrir samþykki og við eftirlit er óhóflega íþyngjandi fyrir flugmálayfirvöldin.
4. Öll námskeið skulu hljóta samþykki (sjá IEM FCL 1.055)
5. Flugmálayfirvöld munu fylgjast með gæðum námskeiða og gera úrtakskönnun á þjálfunarflugi með nemendum. Við slíkar heimsóknir skal aðgangur veittur að þjálfunarskrám fyrirtækisins, leyfisbréfum, tæknidagbókum, fyrirlastrum, glósum og upplýsingafundum og öðru viðeigandi efni. Flugmálayfirvöld skulu láta flugskólanum í té afrit af skýrslum um heimsóknir til skólans.
6. Flugmálayfirvöld munu breyta, fella úr gildi tímabundið eða ógilda samþykki ef einhverjum samþykktarkröfum eða stöðlum er ekki lengur haldið á því stigi sem samþykkt var sem lágmark.
7. Óski flugskóli að gera breytingar á samþykktu námskeiði eða framkvæmd þess eða breyta flugrekstrarhandbók eða þjálfunarhandbók skal samþykki flugmálayfirvalda fengið áður en breytingarnar koma til framkvæmda. Flugskólar þurfa ekki að tilkynna flugmálayfirvöldum um smávægilegar breytingar á daglegum rekstri. Leiki vafi á hvort breyting teljist smávægileg skal bera það undir flugmálayfirvöld.

8. Flugskóla er heimilt að gera samninga um þjálfun við aðra flugskóla eða nota aðra flugvelli sem hluta af skipulagi heildarþjálfunar svo fremi það sé samþykkt af flugmálayfirvöldum.

#### FJÁRHAGSLEG STADA

9. a) Flugskóli skal geta sýnt flugmálayfirvöldum fram á að nægilegt fjármagn sé fyrir hendi til að stunda flugþjálfun samkvæmt viðurkenndum stöðlum (sjá IEM nr. 2 við JAR-FCL 1.055).

b) Flugskóli skal útnefna einstakling sem flugmálayfirvöld geta fallist á og skal hann sýna flugmálayfirvöldum fram á að nægilegt fjármagn sé fyrir hendi til að stunda flugþjálfun samkvæmt viðurkenndum stöðlum. Þessi einstaklingur skal nefnast ábyrgur framkvæmdastjóri.

#### STJÓRN OG STARFSLIÐ

10. Með stjórnskipulaginu skal tryggt eftirlit með því að starfslið í öllum störfum hafi næga reynslu og þau starfsréttindi sem þarf til að tryggja að staðaldri háan gæðaflokk. Í flugrekstrarhandbók flugskólans skal vera lýsing á stjórnkerfinu þar sem ábyrgð hvers og eins kemur fram.

11. Flugskólinn skal sýna flugmálayfirvöldum fram á að nægilega margir hæfir starfsmenn með starfsréttindi séu í starfsliðinu. Við samvinnuð námskeið (integrated courses) skulu þrír menn úr starfsliðinu vera í fullu starfi í eftirtöldum stöðum:

Skólastjóri(HT)

Yfirflugkennari (CFI)

Yfirkennari bóklegra fræða (CGI)

Við áfanganámskeið (modular training courses), má sameina þessar stöður og skipa í þær einn eða tvo menn, í fullu starfi eða hlutastarfi, eftir umfangi þeirrar þjálfunar sem fara á fram. Að minnsta kosti einn maður í starfsliðinu skal vera í fullu starfi. Í flugskólum sem einungis veita bóklega kennslu má sameina stöður HT og CGI. Sá sem útnefndur er skal hafa góða stjórnunarhæfileika [ ] og uppfylla þær kröfur sem settar eru fram í 19 grein hér á eftir.

12. Fjöldi kennara í hlutastarfi í hlutfalli við umfang þeirrar þjálfunar sem fara á fram skal vera sá sem flugmálayfirvöld geta fallist á.

13. Hlutfall nemenda á móti flugkennurum að undanskildum skólastjóra (HT) skal að jafnaði ekki fara yfir 6:1. Fjöldi nemenda í bekk í bóklegu námi sem felur í sér mikið eftirlit eða verklegar æfingar skal yfirleitt ekki fara yfir 12.

#### SKÓLASTJÓRI (HT)

14. Skólastjórinn skal bera heildarábyrgð á því að tryggja fullnægjandi samvinnun flugþjálfunar, kennslu í flugþjálfu og bóklegri kennslu og á eftirliti með framförum einstakra nemenda. Skólastjórinn skal hafa viðtæka reynslu í þjálfun sem flugkennari til atvinnuflugmannsskírteinis og hafa góða stjórnunarhæfileika. Skólastjórinn skal hafa, eða hafa haft, á síðustu þremur árum áður en hann var fyrst ráðinn skólastjóri, skírteini fyrir atvinnuflug og áritanir gefnar út í samræmi við 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1), sem tengjast þeim námskeiðum sem hann stjórnar.

#### YFIRFLUGKENNARI (CFI)

15. Yfirflugkennarinn skal bera ábyrgð á eftirliti með flugkennurum og flugþjálfakennurum og á stöðlun allrar flugkennslu og kennslu í flugþjálfu. Yfirflugkennarinn skal:

- hafa hæsta skírteini flugmanns í atvinnuflugi sem tengist þeim flugnámskeiðum sem hann stjórnar;
- hafa þær áritanir sem verið er að kenna til á þeim flugnámskeiðum sem hann stjórnar;
- hafa áritun sem flugkennari fyrir minnst eina af þeim tegundum flugvéla sem notaðar eru á námskeiðinu, og

- d) hafa lokið 1000 fartímum sem flugstjóri [þar af minnst 500 ]tímum við flugkennslu sem tengist þeim flugnámskeiðum sem hann stjórnar, þar af mega 200 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu.

#### KENningarAR AÐRIR EN FLUGÞJÁLFAKENningarAR

16. Kennarar skulu hafa:

- a) skírteini flugmanns í atvinnuflugi og áritun (áritanir) sem tengjast þeim flugnámskeiðum sem þeir eru útnefndir til að stjórna;
- b) áritun sem kennari, sem tengist þeim hluta námskeiðsins sem stjórnað er, t.d. áritun sem kennari til blindflugsáritunar, flugkennari, kennari til tegundar/flokksáritunar, svo sem við á, eða
- c) leyfi frá flugmálayfirvöldum til að stjórna tiltekinni þjálfun hjá flugskóla (sjá JAR–FCL 1.300).

17. Hámarksflugtímar, hámarkstímar á flugvakt og lágmarkshvildartímar milli kennsluskyldu kennara skal vera eins og flugmálayfirvöld geta fallist á.

#### KENningarAR SEM KENNA Í FLUGÞJÁLFA

18. Til flugþjálfunar í flugþjálfunartæki (FTD) og flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I) skulu kennarar hafa, eða hafa haft, skírteini flugmanns fyrir atvinnuflug og áritun (áritanir), nema kennarar sem eru með leyfi samkvæmt 3. og/eða 4 lið í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.005 sem hafa þeim þjálfunarnámskeiðum sem þeir eru útnefndir til að stjórna og hafa reynslu af flugkennslu. Til flugþjálfunar í flughermi eða/og flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II) skal kennari hafa áritun sem flugkennari (FI(A)), [blindflugskennari (IRI(A))], áritun sem tegundarkennari (TRI(A)) eða flokkskennari (CRI(A)) eða leyfi til kennslu í flughermi (SFI(A)) eða [ sem flugþjálfakennari fyrir einstjórnarflugvélar (STI (A)) eða kennari í áhafnarsamstarfi (MCCI(A)) í samræmi við námskeiðið sem verið er að kenna.]

#### YFIRKENNARI Í BÓKLEGUM GREINUM (CGI)

19. Yfirkennarinn í bóklegum greinum skal bera ábyrgð á eftirliti með öllum kennurum bóklegra greina og á stöðlun allrar kennslu í bóklegum greinum. Hann á að hafa starfsreynslu í flugi og hafa tekið námskeið í kennslutækni eða hafa víðtæka fyrri reynslu af kennslu í bóklegum greinum.

#### KENningarAR Í BÓKLEGUM GREINUM

20. Kennarar í bóklegum greinum fyrir próf til skírteina og áritana skulu hafa viðeigandi reynslu í flugi og skulu, fyrir útnefningu, sýna fram á hæfni sína með því að halda próffyrirlestur byggðan á efni sem þeir hafa samið í greinum sem þeir eiga að kenna.

#### SKRÁR

21. Flugskóli skal halda og geyma eftirtaldir skrár í minnst 5 ár og skal viðeigandi starfslið á stjórnunarsviði annast það:

- a) upplýsingar um kennslu í bóklegum greinum, í flugi og í flugþjálfá sem hver nemandi fær;
- b) sundurliðaðar og reglubundnar skýrslur um framfarir frá kennurum, þar með talið mat, reglubundin flugpróf og bókleg próf, og
- c) persónulegar upplýsingar, t.d. síðasti gildisdagur heilbrigðisvottorða og áritana, o.s.frv.

22. Snið þjálfunarskráa nemenda skal tilgreint í þjálfunarhandbókinni.

23. Flugskólinn skal leggja fram þjálfunarskrár og skýrslur eins og flugmálayfirvöld krefjast.

## ÞJÁLFUNARÁÆTLUN

24. Þjálfunaráætlun skal gerð fyrir hverja tegund námskeiðs sem halda skal. Í áætluninni skal vera sundurliðun kennslu í flugi og bóklegum greinum, annaðhvort eftir vikum eða áföngum, skrá yfir staðlaðar æfingar og námskrá. Einkum skal þjálfun í flugþjálfu og kennslu í bóklegum greinum skipt þannig í áfanga að tryggt sé að nemendur geti við flugæfingar beitt þeirri kunnáttu sem aflað er á jörðu niðri. Verkefnavali skal hagað þannig að vandamál sem fjallað er um í bóklega hlutanum séu leyst strax á næstu verklegu æfingu. Flugmálayfirvöld skulu geta fallist á efni og uppröðun þjálfunaráætlunarinnar.

## KENNSLUFLUGVÉLAR

25. Nægur floti kennsluflugvéla sem hæfa námskeiðunum skal vera fyrir hendi. Hver flugvél skal búin tveimur aðalstýrum til notkunar fyrir kennara og nemanda. Færanleg (swing-over) stýri eru ekki leyfð. Í flotanum skulu vera, eftir því sem á við námskeiðin, flugvél(ar) sem nota má til að sýna ofris og hvernig forðast má spuna og flugvél(ar) búin/búnar til að líkja eftir blindflugsskilyrðum og búin/búnar fyrir þá blindflugspjálfun sem krafist er.

26. Aðeins skal nota flugvélar sem flugmálayfirvöld hafa samþykkt fyrir kennsluflug.

## FLUGVELLIR

27. Á heimaflugvelli, og vara-heimaflugvelli ef einhver er, þar sem flugþjálfun fer fram skal vera að minnsta kosti eftirtalinn búnaður og aðstæður:

- a) minnst ein flugbraut eða flugtaks svæði þar sem æfa má eðlilegt flugtak og landingu kennsluflugvéla með mesta flugtaks- eða landingarmassa sem leyfður er, eftir því sem við á,
  - i) í hægum vindi (ekki yfir fjórum hnútum) og hita sem er jafn hæsta meðalhita heitasta mánaðar ársins á starfssvæðinu,
  - ii) hæð yfir hindrunum í flugtaksflugslóð er minnst 50 fet,
  - iii) með þeirri beitingu hreyfils, landingarbúnaðar og flapa, ef við á, sem framleiðandi ráðleggur, og
  - iv) með lipurri skiptingu eftir flugtak í besta klifurhraða án sérstakrar færni eða tækni af hálfu flugmanns;
- b) vindstefnuvísir sem er sýnilegur úr jarðhæð frá endum allra flugbrauta;
- c) nægileg raflýsing flugbrauta, ef hann er notaður til að þjálfu næturflug; og
- d) flugstjórnarþjónusta, nema þar sem er hægt, að fengnu samþykki flugmálayfirvalda, að fullnægja þörfum flugkennslunnar á öruggan hátt með öðrum samskiptaaðferðum milli loftfars og jarðar.

## FLUGREKSTRARHÚSNÆÐI

28. Eftirtalið húsnæði skal [ ] vera fyrir hendi:

- a) Flugrekstrarherbergi með búnaði til að stjórna flugrekstri.
- b) Flugáætlanaherbergi þar sem eftirtalið er fyrir hendi:
  - viðeigandi gild landabréf og kort
  - viðeigandi upplýsingar frá upplýsingaþjónustu flugmála (AIS)
  - gildandi veðurupplýsingar
  - samband við flugumferðarstjórn (ATC) og flugrekstrarherbergi
  - kort sem sýna fastar leiðir í yfirlandsflugi
  - gildandi kort sem sýna bannsvæði, hættusvæði og svæði þar sem umferð er takmörkuð
  - annað efni sem tengist flugöryggi.
- c) Nógu mörg og nógu stór upplýsingafundaherbergi/klefar.
- d) Skrifstofur eins og þörf er á fyrir eftirlitsmenn og herbergi þar sem flugkennarar geta skrifað skýrslur um nemendur, gengið frá skráum o.s.frv.
- e) Áhafnarherbergi búin húsgögnum fyrir kennara og nemendur.

## AÐSTAÐA TIL KENNSLU Í BÓKLEGUM GREINUM

29. Eftirfarandi aðstaða til kennslu í bóklegum greinum skal vera fyrir hendi:

- a) Fullnægjandi kennslustofur fyrir nemendahópinn.
- b) Viðeigandi búnaður til sýnikennslu til stuðnings kennslu í bóklegum greinum.
- c) Talstöðvabúnaður (R/T) til þjálfunar og prófunar.
- d) Handbókasafn og rit sem fjalla um námsefnið.
- e) Skrifstofur fyrir kennarana.

## INNTÖKUSKILYRÐI

30. Til að fá inngöngu í flugskóla skal nemandi hafa viðeigandi heilbrigðisvottorð fyrir það skírteini sem um ræðir og uppfylla þau inntökuskilyrði sem flugskólinn setur og samþykkt eru af flugmálayfirvöldum.

## ÞJÁLFUNARHANDBÓK OG FLUGREKSTRARHANDBÓK

31. Flugskóli skal taka saman og viðhalda þjálfunarhandbók og flugrekstrarhandbók með upplýsingum og fyrirætlum sem gera starfsliðinu kleift að gegna skyldum sínum og vera nemendum til leiðbeiningar um hvaða kröfur eru gerðar til þeirra í náminu. Flugskóli skal veita starfsliði og þegar við á, nemendum aðgang að þeim upplýsingum sem eru í þjálfunarhandbókinni, flugrekstrarhandbókinni og skjölum er varða samþykki skólans. Verklagi við breytingar á handbókum skal lýst og viðeigandi eftirlit haft með breytingum.

32. Í þjálfunarhandbókinni skulu skráðir staðlar, markmið og lokatakmark þjálfunar í hverjum áfanga hennar sem krafist er að nemendur fari eftir og skal í henni vera eftirtalið efni:

1. hluti – Þjálfunaráætlun
2. hluti – Kynning og flugæfingar
3. hluti – Kennsla í flugþjálfu
4. hluti – Kennsla í bóklegum greinum

Frekari leiðbeiningar sjá IEM nr. 3 við JAR–FCL 1.055.

33. Í flugrekstrarhandbókinni skulu vera upplýsingar sem eiga við hvern einstakan hóp starfsliðs, t.d. flugkennara (FI), kennara sem kenna í flugþjálfu, kennara bóklegra greina, starfslið við rekstur og viðhald o.s.frv. og skal í henni vera eftirtalið efni:

- a) Almenn atriði
- b) Tæknileg atriði
- c) Flugleið
- d) Þjálfun starfsliðs

Frekari leiðbeiningar sjá IEM nr. 3 við JAR–FCL 1.055.

**1. viðbætur b við JAR-FCL 1.055****Þjálfun sem að hluta fer fram utan aðildarríkja JAA**

(Sjá 1. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.055)

Flugskólar sem þjálfar að hluta utan yfirráðasvæða aðildarríkja JAA mega stunda þjálfun eins og hér segir:

- a) Samþykki má veita að því tilskildu að þær kröfur sem settar eru fram í þessum viðbæti séu uppfylltar. Að því tilskildu að þau flugmálayfirlöng sem veita samþykkið telji viðeigandi eftirlit mögulegt, verður þjálfun takmörkuð við allt eða hluta af samvinnuðu námskeiði til atvinnuflugmanns 1. flokks (ATP) (sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.300).
- b) Flugkennari með aðsetur á staðnum sem ekki tengist þjálfun umsækjandans má stjórna flugleiðsöguprófinu í 3. hluta samvinnnaða námskeiðsins til atvinnuflugmanns 1. flokks, að því tilskildu að flugkennarinn sé handhafi JAR-FCL skírteinis með réttindum flugkennara/flugvél eða flokkskennara/flugvél, eftir því sem við á. Þegar lokið er þeirri þjálfun sem krafist er má taka færniþrófið til atvinnuflugmanns/flugvél í 4. hluta námskeiðsins til atvinnuflugmanns 1. flokks hjá flugprófdómara/flugvél með aðsetur á staðnum, að því tilskildu að prófdómari hafi heimild samkvæmt I - kafla JAR-FCL og sé fullkomlega óháður viðkomandi flugskóla, nema með sérstöku skriflegu samþykki flugmálayfirvalda.
- c) Færniþrófið til blindflugsáritunar skal taka í [hvaða aðildarríki JAA sem er að ákvörðun þeirra flugmálayfirvalda sem] samþykkja þjálfunina. Flugskóli sem veitir samþykka þjálfun til blindflugsáritunar utan aðildarríkja JAA þarf að gera ráðstafanir til að samþykka námskeiðið feli í sér aðlögunarflug í því aðildarríki JAA þar sem flugmálayfirlöng veita samþykkið, áður en nokkur nemandi tekur færniþrófið til blindflugsáritunar.
- d) Kennslu í bóklegum greinum til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks má veita í flugskóla sem veitir samþykka þjálfun utan aðildarríkja JAA. Prófum í bóklegum greinum til útgáfu skírteinis eða áritunar skal stjórnað af flugmálayfirvöldum útgáfuríkis skírteinis (sjá JAR-FCL 1.485). Fyrirkomulag prófa (sjá JAR-FCL 1.030) skal vandlega athugað með tilliti til þjálfunar þeirra utan aðildarríkja JAA.
- e) Kennslu má aðeins veita undir beinni stjórn yfirflugkennara/flugvél eða tilnefnds staðgengils sem er handhafi JAR-FCL skírteinis og kennaraáritunar eins og sett er fram í 16. lið 1.a. viðbætis við JAR-FCL 1.055, sem vera skal viðstaddur þegar þjálfun er veitt í ríkinu utan JAA.

**[1. viðbætur c við JAR–FCL 1.055****Viðbótarkröfur til þjálfunar í flugskólum sem eru með meginhluta starfsemi sinnar og skráða skrifstofu utan aðildarríkja JAA**

(Sjá 2. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.055)

(Sjá 1. viðauka við JAR–FCL 1.300)

**SAMÞYKKTARFERLI**

1. Flugskólar sem eru með meginhluta starfsemi sinnar og skráða skrifstofu utan JAA-rikja og vilja kenna til JAR–FCL skírteina og tilheyrandi áritana skulu sækja um samþykki slíkra námskeiða hjá flugmálayfirvöldum ríkis með fulla aðild að JAA. Samþykki er háð eftirtöldu:

- a) Flugskólinn skal uppfylla kröfur í 1. viðbæti a við JAR–FCL 1.055 og allar viðbótarkröfur í þessum viðbæti; og
- b) Flugmálayfirvöld sem sótt hefur verið um til telja mögulegt að sinna stjórnsluábyrgð sinni fyrir samþykktarferlið og viðunandi eftirlitsstig eins og krafist er í þeim JAA reglum sem samþykktar hafa verið. Kostnaður og samþykktarferli og eftirlit skal ekki valda óhæfilegum kostnaði eða öðru álagi á tilföng flugmálayfirvaldanna; og
- c) Þau flugmálayfirvöld JAA-rikis sem samþykkja geta tryggt fullnægjandi lögsögu yfir flugskólanum við samþykktarferlið og stjórnun þeirra námskeiða sem á eftir fara; og
- d) Flugmálayfirvöld þess ríkis utan JAA þar sem flugskólinn er með meginhluta starfsemi sinnar og skráða skrifstofu má aðstoða flugmálayfirvöld JAA-rikisins við samþykktarferlið og veita yfirlit um námskeið með fyrirvara um að samkomulag sé um fyrirkomulag milli JAA-rikisins og ríkisins utan JAA.

2. Með fyrirvara um að eftirlit sé fullnægjandi verður flugskólinn samþykktur til eins árs, endurnýja má samþykkið til viðbótar til eins árs í senn.

**LÖGSAGA**

3. Að því er varðar samþykki flugskóla í ríkjum utan JAA skal hugtakið „fullnægjandi lögsaga“ merkja að flugmálayfirvöld ríkisins sem samþykkir geti:

- a) haft upphaflegt og reglubundið eftirlit með flugskóla í ríki utan JAA til að tryggja að kröfur JAR–FCL séu uppfylltar; og
- b) stjórnað flugprófum og öðrum stöðluðum prófunum eins og flugmálayfirvöldin sem samþykkja telja nauðsynlegt; og
- c) sinnt stjórnsluábyrgð sinni við veitingu, tímabundna sviptingu og afturköllun samþykkis í samræmi við viðeigandi lagaákvæði í því aðildarríki JAA sem veitir samþykkið.

Flugmálayfirvöld sem samþykkja mega, með fyrirvara um samkomulag milli flugmálayfirvalda í JAA-ríkinu og flugmálayfirvalda í ríkinu utan JAA þar sem flugskólinn er með meginhluta starfsemi sinnar og skráða skrifstofu, mega fela flugmálayfirvöldum í ríkinu utan JAA ábyrgð á ákvæðum a-liðar 3. greinar hér á undan.

**ÞJÁLFUN FLUGSKÓLA TIL SKÍRTEINA OG ÁRITANA ATVINNUFLUGMANNA**

4. Að því tilskildu að kröfurnar í þessum viðbæti séu uppfylltar má veita samþykki ef flugmálayfirvöldin sem samþykkja telja nægt eftirlit í samræmi við reglur JAA mögulegt.

5. Færniþróf til blindflugsáritunar skal fara fram í JAA aðildarríki flugmálayfirvaldanna sem samþykkja. Flugskólar skulu sjá um að viðurkennt námskeið feli í sér æfingarflug til aðlögunar (acclimatisation flying) í JAA aðildarríki flugmálayfirvaldanna sem samþykkja eða öðru aðildarríki JAA að ákvörðun flugmálayfirvaldanna sem samþykkja áður en nokkur nemandi fer í færniþróf til blindflugsáritunar með prófdómara sem viðurkenndur er af flugmálayfirvöldunum sem samþykkja.

6. Flugleiðsöguáfangaprófinu í 3. áfanga samtvinnaða ATP(A) námskeiðsins má vera stjórnað af FI(A) með aðsetur á stað sem samþykktur er af JAA flugmálayfirvöldum sem ekki tengjast þjálfun umsækjandans, að því tilskildu að kennarinn sé handhafi JAR-FCL skírteinis með FI(A) réttindum, eftir því sem við á. Þegar lokið er þeirri þjálfun sem krafist er má ekki taka færniprófið til CPL(A) í 4. áfanga samtvinnaða ATP námskeiðsins með FE(A) með aðsetur á stað sem er útnefndur og viðurkenndur af JAA flugmálayfirvöldum, að því tilskildu að prófdómarinn sé viðurkenndur samkvæmt I - kafla JAR-FCL og fullkomlega óháður flugskólanum, nema með skriflegu samþykki frá flugmálayfirvöldunum sem samþykkja.

#### ÞJÁLFUN SAMÞYKKTS FLUGSKÓLA (FTO) EINUNGIS TIL PPL(A) OG VIÐEIGANDI ÁRITANA.

7. Að því tilskildu að kröfurnar í þessum viðbæti séu uppfylltar má veita samþykki til að halda námskeið til JAR-FCL PPL(A) og viðeigandi áritana ef flugmálayfirvöldin sem samþykkja telja nægt eftirlit í samræmi við reglur JAA mögulegt.

8. Kennsluflugvélar, flugvellir og leiðsöguþjálfunarleiðir notaðar til PPL-þjálfunar skulu vera ásættanlegar fyrir flugmálayfirvöldin sem samþykkja.

9. Þegar lokið er þeirri þjálfun sem krafist er má taka PPL(A) færniprófið með FE(A) með aðsetur á staðnum sem viðurkenndur er af flugmálayfirvöldunum sem samþykkja, að því tilskildu að prófdómarinn hafi ekki tekið neinn þátt í flugkennslu nemans.

10. Þegar um er að ræða flugskóla sem aðeins veita þjálfun til PPL(A) og viðeigandi áritana, má sameina þær þjálfunar- og rekstrarhandbækur sem krafist er í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.055 þannig að þær innihaldi einungis þær tilvísanir sem tengjast þjálfun til PPL(A).

#### BÓKLEG ðEKKING

11. Bóklega kennslu má veita í flugskóla sem veitir samþykktu þjálfun í ríki utan JAA. Próf í bóklegri þekkingu til skírteinis eða áritunar skulu haldin af flugmálayfirvöldunum sem samþykkja (sjá JAR-FCL 1.485.)]

**2. viðbætur við JAR–FCL 1.055****Tegundarskólar (TRTO) fyrir tegundaráritanir í skírteini flugmanna [eða viðkomandi áritanir/heimildir í þau fyrir TRI, SFI og MCCI]**

(Sjá JAR–FCL 1.055)

(Sjá einnig c- og d-lið JAR–FCL 1.261 um samþykki námskeiða)

(Sjá IEM nr. 1 við JAR–FCL 1.055)

(Sjá IEM nr. 2 við JAR–FCL 1.055)

(Sjá IEM nr. 3 við JAR–FCL 1.055)

(Sjá 2. tölul. c-liðar AMC FCL 1.261)

## INNGANGUR

1. Tegundarskóli er stofnun sem hefur yfir að ráða starfslíði og tækjum og er starfrækt í viðeigandi umhverfi til að veita tegundaráritunarþjálfun og/eða kennslu í áhafnarsamstarfi (MCC) og/eða kennslu í flugþjálfu og, ef við á, bóklega kennslu á sérstökum þjálfunarnámskeiðum.
2. Tegundarskóli sem bjóða vill viðurkennda þjálfun sem uppfyllir kröfur JAR–FCL skal afla samþykkis flugmálayfirvalda í aðildarríki JAA. Ekkert slíkt samþykki er veitt af flugmálayfirvöldum aðildarríkis JAA án þess að:
  - a) flugmálayfirvöld geti framfylgt kröfum JAR–FCL;
  - b) tegundarskólinn fullnægi öllum kröfum JAR–FCL.

Í þessum viðbæti er fjallað um kröfur vegna útgáfu, framlengingar og breytingar á samþykki tegundarskóla.

## ÖFLUN SAMÞYKKIS

3. Tegundarskóli sem leitar eftir samþykki skal afhenda flugmálayfirvöldum flugrekstrarhandbækur og þjálfunarhandbækur, þar með talin gæðakerfi, og lýsingar á þjálfunaráætlunum sem krafist er í 17. lið og 25. til 27. lið. Eftir að umsóknin hefur verið athuguð verður tegundarskólinn skoðaður til að tryggja að hann fullnægi þeim kröfum sem settar eru fram í þessum viðbæti. Sé niðurstaða skoðunarinnar fullnægjandi verður tegundarskólanum í fyrstu veitt samþykki til eins árs. Framlengja má samþykkið um allt að þrjú ár til viðbótar (sjá AMC FCL 1.055 og IEM FCL nr. 1 við JAR–FCL 1.055). Engum flugmálayfirvöldum er skylt að veita samþykki til handa tegundarskóla utan aðildarríkja JAA ef vinnuafli er ekki tiltækt eða kostnaður við að vinna umsóknina fyrir samþykki og við eftirlit er óhóflega þyngjandi fyrir flugmálayfirvöldin.
4. Öll námskeið skulu vera samþykkt (sjá IEM FCL 1.055 (í vinnslu)).
5. Flugmálayfirvöld munu breyta, fella úr gildi tímabundið eða ógilda samþykki ef einhverjum samþykktarkröfum eða stöðlum er ekki lengur haldið á því stigi sem samþykkt var sem lágmark.
6. Óski tegundarskóli að gera breytingar á samþykktu námskeiði eða flugrekstrarhandbók eða þjálfunarhandbók skal samþykki flugmálayfirvalda fengjð áður en breytingarnar koma til framkvæmda. Tegundarskólar þurfa ekki að tilkynna flugmálayfirvöldum um smávægilegar breytingar á daglegum rekstri. Leiki vafi á hvort breyting teljist smávægileg skal bera það undir flugmálayfirvöld.
7. Tegundarskóla er heimilt að gera samninga um þjálfun við aðra tegundarskóla eða nota aðra heimaflugvelli sem hluta af skipulagi heildarþjálfunar svo fremi það sé samþykkt af flugmálayfirvöldum.

## FJÁRMAGN

8. a) Tegundarskóli (TRTO) skal geta sýnt flugmálayfirvöldum fram á að nægilegt fjármagn sé fyrir hendi til að stunda flugþjálfun samkvæmt viðurkenndum stöðlum (sjá IEM nr. 2 við JAR–FCL 1.055).
- b) Tegundarskóli skal útnefna einstakling sem flugmálayfirvöld geta fallist á og skal hann sýna flugmálayfirvöldum fram á að nægilegt fjármagn sé fyrir hendi til að stunda flugþjálfun samkvæmt viðurkenndum stöðlum. Þessi einstaklingur skal nefnast ábyrgur framkvæmdastjóri.

## ÚTTEKT

9. Auk fyrstu úttektar gera flugmálayfirvöld frekari skoðanir til að ganga úr skugga um að tegundarskólinn fari að JAR-reglum og starfi samkvæmt veittu samþykki.
10. Við slíkar heimsóknir skal tegundarskólinn veita aðgang að þjálfunarskýrslum, leyfisblöðum, tæknidagbókum, fyrirlestrum, glósum og efni upplýsingafunda og öðru efni sem við á. Flugmálayfirvöld skulu láta tegundarskólanum í té afrit af skýrslum um heimsóknir til tegundarskólans.

## STJÓRN OG STARFSLIÐ

11. Með stjórnskipulaginu skal tryggt eftirlit með því að starfslið í öllum störfum hafi næga reynslu og þau starfsréttindi sem þarf til að tryggja háan gæðaflokk. Í flugrekstrarhandbók tegundarskólans skal vera lýsing á stjórnkerfinu þar sem ábyrgð hvers og eins kemur fram.
12. Ráða skal skólastjóra (HT) sem flugmálayfirvöld geta fallist á. Hann skal meðal annars bera ábyrgð á og tryggja að tegundarskólinn fylgi reglum JAR-FCL. Hann ber beina ábyrgð gagnvart flugmálayfirvöldum.
13. Tegundarskólinn skal hafa yfir að ráða nægu starfsliði til að markmiðum þjálfunarinnar verði náð. Skyldur hvers kennara skulu skilgreindar og skjalfestar.

## TEGUNDARKENNARI

14. Tegundarkennarar (TRI) skulu vera handhafar:
  - a) atvinnuflugmannsréttinda og áritunar (áritana) sem tengjast þeim flugnámskeiðum sem þeir eru ráðnir til að stjórna;
  - b) áritunar sem tegundarkennarar fyrir þær flugvélar sem notaðar eru á námskeiðinu/ námskeiðunum; eða
  - c) leyfis frá flugmálayfirvöldum til að stjórna sérhæfðri þjálfun í tegundarskóla (sjá JAR-FCL 1.300).

## KENNARAR SEM KENNA Í FLUGÞJÁLFA

15. Til að starfa við flugþjálfun í flugþjálfva (FTD) skulu kennarar hafa reynslu af flugkennslu sem á við þau námskeið sem þeir eru ráðnir til að stjórna og vera eða hafa verið í þrjú ár á undan fyrstu útnefningu handhafar atvinnuflugmannsskírteinis, nema kennarar sem eru með leyfi samkvæmt 3. og/eða 4. lið 1. viðbættis við JAR-FCL 1.005. Til tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvélar og/eða þjálfunar í áhafnarsamstarfi (MCC) í flughermi og/eða flugþjálfva (FTD) og/eða flugleiðsögubþjálfva í flokki II (FNPT II) skal kennari hafa áritun sem tegundarkennari (TRI) eða leyfi til kennslu í flugþjálfva (SFI).

## KENNSLA Í BÓKLEGUM GREINUM

16. Kennsla í bóklegum greinum skal framkvæmd af samþykktum kennara sem er handhafi viðeigandi tegundar/flokksáritunar eða hverjum þeim kennara sem hefur viðeigandi reynslu í flugi og þekkingu á því loftfari sem um er að ræða, t.d. flugvélstjóra, flugvéltekni eða flugumsjónarmanni.

## ÞJÁLFUNARSTAÐLAR

17. Tegundarskólinn skal koma á kerfi til að tryggja að starfræksla þjálfunarstöðvarinnar og þjálfunin sé skilvirk og skili árangri. Gæðakerfið skal tryggja að stefnu, þjálfun og verklagi þjálfunarstöðvarinnar sé fylgt.

## SKRÁR

18. Tegundarskóli skal halda eftirtaldar skrár og geyma þær í minnst 5 ár og skal viðeigandi starfslið á stjórnunarsviði annast það:
  - a) mat á flugmönnum í þjálfun fyrir námskeið og meðan á námskeiði stendur;
  - b) lýsingu á bóklegri kennslu og þjálfun í flugi og í flugþjálfva sem hver nemandi fær; og

- c) persónulegar upplýsingar (um síðasta gildisdag heilbrigðisvottorða, áritana o.s.frv.) um starfslið tegundarskólans.
19. Snið þjálfunarskráa nemenda skal tilgreint í þjálfunarhandbókinni.
20. Tegundarskólinn skal leggja fram þjálfunarskrár og skýrslur eins og flugmálayfirvöld krefjast.

#### ÞJÁLFUNARÁÆTLUN

21. Þjálfunaráætlun skal gerð fyrir hverja tegund námskeiðs sem halda skal. Í áætluninni skal vera sundurliðun kennslu í flugi og bóklegum greinum, annaðhvort eftir vikum eða áföngum, skrá yfir staðlaðar æfingar og námskrá. Einkum skal þjálfun í flugþjálfu og kennslu í bóklegum greinum skipt þannig í áfanga að tryggt sé að nemendur geti við flugæfingar beitt þeirri kunnáttu sem aflað er á jörðu niðri. Verkefnavali skal hagað þannig að vandamál sem fjallað er um í bóklega hlutanum séu leyst strax á næstu flugæfingu.

#### KENNSLUFLUGVÉLAR

22. Hver flugvél skal vera búin eins og krafist er í þeim þjálfunarforskriftum sem eiga við það samþykkt námskeið sem vélin er notuð við.

#### ADSTAÐA

23. Viðeigandi þjálfunaraðstaða skal vera fyrir hendi.

#### INNTÖKUSKILYRÐI FYRIR ÞJÁLFUN

24. Tegundarskólar skulu sjá um að nemendur uppfylli að minnsta kosti frumskilyrði fyrir þjálfum til tegundaráritunar eins og kveðið er á um í JAR–FCL 1.250.

#### ÞJÁLFUNARHANDBÓK OG FLUGREKSTRARHANDBÓK

25. Tegundarskóli skal taka saman og viðhalda þjálfunarhandbók og flugrekstrarhandbók með upplýsingum og fyrirætlum sem gera starfsliðinu kleift að gegna skyldum sínum og vera nemendum til leiðbeiningar um hvaða kröfur eru gerðar til þeirra í náminu. Tegundarskóli skal veita starfsliði og, þegar við á, nemendum aðgang að þeim upplýsingum sem eru í þjálfunarhandbókinni, flugrekstrarhandbókinni og samþykktarskjölum tegundarskólans. Verklagi við breytingar á handbókum skal lýst og viðeigandi eftirlit haft með breytingum.

26. Í þjálfunarhandbók skulu skráðir staðlar, markmið og lokatakmark þjálfunar í hverjum áfanga hennar sem krafist er að nemandi fari eftir, og einnig aðgangskröfur fyrir hvert námskeið, eftir því sem við á. Í henni skulu vera þær upplýsingar sem kveðið er á um í 34. lið 1. viðbættis við JAR–FCL 1.055, eftir því sem við á. Í henni skal vera eftirtalið efni:

1. hluti – Þjálfunaráætlun
2. hluti – Kynning og flugæfingar
3. hluti – Kennsla í flugþjálfu
4. hluti – Kennsla í bóklegum greinum

Frekari leiðbeiningar sjá IEM nr. 3 við JAR–FCL 1.055.

27. Í flugrekstrarhandbókinni skulu vera upplýsingar sem eiga við hvern einstakan hóp starfsliðs, t.d. tegundarkennara (TRI), kennara sem kenna í flugþjálfu, kennara í bóklegum greinum, starfslið við rekstur og viðhald o.s.frv. og í henni skulu vera þær upplýsingar sem kveðið er á um í 35. lið 1. viðbættis við JAR–FCL 1.055, eftir því sem við á. Í henni skal vera eftirtalið efni:

- a) Almenn atriði
- b) Tæknileg atriði
- c) Flugleið

d) Þjálfun starfslíðs

Frekari leiðbeiningar sjá IEM nr. 3 við JAR–FCL 1.055.

### [3.viðbætur við JAR–FCL 1.055

#### Samþykki áfangaskiptra fjarnámskeiða í bóklegri þekkingu

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.130 og 1.135)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.160 og 4. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.165)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.205)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.251)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.285)

(Sjá a-lið AMC FCL 1.055)

#### FLUGSKÓLI

1. Kennslustofa skal vera fyrir hendi, annaðhvort þar sem meginstarfsemi skólans er skráð eða, að fengnu samþykki flugmálayfirvalda, í viðeigandi aðstöðu annars staðar. Í báðum tilvikum skulu bæði kennslustofa og öll tengd kennsluáætlaða uppfylla kröfur um samþykki fyrirtækis. Áður en kennsla hefst skal fengið samþykki flugmálayfirvalda til að halda áfangaskipt námskeið með fjarnámstækni.
2. Skólastjóri eða yfirkennari í bóklegum fræðum (CGI) flugskóla sem notar fjarkennslu skal uppfylla kröfur í a-lið 1. viðbætis við JAR–FCL 1.055. Allir kennarar í bóklegum fræðum skulu uppfylla kröfur JAR–FCL og hafa viðeigandi menntun og hæfi eða tengda reynslu sem flugmálayfirvöld geta fallist á.
3. Flugskólar sem aðeins kenna bókleg fræði skulu uppfylla sömu kröfur um samþykki og úttektir og gerðar eru til flugskóla samkvæmt a-lið 1. viðbætis við JAR–FCL 1.055.
4. Samþykktum flugskóla er frjálst að halda einhver eða öll þessara námskeiða annaðhvort með fullri viðveru eða með fjarkennslu. Kennsla í kennslustofu skal innifalin í öllum námsgreinum á áfangaskiptum fjarnámskeiðum. Tími sem notaður er til kennslu í kennslustofu skal ekki vera minna en 10% af heildartíma námskeiðsins.

#### KENNNARAR

5. Allir kennarar skulu vera vel kunnugir þeim kröfum sem gerðar eru til fjarnáms, þar á meðal gæðatryggingarkerfinu. Byrjunarþjálfun skal fara fram á meginstað skráningar, öll eftirfarandi þjálfun skal vera í sama gæðaflokki og fyrir kennara með aðsetur á staðnum. Hvar sem kennarar dvelja skal gæðakerfið veita fullnægjandi möguleika til að fylgjast með frammistöðu einstaklinga og fylgja samþykktum þjálfunaráætlunum

#### NÁMSKEIÐ

6. Fjarnám verður aðeins samþykkt sem hluti af námskeiði í kennslu í bóklegum fræðum fyrir eftirfarandi námskeið:
  - (a) áfangaskipt námskeið í kennslu í bóklegum fræðum til einkaflugmannsskírteinis (PPL(A)), atvinnuflugmannsskírteinis (CPL(A)), blindflugsáritunar (IR(A)) og atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks (ATPL(A)).
  - (b) viðbótarnámskeið í bóklegum fræðum til flokks- eða tegundaráritunar fyrir einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu]

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.060**

**Frávík aðildarríkja JAA varðandi réttindamissi skírteinishafa sem eru 60 ára eða eldri.**  
(Sjá JAR–FCL 1.060)

**Frávík aðildarríkja JAA**

Eftirfarandi aðildarríki JAA hafa tilkynnt frávík frá JAR–FCL 1.060:

**(F)JAR–FCL 1.060 Réttindamissir skírteinishafa sem náð hafa 60 ára aldri. (Frakkland)**

- a) Samkvæmt stöðlum Alþjóðaflugmálastofnunar, ICAO Annex 1 skal handhafi flugmannsskírteinis sem náð hefur 60 ára aldri ekki starfa sem flugstjóri loftfars í flutningaflugi í loftrými Frakklands.
- b) Samkvæmt stöðlum Alþjóðaflugmálastofnunar, ICAO Annex 1 skal handhafi flugmannsskírteinis sem náð hefur 60 ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður loftfars innan lögsögu Frakklands.

**(I)JAR–FCL 1.060 Réttindamissir skírteinishafa sem náð hafa 60 ára aldri. (Ítalía)**

Handhafi flugmannsskírteinis sem náð hefur 60 ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður loftfars í flutningaflugi.

**(P)JAR–FCL 1.060 Réttindamissir skírteinishafa sem náð hafa 60 ára aldri. (Portúgal).**

Handhafi flugmannsskírteinis sem náð hefur 60 ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður loftfars í flutningaflugi. ]

**[(H) JAR–FCL 1.060 Réttindamissir skírteinishafa sem náð hafa 60 ára aldri (Ungverjaland)**

Handhafi flugmannsskírteinis sem náð hefur 60 ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður loftfars í flutningaflugi nema:

- a) í fjölskipaðri áhöfn og
- b) hann sé eini flugmaðurinn í áhöfninni sem náð hefur 60 ára aldri

Einstaklingur sem náð hefur 62ja ára aldri skal ekki starfa sem flugmaður loftfars í flutningaflugi.]

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.075**

**Reglur um fluglíðaskírteini**

(Sjá IEM FCL 3.100)

ALMENN ATRIÐI

1. Flugmaður skal alltaf hafa meðferðis gilt skírteini og gilt heilbrigðisvottorð þegar hann neytir réttinda skírteinisins.
2. Persónuskilríki með ljósmynd skal haft meðferðis til þess að bera megi kennsl á skírteinishafa.
3. Allar athugasemdir um heilbrigði (t.d. notkun gleraugna o.s.frv.) skulu færðar inn í heilbrigðisvottorðið (sjá JAR–FCL 3, IEM FCL 3.100) og, ef flugmálayfirvöld ákveða, í skírteinið.
4. Í þessum kafla merkir „flugmálayfirvöld“ flugmálayfirvöld útgáfuríkis skírteinisins.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

1. viðbætur við JAR–FCL 1.075 (framhald)

**STAÐLAÐ SNIÐ JAA SKÍRTEINIS**

Forsíða

Heiti flugmálayfirvalda og merki (Enska og þjóðtunga)
JOINT AVIATION AUTHORITIES (Aðeins enska)
FLUGLÍÐASKÍRTEINI (Enska og þjóðtunga)
Gefið út í samræmi við staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) [og JAR–FCL] (Enska og þjóðtunga)

*Kröfur*

*Hver síða skal ekki vera minni en einn áttundi af A4.*

I	<b>Útgáfuríki</b>
III	<b>Skirteinisnúmer</b>
IV	<b>Eftirnafn og fornafn handhafa</b>
XIV	<b>Dagsetning</b> (sjá leiðbeiningar) og <b>Fæðingarstaður</b>
V	<b>Heimilisfang</b> Gata, borg, svæði, póstnúmer
VI	<b>Ríkisfang</b>
VII	<b>Undirskrift handhafa</b>
VIII	<b>Útgáfufyrvöld</b> t.d.: Þetta CPL(A) er gefið út á grundvelli ATPL sem gefið er út af .....(ríki utan JAA).....
X	<b>Undirskrift útgefanda og dagsetning</b>
XI	<b>Innsigli eða stimpill útgáfufyrvalda</b>

*Kröfur*

*Skirteinisnúmer skal ávallt hefjast á kennistöfum (SP) útgáfuríkis skirteinisins.*

*Nota skal staðlað snið dagsetninga, þ.e. dagur/mánuður/ár að fullu (t.d. 21/01/1995)*

*Sjá JAR-FCL 1.070*

1. viðbætur við JAR–FCL 1.075 (framhald)

Bls. 3

II	<b>Titill skirteinis, fyrsti útgáfudagur og kennistafir útgáfuríkis</b>
IX	<b>Gildistími:</b> Þetta skirteini skal endurútféið eigi síðar en ..... Réttinda skirteinisins skal aðeins neyta ef handhafi hefur gilt heilbrigðisvottorð fyrir viðkomandi réttindi. Samkvæmt 1. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.015 getur handhafi skirteinisins neytt réttinda skirteinisins í loftfari sem skráð er í aðildarríki Joint Aviation Authorities. Persónuskilríki með ljósmynd skulu hófð meðferðis til þess að bera megi kennsl á skirteinishafa.
XII	<b>Talfjarskiptaréttindi:</b> Handhafi þessa skirteinis hefur sýnt hæfni til að nota talfjarskiptabúnað um borð í loftfari á ensku (önnur tungumál tilgreind).
XIII	<b>Athugasemdir:</b> t.d. gildir aðeins í flugvélum skráðum í útgáfuríki skirteinisins.  [Tungumálakunnátta: (tungumál)]

*Skammstafanir sem notaðar eru skulu vera þær sömu og notaðar eru í JAR–FCL (t.d. PPL(H), ATPL(A), o.s.frv.)  
Nota skal staðlaða dagsetningu að fullu, þ.e. dagur/mánuður/ár (t.d. 21/01/1995).*

*Endurútgáfa skal fara fram eigi síðar en 5 árum eftir fyrsta útgáfudag sem sýndur er í II. lið.*

*Þetta er ekki tiltekið skjal, en utan útgáfuríkis skirteinis nægir vegabréf.*

*Allar viðbótarupplýsingar er varða skirteini og ICAO, ESB tilskipanir / reglugerðir og JAR–reglur krefjast skal færa inn hér.*

*[Skráning varðandi tungumálakunnáttu skal gerð hér.]*

Bls. 4

**Kröfur**

<b>XII Áritanir sem þarf að framlengja</b>	
<b>Flokkur/ Tegund/IR</b>	<b>Athugasemdir / Takmarkanir</b>
<b>Kennarar</b>	

*Þessar síður eru ætlaðar flugmálayfirvöldum til að tilgreina kröfur í tengslum við fyrstu útgáfu áritana eða endurnýjun áritana sem fallnar eru úr gildi.*

*Fyrsta útgáfa og endurnýjun áritana skal alltaf færð inn af flugmálayfirvöldum.*

*Starfrækslutakmarkanir skulu færðar inn í Athugasemdir / Takmarkanir hjá viðeigandi takmörkuðum réttindum, t.d. blindflugsfærniþróf sem tekið er með aðstoðarflugmanni, kennsluréttindi takmörkuð við eina flugvélategund o.s.frv. Læknisfræðilegar takmarkanir, skilyrði og afbrigði (t.d. gildir aðeins sem aðstoðarflugmaður) skal færa eins og tekið er fram í heilbrigðisvottorðinu (sjá IEM FCL 3.100).*



**B - KAFLI - FLUGNEMI/FLUGVÉL**

**JAR-FCL 1.085 Kröfur**

- a) Flugnemi skal uppfylla kröfur í reglum sem settar eru af flugmálayfirvöldum í ríkinu þar sem hann hyggst stunda flugnám. Með því að setja slíkar reglur skulu flugmálayfirvöld tryggja að veitt réttindi verði ekki til þess að flugnemar valdi hættu fyrir flugumferð.
- b) Flugnemi skal ekki fljúga einflug nema með leyfi flugkennara.

**JAR-FCL 1.090 Lágmarksaldur**

Flugnemi skal hafa náð minnst 16 ára aldri fyrir fyrsta einflug.

**JAR-FCL 1.095 Heilbrigði**

Flugnemi skal ekki fljúga einflug nema hann hafi gilt 1. flokks eða 2. flokks heilbrigðisvottorð.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**C - KAFLI - EINKAFLUGMANNSSKÍRTEINI / FLUGVÉL - PPL(A)****JAR-FCL 1.100 Lágmarksaldur**

Umsækjandi um einkaflugmannsskírteini/flugvél skal hafa náð minnst 17 ára aldri.

**JAR-FCL 1.105 Heilbrigði**

Umsækjandi um einkaflugmannsskírteini skal hafa gilt 1. flokks eða 2. flokks heilbrigðisvottorð. Til þess að neyta réttinda einkaflugmannsskírteinis skal hann hafa gilt 1. flokks eða 2. flokks heilbrigðisvottorð.

**JAR-FCL 1.110 Réttindi og skilyrði**

a) *Réttindi.* Með fyrirvara um önnur skilyrði tilgreind í JAR-reglum eru réttindi handhafa einkaflugmannsskírteinis að starfa, án þess að taka greiðslu fyrir, sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður flugvélar sem ekki er notuð til að afla tekna.

b) Skilyrði

1) Umsækjandi um einkaflugmannsskírteini, sem fullnægt hefur skilyrðum sem tilgreind eru í JAR-FCL 1.100, 1.105, 1.120, a- og b-liðum 1.125, 1.130 og 1.135 [og ef við á 4. tölulið a-liðar í JAR-FCL 1.010], skal hafa uppfyllt kröfur vegna útgáfu einkaflugmannsskírteinis ásamt að minnsta kosti flokks- eða tegundaráritunar fyrir þá flugvél sem notuð er við færniþrófið.

2) Ef neyta á réttinda skírteinisins að nóttu skal handhafi hafa uppfyllt kröfur í c-lið JAR-FCL 1.125.

**JAR-FCL 1.115 Hér á að vera eyða****JAR-FCL 1.120 Reynsla og viðurkenning**

Umsækjandi um einkaflugmannsskírteini/ flugvél skal hafa lokið minnst 45 fartímum sem flugmaður flugvéla. Af þessum 45 tímum má samtals 5 tímum hafa verið lokið í [grunnþjálfunartæki fyrir blindflug (BITD), (sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.125)], flugleiðsöguþjálfna (FNPT) eða flughermi. [Þegar um er að ræða handhafa flugskírteina eða

jafngildra réttinda fyrir þyrlur, fisþyrlur, þyrlflugur og fis með fasta vængi og hreyfanlega þriggja ása loftstýrifleti, sviffflugur eða sviffflugur sem geta haldið flugi eða hafið sig á loft fyrir eigin afli er leyfilegt að viðurkenna 10% heildarfartíma sem flugstjóri í slíku loftfari allt að 10 tímum hið mesta sem fartíma til einkaflugmannsskírteinis.]

**JAR-FCL 1.125 Þjálfunarnámskeið**

(Sjá 1., 2. og 3. viðbæti við JAR-FCL 1.125)  
(Sjá AMC FCL 1.125)

a) *Almenn ákvæði.* Umsækjandi um einkaflugmannsskírteini/flugvél skal ljúka í samþykktum flugskóla eða skráðum flugskóla því námi sem krafist er í samræmi við námskrá, eins og kveðið er á um 1. viðbæti við JAR-FCL 1.125. Reglur um skráningu eru í 2. og 3. viðbæti við JAR-FCL 1.125.

b) *Flugkennsla.* Umsækjandi um einkaflugmannsskírteini skal hafa lokið, í flugvéllum með lofthæfiskírteini sem gefið er út eða samþykkt af aðildarríki JAA, minnst 25 tíma flugþjálfun með kennara og minnst 10 einflugstímum undir eftirliti, þar af minnst fimm tíma landflugi með minnst einu landflugi sem nemur 270 km (150 sjómílum) og gera þá að minnsta kosti tvær stöðvunarlendingar á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvelli. Hafi umsækjandi fengið viðurkenndan fartíma sem flugstjóri á öðrum loftförum í samræmi við JAR-FCL 1.120 má minnka kröfurnar um flugþjálfun í flugvél með kennara í allt að 20 tíma.

c) *Naturflugsréttindi.* Ef neyta á réttinda skírteinisins að nóttu skulu minnst 5 fartímar í flugvél til viðbótar flognir að nóttu og samantanda af 3 tímum með kennara, þar af minnst 1 tíma í landflugsleiðsögu, og fimm einflugsflugtökum og fimm einflugslendingum með algjörrri stöðvun. Þessi réttindi skulu skráð í skírteinið.

**JAR-FCL 1.130 Próf í bóklegri þekkingu**  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL  
1.130 og 1.135)

Umsækjandi um einkaflugmannsskírteini/flugvél skal hafa sýnt flugmálayfirvöldum fram á að hann hafi bóklega þekkingu sem krafist er til þeirra réttinda sem veitt eru handhafa einkaflugmannsskírteinis. Kveðið er á um prófkröfur og verklag við bókleg próf í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.130 og 1.135.

JAR-FCL 1.135 Færni  
(Sjá a-lið JAR-FCL 1.125)  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL  
1.130 og 1.135 og 2. viðbæti við  
JAR-FCL 1.135.) [ ]

Umsækjandi um einkaflugmannsskírteini/flugvél skal hafa sýnt fram á færni sína til að starfa sem flugstjóri flugvélar og beita viðeigandi verklagi og flugbrögðum sem lýst er í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.130 og 1.135 með þeirri hæfni sem þarf til að fá réttindi sem veitt eru handhafa einkaflugmannsskírteinis/flugvél. Færniprófið skal tekið innan sex mánaða eftir að flugkennslu lýkur (sjá a-lið JAR-FCL 1.125).

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbættir við JAR–FCL 1.125****Námskeið til einkaflugmannsskírteinis/flugvél (PPL(A)) – yfirlit**

(Sjá JAR–FCL 1.125)

(Sjá AMC FCL 1.125)

1. Markmið námskeiðs til einkaflugmannsskírteinis/flugvél er að þjálfa flugnema til að fljúga örugglega og nákvæmlega samkvæmt sjónflugsglum.

**KENNSLA Í BÓKLEGUM GREINUM**

2. Í námskrá í bóklegum greinum fyrir námskeið til einkaflugmannsskírteinis skulu vera eftirtalin atriði:

Lög og reglur um loftferðir, almenn þekking á loftförum, afkastageta og áætlanagerð, mannleg geta og takmörk hennar, veðurfræði, leiðsaga, verklagsreglur í flugi, flugfræði og fjarskipti.

Nánari sundurlíðun á allri kennslu í bóklegum greinum er að finna í AMC FCL 1.125.

**FLUGKENNSLA**

3. Í námskrá flugkennslu til einkaflugmannsskírteinis skulu vera eftirtalin atriði:

- a) undirbúningur flugs, þar með talin ákvörðun massa og jafnvægis og skoðun og þjónusta flugvélar;
- b) flugvellir og umferðahringir, varúðarreglur og ráðstafanir til að forðast árekstur;
- c) stjórn flugvélar eftir kennileitum;
- d) flug á hættulega lágum flughraða, hvernig þekkja má og komast úr yfirvofandi eða fullu ofrisi;
- e) flug við hættulega háan flughraða, hvernig þekkja má og komast úr gormdýfu;
- f) flugtök og landingar við eðlileg skilyrði og í hliðarvindi;
- g) flugtök við hámarksafkastagetu (stuttar flugbrautir og lítil hindranabil); stuttbrautarlandingar;
- h) flug eftir mælitækjum eingöngu, þar á meðal lokið við 180 gráðu lárétta beygju (flugkennari FI(A) eða flugþjálfakennari fyrir einstjórnarflugvélar (STI(A) mega stjórna þessari þjálfun);
- i) landflug eftir kennileitum, leiðarreikningi og leiðsöguvirkjum;
- j) flug í neyðarástandi, meðal annars líkt eftir bilunum í búnaði flugvélar; og
- k) flug til og frá flugvöllum með flugumferðarstjórn og í gegnum flugstjórnavið þeirra, fylgt reglum að því er varðar flugumferðaþjónustu, verklag í samskiptum og orðfæri.

**[GRUNNÞJÁLFUNARTÆKI FYRIR BLINDFLUG (BITD)]**

4. Grunnþjálfunartæki fyrir blindflug má nota til þjálfunar fyrir:

- Flug þegar eingöngu er flogið eftir mælitækjum
- Flugleiðsögu eftir leiðsöguvirkjum (sjá æfingu í lið 3) og
- Grunnblindflugsæfingar (sjá AMC FCL 1.125, æfingu 18C og 19)

Eftirfarandi skilyrði eru sett fyrir notkun grunnþjálfunartækis fyrir blindflug:

- viðbótaræfingar skal gera í flugvél
- til skulu vera skrár yfir breytur um flugið

Flugkennari (FI(A)) skal kenna þetta.]

## KENNSLUFLUGVÉLAR

5. Nægur floti kennsluflugvéla, sem hæfa námskeiðunum og eru búnar og haldið við samkvæmt viðeigandi JAR-stöðlum, skal vera fyrir hendi. Umsækjandi, sem hlotið hefur þjálfun í flugvélum sem hafa lofthæfiskírteini gefið út eða samþykkt af aðildarríki JAA, getur fengið flokksáritun fyrir einshreyfils flugvélar með bulluhreyfli í skírteini við útgáfu þess. Umsækjandi, sem hlotið hefur þjálfun í ferðavélsvifflygu með lofthæfiskírteini samkvæmt JAR-22, getur fengið flokksáritun fyrir ferðavélsvifflygu við útgáfu skírteinis. Hver flugvél skal búin tveimur aðalstýrum til notkunar fyrir kennara og nemanda. Færanleg (swing-over) stýri eru ekki leyfð.

Í flotanum skulu vera, eftir því sem á við námskeiðin, flugvélar sem hægt er að nota til að sýna ofris og hvernig forðast má spuna og flugvélar búnar til að líkja eftir blindflugsskilyrðum.

Aðeins skal nota flugvélar sem flugmálayfirvöld hafa samþykkt fyrir kennsluflug.

## FLUGVELLIR

6. Eftirfarandi kröfur eru gerðar til heimaflugvallar, og varaheimaflugvallar ef einhver er, þar sem flugþjálfun fer fram:

- a) Þar skal vera minnst ein flugbraut eða flugtakssvæði þar sem æfa má eðlilegt flugtak og landingu kennsluflugvéla með mesta leyfilegan flugtaks- eða landingarmassa, eftir því sem við á:
  - i) í hægum vindi (ekki yfir fjórum hnútum) og hita sem er jafn hæsta meðalhita heitasta mánaðar ársins á flugsvæðinu,
  - ii) hindranabil á flugtaksflugslóð skal vera minnst 50 fet,
  - iii) með þeirri beitingu hreyfils, landingarbúnaðar og flapa (ef við á) sem framleiðandi ráðleggur, og
  - iv) með lipurlegri yfirfærslu úr flugtaki í besta klifurhraða án sérstakrar færni eða tækni af hálfu flugmanns;
- b) Vindstefnuvísir sem er sýnilegur á jörðu niðri frá endum allra flugbrauta.
- c) Næg raflýsing flugbrauta, ef völlum er notaður til að æfa næturflug.
- d) Aðstaða til samskipta milli loftfars og jarðar sem flugmálayfirvöld geta fallist á.

Sjá nánar um einstök atriði í AMC FCL 1.125.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**2. viðbætur við JAR–FCL 1.125****Skráning flugskóla einungis til kennslu til einkaflugmannsskírteinis (PPL)**

(Sjá JAR–FCL 1.125)

1. Eigandi eða aðili sem er ábyrgur fyrir skólanum skal sækja um samþykki skráningar til flugmálayfirvalda í því aðildarríki JAA þar sem flugskólinn hefur aðsetur, sem láta umsækjanda í té skráningareyðublað.
2. Á umsóknareyðublaði um skráningu skulu vera upplýsingar eins og sýnt er í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.125.
3. [Við móttöku útfylltrar umsóknar skrá flugmálayfirvöld í aðildarríki JAA skólann til að veita þjálfun til einkaflugmannsskírteinis. Sjá nánari kröfur í reglugerð um flugskóla.]
4. Allar breytingar á þeim upplýsingum sem færðar eru inn á eyðublaðið skal tilkynna flugmálayfirvöldum.
5. Flugskólinn verður skráður áfram þar til sá sem rekur flugskólann tilkynnir flugmálayfirvöldum að þjálfun til einkaflugmannsskírteinis verði hætt eða flugmálayfirvöld komast að raun um að kennsla fer ekki fram af öryggi og/eða samkvæmt JAR–FCL. Í báðum tilvikum verður skráning flugskólans numin úr gildi.

**3. viðbætur við JAR–FCL 1.125****Efni umsóknareyðublaðs til skráningar flugskóla til kennslu til einkaflugmannsskírteinis (PPL)**

II

(Sjá JAR–FCL 1.125)

A	Nafn og heimilisfang þar sem skólinn er starfræktur, þ.e. klúbbur, skóli, hópur.
B	Nafn eiganda.
C	Dagsetning þegar fyrirhugað er að hefja starfsemi.
D	Nafn, heimilisfang og símanúmer flugkennara og réttindi þeirra.
E	i) Nafn og heimilisfang flugvallar þar sem þjálfunin á að fara fram, ef við á. ii) Nafn þess sem rekur flugvöllinn.
F	Skrá yfir flugvélar sem á að nota, þar á meðal allir möguleikar til kennslu í flugþjálfu (ef við á) sem nota á í tengslum við skólann, þar sem tekið er fram: Flokkur[] flugvéla, skráning, skráðir eigendur, flokkar lofthæfiskírteina.
G	Kennsla sem fara á fram í skólanum: Bókleg kennsla til einkaflugmannsskírteinis Flugkennsla til einkaflugmannsskírteinis Þjálfun til næturflugsréttinda Þjálfun til flokksáritunar fyrir einshreyfils [] flugvélar [með bulluhreyflum, og ferðavélsvifflugur (TMG)] Annað (tilgreinið) (sjá JAR–FCL 1.017)
H	Skilmálar flugvélatrygginga.
I	Tekið fram hvort skólinn verði starfræktur að fullu eða að hluta.
J	Allar frekari upplýsingar sem flugmálayfirvöld kunna að krefjast.
K	Eftirfarandi yfirlýsing umsækjanda um að veittar upplýsingar í reitum a til j séu réttar og að kennsla verði í samræmi við JAR–FCL.

Dagsetning:
Undirskrift:

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.130 og 1.135****Próf í bóklegum greinum og færniþróf til einkaflugmannsskírteinis/flugvél (PPL(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.130 og 1.135)

(Sjá 1.viðbæti við JAR–FCL 1.125)

(Sjá IEM FCL 1.135)

**PRÓF Í BÓKLEGUM GREINUM**

1. [Flugmálayfirvöld ákveða framkvæmd prófsins]. Prófið skal vera skriflegt og má taka það á einum eða fleiri dögum að ákvörðun flugmálayfirvalda og skulu í því vera níu námsgreinar eins og sýnt er hér á eftir []. Í prófinu skulu vera minnst 120 spurningar. Prófverkefni má ná yfir nokkrar námsgreinar.

<b>Námsgrein</b>	[Flugmálayfirvöld ákveða leyfilegan próftíma fyrir hverja námsgrein.]
Lög og reglur um loftferðir og verklagsreglur um samskipti við flugumferðarstjórn	
Almenn þekking á loftförum	
Afkastageta og áætlanagerð	
Mannleg geta og takmörk hennar	
Veðurfræði	
Flugeiðsaga	
Verklagsreglur í flugi	
Flugfræði	
Fjarskipti	
Alls	

[Að fengnu leyfi flugmálayfirvalda] má próf í fjarskiptum fara fram í kennslustofu

2. Flestar spurningarnar skulu vera krossspurningar.
3. Prófin skulu fara fram á þeim tungumálum sem flugmálayfirvöld telja viðeigandi. Flugmálayfirvöld skulu upplýsa umsækjendur um það/þau tungumál sem prófin fram á.
4. Umsækjandi stenst próf í námsgrein fái hann minnst 75% þeirra punkta sem unnt er að fá fyrir þá námsgrein. Punktur er aðeins gefinn fyrir rétt svör.
5. Með fyrirvara um önnur skilyrði í JAR–FCL telst umsækjandi hafa staðist bóklegt próf til einkaflugmannsskírteinis hafi hann staðist alla hluta þess á [18 mánuðum talið frá lokum þess mánaðar þegar umsækjandinn tók fyrsta prófið]. Hafi umsækjandi staðist bóklega prófið gildir það til veitingar einkaflugmannsskírteinis í 24 mánuði frá því að hann lauk prófi og stóðst það.

**FÆRNIPRÓF**

6. Umsækjandi um færniþróf til einkaflugmannsskírteinis skal hafa fengið kennslu á sama flokk/tegund flugvélar og notuð er við færniþrófið. Umsækjandinn má velja um að taka prófið á einshreyfils flugvél eða á fjölhreyfla flugvél með fyrirvara um reynslukröfurnar í a-liðum JAR–FCL 1.255 og 1.260 um 70 fartíma sem

flugstjóri. Flugvélin sem notuð er við færniprófið skal standast kröfur til kennslflugvéla (sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.125).

7. Flugmálayfirvöld skulu ákveða með hvaða hætti hæfni umsækjanda til að gangast undir prófið er staðfest, svo og hvernig námsskýrsla umsækjanda er lögð fyrir prófdómara.

8. Umsækjandi skal standast 1. til og með 5. hluta færniþrófsins og 6. hluta ef notuð er fjölhreyfla flugvél. Falli umsækjandi í einhverju atriði í prófhluta er hann fallinn í þeim hluta. Falli hann í fleiri en einum hluta verður hann að taka allt prófið aftur. Umsækjandi sem aðeins fellur í einum hluta skal taka þann hluta aftur. Falli umsækjandi í einum hluta upptökuprófs, þar með talið í þeim hlutum sem hann stóðst í fyrri tilraun, skal hann taka allt prófið aftur. Öllum hlutum færniþrófsins skal lokið innan sex mánaða.

9. Eftir fall á færniþrófi kann að vera þörf á frekari þjálfun. Hafi umsækjandi ekki staðist alla þætti prófsins eftir tvær tilraunir er krafist frekari þjálfunar samkvæmt nánari ákvörðun flugmálayfirvalda. Gera má ótakmarkaðan fjölda tilrauna til að ná færniþrófi.

#### FRAMKVÆMD PRÓFS

10. Flugmálayfirvöld skulu láta prófdómara í té nægar öryggisupplýsingar til að tryggja að öryggis sé gætt við prófið.

11. Ef umsækjandi kys að hætta í færniþrófi af ástæðum sem prófdómari telur ófullnægjandi skal umsækjandinn taka allt færniþrófið aftur. Ef hætt er í prófinu af ástæðum sem prófdómariinn telur fullnægjandi, skal við frekara flug aðeins prófa í þeim þáttum sem ekki var lokið.

12. Umsækjandi má endurtaka hvert flugbragð eða aðgerð prófsins einu sinni. Prófdómari má hvenær sem er stöðva prófið sé talið að skortur á færni umsækjanda gefi tilefni til að allt prófið sé endurtekið.

13. Þess er krafist að umsækjandi fljúgi flugvélinni í sæti þar sem hann getur gert allar aðgerðir flugstjóra og tekið prófið eins og enginn annar flugliði sé viðstaddur. Ábyrgð á fluginu skal vera í samræmi við innlendar reglur.

14. Prófdómari skal velja þá leið sem flogin er við flugleiðsöguprófið. Leiðinni má ljúka á brottfararflugvelli eða öðrum flugvelli. Umsækjandinn skal bera ábyrgð á flugáætlun og skal tryggja að öll tæki og skjöl sem þarf til flugsins séu um borð. Lengd flugleiðsöguhluta prófsins, eins og kveðið er á um í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.135, skal vera minnst 60 mínútur og má taka það próf sér, eftir samkomulagi umsækjanda og prófdómara.

15. Umsækjandi skal sýna prófdómara hvað hann hefur gátað og gert, þar á meðal auðkenni fjarskiptatækja. Gátun skal gera í samræmi við samþykktan gátlista fyrir þá flugvél sem prófið er tekið á. Við fyrirflugsundirbúning fyrir prófið skal umsækjandi ákveða stillingar á afli og hraða. Umsækjandi skal reikna út afkastatölur fyrir flugtak, aðflug og landingu í samræmi við rekstrarhandbók eða flughandbók þeirrar flugvélar sem notuð er.

16. Prófdómariinn skal ekki taka neinn þátt í stjórn flugvélarinnar nema þegar afskipta er þörf af öryggisástæðum eða til að forðast tafir sem eru óviðunandi fyrir aðra umferð.

#### GETA VIÐ FLUGPRÓF

17. Umsækjandinn skal sýna að hann geti:

- starfrækt flugvélinna innan þeirra takmarkana sem henni eru sett;
- lokið öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni;
- viðhaft góða dómgreind og flugmennsku;
- beitt flugkunnáttu; og
- alltaf haldið góðri stjórn á flugvélinni með þeim hætti að aldrei verði efast um að aðgerð eða flugbragð beri góðan árangur.

18. Eftirtalin mörk eru almenn viðmiðunarmörk. Prófdómari skal taka tillit til ókyrrðar í lofti og stjórnunareiginleika og afkastagetu þeirrar flugvélar sem notuð er.

Hæð

eðlilegt flug	± 150 fet
líkt eftir hreyfilbilun	± 200 fet

## Nefstefna / ferli haldið á leiðsögutækjum

eðlilegt flug	± 10°
líkt eftir hreyfilbilun	± 15°

## Hraði

flugtak og aðflug	+15/-5 hnútar
öll önnur flugsvið	± 15 hnútar

## EFNI FÆRNIPRÓFSINS

19. Nota skal efni og hluta færniþrófs, sem kveðið er á um í 2. viðbæti við JAR-FCL 1.135, við færniþróf til útgáfu einkaflugmannsskírteinis fyrir einshreyfls og fjölhreyfla flugvélar. Flugmálayfirvöld geta ákveðið snið færniþrófsins og umsóknareyðublað fyrir færniþrófið (sjá IEM FCL 1.135).

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**2. viðbætur við JAR–FCL 1.135****Efni færniþrófs til útgáfu einkaflugmannsskírteinis/flugvélar (PPL(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.135)

(Sjá IEM FCL 1.135)

<b>1. HLUTI AÐGERÐIR FYRIR FLUG</b>	
<i>Notkun gátlista og flugmennska (flugvél skoðuð að utan, isingarvarnir/afisunaraðgerðir o.s.frv.) eiga við í öllum hlutum.</i>	
a	Fyrirflugsskjöl og veðurathugun
b	Massi og jafnvægi og afkastaútreikningar
c	Skoðun og þjónusta flugvélar
d	Gangsetning hreyfla og verklag eftir gangsetningu
e	Akstur og verklag á flugvelli, verklag fyrir flugtak
f	Flugtak og gátun eftir flugtak
g	Verklag við brottför af flugvelli
h	Samband við flugumferðarstjórn - fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti

<b>2. HLUTI ALMENN FLUGSTÖRF</b>	
a	Samband við flugumferðarstjórn - fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti
b	Beint og lárétt flug með hraðabreytingum
c	Klifur <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Besti stighraði</li> <li>ii. Klifurbeygjur</li> <li>iii. Farið í lárétt flug</li> </ul>
d	Meðalkrappar beygjur (30°halli)
e	Krappar beygjur (45°halli) (ásamt því að þekkja og komast úr gormdýfu)
f	Flug á hættulega lágum hraða með og án flapa
g	Ofris: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Hreint ofris og komist úr því með hreyfilafli</li> <li>ii. Nálgast ofris í lækunarbeygju með 20°halla, aðflugshamur</li> <li>iii. Nálgast ofris í landingarham</li> </ul>

h	Lækkun: i. Með og án hreyfilafls ii. Lækkunarbeygjur (krappar svifbeygjur) iii. Farið í lárétt flug
<b>3. HLUTI VERKLAG Á FLUGLEIÐ</b>	
a	Flugáætlun, leiðarreikningur og kortalestur
b	Hæð, nefstefnu og hraða haldið
c	Áttun, tímasetning og endurskoðun áætlaðs komutíma (ETA), færsla flugdagbókar
d	Flugleið breytt til varaflugvallar (áætlun og framkvæmd)
e	Notkun leiðsöguvirkja
f	Prófun grunnblindflugskunnáttu (180° beygja þegar líkt er eftir blindflugsskilyrðum (IMC))
g	Gátun um borð (gætt að eldsneytisnotkun, kerfum og og ísingu í blöndungi o.s.frv.) Samband við flugumferðarstjórn - fyrir mælum fylgt, verklag við talfjarskipti
<b>4. HLUTI VERKLAG VIÐ KOMU OG LENDINGU</b>	
a	Verklag við aðflug að flugvelli
b	*Nákvæmnislanding (landing á stuttri braut), í hliðarvindi, ef skilyrði eru fyrir hendi
c	*Lending án flapa
d	*Aðflug til landingar með hreyfil í hægagangi (EINUNGIS EINSHREYFILS FLUGVÉL)
e	Snertilending
f	Hætt við landingu í lítilli hæð
g	Samband við flugumferðarstjórn - fyrir mælum fylgt, verklag við talfjarskipti
h	Aðgerðir eftir flug
<b>5. HLUTI FLUG VIÐ ÓEÐLILEGAR AÐSTÆÐUR OG NEYÐARAÐSTÆÐUR</b>	
Þennan hluta má tengja 1. til og með 4. hluta	
a	Líkt eftir hreyfilbilun eftir flugtak (EINUNGIS EINSHREYFILS FLUGVÉL)
b	*Líkt eftir nauðlendingu (EINUNGIS EINSHREYFILS FLUGVÉL)
c	Líkt eftir landingu í varúðarskyni (EINUNGIS EINSHREYFILS FLUGVÉL)
d	Líkt eftir neyðarástandi
[e	Munnlegar spurningar]

2. viðbætur við JAR-FCL 1.135 (framhald)

<b>6. HLUTI</b> <b>LÍKT EFTIR FLUGI MEÐ BILAÐAN HREYFIL Í FJÖLHREYFLA FLUGVÉL OG VIÐEIGANDI ATRIÐI</b> <b>EFTIR FLOKKI/TEGUND</b>	
<i>Þennan hluta má tengja 1. til og með 4. hluta.</i>	
a	Líkt eftir hreyfilbilun við flugtak (í öruggri hæð nema notaður sé flughermir)
b	Aðflug með bilaðan hreyfil í fjölhreyfla flugvél og hætt við landingu
c	Aðflug með bilaðan hreyfil í fjölhreyfla flugvél og stöðvunarlanding
d	Hreyfill stöðvaður og gangsettur að nýju
e	Samband við flugumferðarstjórn - fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti, flugmennska
f	Eftir því sem flugprófdómari ákveður – skulu öll viðeigandi atriði færniþrófs til flokks/tegundaráritunar fela í sér, ef við á: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Flugkerfi, þar með talin meðferð sjálfstýribúnaðar</li> <li>ii. Starfrækslu loftþrýstikerfis</li> <li>iii. Notkun afisunar- og ísingarvarnarkerfis</li> </ul>
g	Munnlegar spurningar

\*Sum þessara atriða má sameina skv. ákvörðun prófdómara

**D - KAFLI - ATVINNUFLUGMANNSSKÍRTEINI/FLUGVÉL - CPL(A)****JAR-FCL 1.140 Lágmarksaldur**

Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél skal vera minnst 18 ára að aldri.

**JAR-FCL 1.145 Heilbrigði**

Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél skal vera handhafi gilds 1. flokks heilbrigðisvottorðs. Sá sem neyta vill réttinda atvinnuflugmannsskírteinis skal vera handhafi gilds 1. flokks heilbrigðisvottorðs.

**JAR-FCL 1.150 Réttindi og skilyrði**

a) *Réttindi*. Með fyrirvara um önnur skilyrði tilgreind í JAR-reglum eru réttindi handhafa atvinnuflugmannsskírteinis að:

- 1) neyta allra réttinda handhafa einkaflugmannsskírteinis/flugvél;
- 2) starfa sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður á öllum flugvélum nema í flutningaflugi;
- 3) starfa sem flugstjóri á öllum einstjórnarflugvélum í flutningaflugi.
- 4) starfa sem aðstoðarflugmaður í flutningaflugi.

b) *Skilyrði*. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél sem fullnægir þeim skilyrðum sem sett eru í JAR-FCL 1.140, 1.145, [ ] 1.155 [ ] [1.160, 1.165, 1.170 og ef við á 4. tölulið a-liðar 1.010] skal minnst standast kröfur um útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél með minnst flokks/tegundaráritun fyrir þá flugvél sem notuð er við færniþrófið og, ef blindflugsnámskeið og próf [sem lokið er í samræmi við E - kafla JAR-FCL 1] er innifalið, með blindflugsáritun.

**JAR-FCL 1.155 Reynsla og viðurkenning**

(Sjá 3. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.050)

(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. til [4] tölul. a-liðar 1.165)

[ (Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR-FCL 1.170)]

[ (Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.205)]

(Sjá AMC FCL 1.160 og 1. til 3. tölul. a-liðar 1.165))

- a) Samtvinnað námskeið

1) *Reynsla*. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél sem hefur lokið með fullnægjandi árangri samtvinnaðu flugnámskeiði skal hafa flogið minnst 150 fartíma sem flugmaður flugvéla með lofthæfiskírteini gefið út eða samþykkt af aðildarríki JAA.

2) *Viðurkenning*. [Náanar um viðurkenningu á fartímum sem krafist er í 1. tölul. a-liðar, sjá grein 4 í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar í 1.165, grein 4 í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar í 1.165 eða grein 4 í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 3. tölul. a-liðar í 1.165]. []

- b) Áfangaskipt námskeið.

1) *Reynsla*. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél sem er ekki útskrifaður af samtvinnaðu flugnámskeiði skal hafa flogið minnst 200 fartíma sem flugmaður á flugvélum með lofthæfiskírteini gefið út eða samþykkt af aðildarríki JAA.

- 2) *Viðurkenning*. Af 200 fartímum:

[i] 30 tímar sem flugstjóri og handhafi einkaflugmannsskírteinis/þyrlla (PPL(H)); eða

[ii] 100 tímum[] má vera lokið í þyrllum sem flugstjóri og handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/þyrlla (CPL(H)); eða

[iii] 30 tímum sem flugstjóri í ferðavélsvifflugum eða svifflugum.

c) *Fartími*. Af 150 fartímum á samtvinnaða námskeiðinu (sjá einnig 3. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.050) og 200 fartímum á áfangaskipta námskeiðinu skal umsækjandinn hafa flogið í flugvélum að minnsta kosti:

1) 100 tíma sem flugstjóri eða 70 tíma sem flugstjóri ef þeir eru flognir á samtvinnaðu námskeiði eins og mælt er fyrir um í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. til 3. tölul. a-liðar 1.165 og AMC FCL 1.160 og 1. til 3. tölul. a-liðar 1.165;

2) 20 landflugstímum sem flugstjóri, þar með talið landflug sem nemur minnst 540 km (300 sjómílum) og skal meðan á því stendur gera tvær stöðvunarlandingar á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvöllum;

3) 10 blindflugsþjálfunartímum og af þeim skulu ekki meira en 5 tímar vera blindflugsþjálfunartímar á jörðu niðri; og

4) 5 fartímar að nóttu eins og kveðið er á um í b-lið JAR-FCL 1.165

[d] Umsækjandi sem hefur staðfestingu á að hafa lokið grunnblindflugsáfanganum í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.205 getur fengið metna allt að 10

tíma upp í blindflugskennslutímana sem krafa er um á samtvinnuðu eða áfangaskiptu námskeiði]

**JAR-FCL 1.160 Bókleg þekking**

(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. til 4. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165)

a) *Námskeið*. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél skal hafa fengið kennslu í bóklegum greinum á samþykktu námskeiði hjá samþykktum flugskóla [(FTO)]. Námskeiðið skal vera tengt flugnámskeiði eins og kveðið er á um í JAR-FCL 1.165.

b) *Próf*. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél skal hafa sýnt fram á kunnáttu sem krafist er til þeirra réttinda sem veitt eru handhafa atvinnuflugmannsskírteinis og skal standast þær kröfur sem kveðið er á um í J-kafla JAR-FCL 1 (A).

c) Umsækjandi sem tekið hefur samtvinnuð flugnámskeið skal sýna fram á að hann hafi að minnsta kosti þá kunnáttu sem krafist er á því námskeiði eins og kveðið er á um í viðeigandi 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. til 3. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165.

**JAR-FCL 1.165 Flugkennsla**

(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. til 4. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165 og AMC FCL 1.160 og 1. til og með 4. tölul. a-liðar AMC FCL 1.165)

a) *Námskeið*. Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél (CPL(A)) skal hafa lokið viðurkenndu samtvinnuðu eða áfangaskiptu flugþjálfunarnámskeiði í viðurkenndum flugskóla, í flugvélum sem hafa lofthæfiskírteini gefin út eða samþykkt af aðildarríki JAA. Námskeiðið skal tengjast þjálfunarnámskeiði í bóklegum greinum. Um einstök atriði viðurkenndra námskeiða sjá eftirtalið:

1) samtvinnuð námskeið til atvinnuflugmanns 1. flokks (ATP(A)) – 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165 og AMC FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar AMC FCL 165;

2) samtvinnuð námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis með blindflugsáritun (CPL(A)/IR) – 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165 og AMC FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar AMC FCL 1.165;

3) samtvinnuð námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis (CPL(A)) – 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 3. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165 og AMC FCL 1.160 og 3. tölul. a-liðar AMC FCL 165; og

4) áfanganámskeið til atvinnuflugmannsskírteinis (CPL(A)) – 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 4. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165 og AMC FCL 1.160 og 4. tölul. a-liðar AMC FCL 165.

b) *Næturþjálfun*. Umsækjandinn skal hafa lokið að minnsta kosti 5 fartímum í flugvélum að nóttu, þar af minnst 3 tímum með kennara, þar af að minnsta kosti 1 landflugstíma (í leiðsögu) og 5 flugtök í einflugi og 5 stöðvunarlendingar.

**JAR-FCL 1.170 Færni**

(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR-FCL 1.170)  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. til 4. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165)

Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél (CPL(A)) skal hafa sýnt fram á getu sína til að framkvæma sem flugstjóri flugvélar þær aðgerðir og flugbrögð sem lýst er í 1. og 2. viðbæti við JAR-FCL 1.170 með hæfni sem krafist er til þeirra réttinda sem veitt eru handhafa atvinnuflugmannsskírteinis. Umsækjandi skal taka færniprófið sem krafist er í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. til 4. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.165  
Samtvinnuá námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis I. flokks/flugvél (ATP(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.160, 1.165 og 1.170)  
(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.170)  
(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210)  
(Sjá AMC FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar AMC FCL 1.165)  
(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470)  
(Sjá IEM FCL 1.170)

1. Markmiðið með samtvinnuðu námskeiði til atvinnuflugmannsskírteinis I. flokks/flugvél er að þjálfar flugmenn til þeirrar leikni sem nauðsynleg er til að starfa sem aðstoðarflugmenn á fjölhreyfla fjölstjórnarflugvélum í atvinnuflutningaflugi og til að fá atvinnuflugmannsskírteini með blindflugsáritun.
2. Umsækjandi sem vill taka samtvinnuá námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis I. flokks/flugvél skal, undir eftirliti skólustjóra viðurkennds flugskóla, ljúka öllum áföngum námsins á einu viðurkenndu, samtvinnuðu námskeiði sem flugskólinn heldur.
3. Námskeiðið skal standa í 12 til 36 mánuði. Sérstakar ráðstafanir má gera að fengnu samþykki flugmálayfirvalda til að lengja námskeiðið umfram 36 mánuði ef flugskólinn veitir viðbótarþjálfun í flugi eða kennslu á jörðu niðri.
4. Umsækjandi getur annaðhvort fengið aðgang að þjálfun sem nýnemi, eða sem handhafi einkaflugmannsskírteinis/flugvél [eða þyrila]sem gefið er út í samræmi við 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1). Nýnemi skal uppfylla kröfur til flugnema í B-kafla JAR–FCL. Ef um er að ræða handhafa einkaflugmannsskírteinis [flugvél/þyrila] má viðurkenna 50% af þeim tíma sem neminn hefur flogið [í loftfari] fyrir námskeiðið sem hluta af kröfum sem gerðar eru á námskeiðinu um [flugkennslu (1. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.165 og 1. viðbætur við 1. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.165, 13. grein)] og viðurkenna allt að 40 tíma flugreynslu eða 45 tíma ef næturflugsréttinda hefur verið aflað, en þar af mega 20 tímar vera með kennara. Að fengnu leyfi flugskólans eru þessir flugtímar viðurkenndir og færðir inn í þjálfunarskrá umsækjandans. [Ef um er að ræða flugnema sem ekki er handhafi flugmannsskírteinis getur flugskólinn að fengnu samþykki flugmálayfirvalda ákveðið að vissa æfingartíma með flugkennara sé leyfilegt að fjúga (sjá AMC FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar 1.165, áfanga 2 og 3) í þyrilu eða TMG allt að 20 tíma hámarki.]
5. Umsækjandi sem stenst ekki próf eða getur ekki lokið öllu námskeiðinu til atvinnuflugmannsskírteinis I. flokks/flugvél getur sótt um til flugmálayfirvalda að taka bóklegt próf og færnipróf sem veitir rétt til lægra skírteinis og, ef við á, til blindflugsáritunar.
6. Hver sá umsækjandi sem óskar flutnings í annan flugskóla meðan á þjálfunarnámskeiði stendur skal sækja til flugmálayfirvalda um formlegt mat á þeim viðbótartímum í þjálfun sem þörf er á við annan flugskóla.
7. Flugskólinn skal ganga úr skugga um að umsækjandinn hafi, áður en hann fær aðgang að námskeiðinu, næga kunnáttu í stærðfræði [], eðlisfræði [og ensku] til að geta nýtt sér kennslu í bóklegum greinum á námskeiðinu. Umsækjandi skal sýna fram á hæfni sína til að nota enska tungu í samræmi við 1. viðbæti við JAR–FCL 1.200.
8. Á námskeiðinu skal fara fram:
  - a) kennsla í bóklegum greinum á viðeigandi stigi fyrir atvinnuflugmannsskírteini I. flokks.
  - b) þjálfun í sjónflugi og blindflugi, og
  - c) þjálfun í áhafnarsamstarfi við starfrækslu fjölstjórnarflugvélar.
9. Hafi umsækjandi staðist bóklegt próf samkvæmt 12. lið og færnipróf samkvæmt 14. lið fullnægir það kröfum um bóklega þekkingu og færni til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis þar með talin flokks- eða tegundaráritun fyrir þá flugvél sem notuð var við prófið og blindflugsáritun fyrir fjölhreyfla flugvélar.

**BÓKLEG ðEKKING**

10. Námskrá fyrir bókleg próf er að finna í a-lið AMC FCL 1.470. Á viðurkenndu bóklegu námskeiði fyrir atvinnuflugmenn I. flokks skulu vera minnst 750 kennslutímar (1 tími = 60 mínútna kennsla) og getur efni þeirra verið vinna í kennslustofu, gagnvirk myndbandsefni, sýning á glærum/segulböndum,

1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar JAR 1.165 (framhald)

einstaklingsverkefni, tölvustudd þjálfun og notkun annarra miðla í viðeigandi hlutföllum að fengnu leyfi flugmálayfirvalda.

Þessum 750 kennslutímum skal skipt þannig niður að lágmarksfjöldi tíma í hverri námsgrein sé:

Námsgrein	tímar
Lög og reglur um loftferðir	40
Almenn þekking á loftförum	80
Afkastageta og áætlanagerð	90
Mannleg geta	50
Veðurfræði	60
Flugleiðsaga	150
Verklagsreglur í flugi	20
Flugfræði	30
Fjarskipti	30

Flugmálayfirvöld og flugskóli geta gert samkomulag um aðra skiptingu á tímum.

11. Á námskeiði í áhafnarsamstarfi skal vera minnst 25 tíma bókleg kennsla og æfingar.

#### BÓKLEGT PRÓF

12. Umsækjandi skal sýna fram á að hann hafi þá kunnáttu sem krafist er til réttinda handhafa atvinnuflugmannsskírteinis I. flokks/flugvél (ATPL(A)) í samræmi við kröfur í J-kafla JAR–FCL 1.

#### FLUGÞJÁLFUN

13. Flugþjálfunin, að undanskilinni þjálfun til tegundaráritunar, skal taka minnst 195 tíma, þar með talin öll flugpróf, og mega allt að 55 tímar á námskeiðinu vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri. Á þessum 195 tímum skulu umsækjendur ljúka að minnsta kosti:

- a) 95 æfingartímum með kennara, þar af mega allt að 55 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri;
- b) [ ] [ 70] fartímum sem flugstjóri, þar á meðal [ ] sjónflugstímum (VFR) og [ ] blindflugstímum sem flugnemi sem flugstjóri (SPIC). (Fartími flugnema sem flugstjóri skal viðurkenndur sem fartími sem flugstjóri, nema flugkennari hafi þurft að hafa áhrif á eða stjórna einhverjum hluta flugsins. Eftirflugsgreining flugkennara á jörðu niðri eftir flug hefur ekki áhrif á viðurkenningu fartíma sem flugstjóri);
- c) 50 landflugstímum sem flugstjóri, þar á meðal í landflugi samkvæmt sjónflugsreglum sem er minnst 540 km (300 sjómílar) og skulu meðan á því stendur framkvæmdar tvær stöðvunarlendingar á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvelli;
- d) 5 fartímar í flugvélum skulu fara fram að nóttu til og í þeim felast 3 tímar með kennara þar af minnst 1 landflugstími í leiðsögu og 5 einflugsflugtök og 5 einflugsstöðvunarlendingar; og
- e) 115 blindflugstímum sem í eru [ minnst ] :
  - i) 50 blindflugskennslutímar, þar af mega allt að 25 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu í flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I) eða 40 tímar ef allur blindflugsæfingartími á jörðu niðri fer fram í flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II) eða flughermi. [Ef flugmálayfirvöld samþykkja, mega allt að 10 klst. af tímanum í flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II) eða í flughermi vera í flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I); ]
  - ii) [ ] [ 20] fartímar flugnema sem flugstjóri (SPIC); og
  - iii) 15 tíma samstarf í áhöfn með fleiri en einum flugmanni, við það má nota flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II).

Sjá um námskrá fyrir flugkennslu í AMC-FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar AMC-FCL 1.165.

1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 1. tölu. a-liðar JAR 1.165 (framhald)

FÆRNIPRÓF

14.. Þegar viðeigandi flugþjálfun er lokið skal umsækjandi taka færniþróf sem veitir rétt til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A)) á annaðhvort einshreyfils flugvél eða fjölhreyfla flugvél í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.170 og færniþróf sem veitir rétt til blindflugsáritunar á fjölhreyfla flugvél í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210 og önnur próf sem krafist er í c-lið JAR–FCL 1.262.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.165****Samtvinnað námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél með blindflugsáritun (CPL(A)/IR)**

(Sjá JAR–FCL 1.160, 1.165 og 1.170)

(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.170)

(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210)

(Sjá AMC FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar AMC FCL 1.165)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470)

(Sjá IEM FCL 1.170)

1. Markmiðið með samtvinnuðu námskeiði til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél með blindflugsáritun er að hjálfa flugmenn til þeirrar leikni sem nauðsynleg er til að stjórna einshreyfils eða fjölhreyfla einstjórnarflugvélum í flutningaflugi og fá atvinnuflugmannsskírteini með blindflugsáritun.
2. Umsækjandi sem vill taka samtvinnað námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis með blindflugsáritun skal, undir eftirliti skólastjóra viðurkennds flugskóla, ljúka öllum áföngum námsins á einu viðurkenndu, samtvinnuðu námskeiði sem flugskólinn heldur.
- 3 Námskeiðið skal standa yfir í 9 til 30 mánuði.
4. Umsækjandi getur annaðhvort fengið aðgang að þjálfun sem nýnemi, eða sem handhafi einkaflugmannsskírteinis/flugvél/þyrta sem gefið er út í samræmi við 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1). Nýnemi skal uppfylla kröfur til flugnema í B-kafla JAR–FCL. Ef um er að ræða handhafa einkaflugmannsskírteinis/flugvél/þyrta má viðurkenna 50% af þeim tíma sem neminn hefur flogið [í loftfari] fyrir námskeiðið sem hluta af kröfum um [flugkennslu (2. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.165 og 1. viðbætur við 2. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.165, 12. grein)] og viðurkenna allt að 40 tíma flugreynslu eða 45 tíma ef næturflugsréttinda hefur verið aflað, en þar af mega 20 tímar vera með kennara. Að fengnu leyfi flugskólans eru þessir flugtímar viðurkenndir og færðir inn í þjálfunarskrá umsækjandans. [Ef um er að ræða flugnema sem ekki er handhafi flugmannsskírteinis getur flugskólinn að fengnu samþykki flugmálayfirvalda ákveðið að vissa æfingartíma með flugkennara sé leyfilegt að fljúga (sjá AMC FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar 1.165, áfanga 2 og 3) í þyrta eða TMG, allt að 20 tíma að hámarki.]
5. Umsækjandi sem stenst ekki próf eða getur ekki lokið öllu námskeiðinu til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél með blindflugsáritun getur sótt um til flugmálayfirvalda að taka bóklegt próf og færnipróf sem veitir rétt til lægra skírteinis og, ef við á, til blindflugsáritunar.
6. Hver sá umsækjandi sem óskar flutnings í annan flugskóla meðan á þjálfunarnámskeiði stendur skal sækja til flugmálayfirvalda um formlegt mat á þeim viðbótartímum í þjálfun sem þörf er á við annan flugskóla.
7. Flugskólinn skal ganga úr skugga um að umsækjandinn hafi, áður en hann fær aðgang að námskeiðinu, næga kunnáttu í stærðfræði, eðlisfræði [og ensku] til að geta nýtt sér kennslu í bóklegum greinum á námskeiðinu. Umsækjandi skal sýna fram á hæfni sína til að nota enska tungu í samræmi við 1. viðbæti við JAR–FCL 1.200.
8. Á námskeiðinu skal fara fram:
  - a) kennsla í bóklegum greinum á viðeigandi stigi fyrir atvinnuflugmannsskírteini/flugvél og blindflugsáritun; og
  - b) þjálfun í sjónflugi og blindflugi.
9. Hafi umsækjandi staðist bóklegt próf samkvæmt 11. lið og færnipróf samkvæmt 13. lið fullnægir það kröfum um bóklega þekkingu og færni til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél ásamt flokks- eða tegundaráritun fyrir þá flugvél sem notuð var við prófið og blindflugsáritun fyrir fjölhreyfla flugvélur.

**BÓKLEG ðEKKING**

10. Námskrá fyrir bókleg próf er að finna í b- og c-liðum AMC FCL 1.470. Á viðurkenndu námskeiði í bóklegri þekkingu til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél með blindflugsáritun skulu vera minnst 500 kennslutímum og getur efni þeirra verið vinna í kennslustofu, gagnvirk myndbandsefni, sýning á glærum/segulböndum, einstaklingsverkefni, tölvustudd þjálfun og notkun annarra miðla í viðeigandi hlutföllum, að fengnu samþykki flugmálayfirvalda. Þessum 500 kennslutímum (1 tími = 60 mínútna kennsla) skal skipt þannig að lágmarksfjöldi tíma í hverri námsgrein sé:

## 1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar JAR 1.165 (framhald)

Námsgrein	tímar
Lög og reglur um loftferðir	30
Almenn þekking á loftförum	50
Afkastageta og áætlanagerð	60
Mannleg geta	15
Veðurfræði	40
Flugleiðsaga	100
Verklagsreglur í flugi	10
Flugfræði	25
Fjarskipti	30

Flugmálayfirvöld og flugskóli geta gert samkomulag um aðra skiptingu á tímum.

## BÓKLEGT PRÓF

11. Umsækjandi skal sýna fram á að hann hafi þá kunnáttu sem krafist er til réttinda handhafa atvinnuflugmannsskírteinis (CPL(A)) og blindflugsáritunar í samræmi við kröfur í J-kafla JAR–FCL 1.

## FLUGKENNSLA

12. Flugkennslan, að undanskilinni þjálfun til tegundaráritunar, skal taka minnst 180 tíma, þar með talin öll flugpróf, og þar af mega á öllu námskeiðinu allt að 40 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri. Á þessum 180 tímum skulu umsækjendur að minnsta kosti ljúka:

- a) 80 æfingartímum með kennara, þar af mega allt að 40 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri;
- b) [ ] [ 70] fartímum sem flugstjóri, þar á meðal [ ] sjónflugs- og [ ] blindflugstímum sem flugnemi sem flugstjóri (SPIC). (Fartími flugnema sem flugstjóri skal viðurkenndur sem fartími sem flugstjóri, nema flugkennari hafi þurft að hafa áhrif á eða stjórna einhverjum hluta flugsins. Eftirflugsgreining flugkennara á jörðu niðri eftir flug hefur ekki áhrif á viðurkenningu fartíma sem flugstjóri);
- c) 50 landflugstímum sem flugstjóri í landflugi, þar á meðal landflug samkvæmt sjónflugsreglum sem er minnst 540 km (300 sjómílar) og skulu meðan á því stendur framkvæmdar tvær stöðvunarlandingar á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvelli;
- d) 5 fartímar í flugvélum skulu flognir að nóttu til og þar af vera 3 tímar með kennara þar af minnst 1 tími landflug (í leiðsögu) og 5 einflugsflugtök og 5 einflugsstöðvunarlandingar; og
- e) 100 blindflugstímar sem í eru [ minnst]:
  - i) 50 tíma blindflugskennsla, þar af mega allt að 25 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri í flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I) eða 40 tímar ef allur blindflugsæfingartími á jörðu fer fram í flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II) eða flughermi. [Ef flugmálayfirvöld samþykkja mega allt að 10 klst. af tímanum í flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II) eða í flughermi vera í flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I);
  - ii) [ ] [20] fartímar flugnema sem flugstjóri (SPIC).

Sjá um námskrá fyrir flugkennslu í AMC-FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar AMC-FCL 1.165.

1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 2. tölul. a-liðar JAR 1.165 (framhald)

FÆRNIPRÓF

13. Þegar viðeigandi flugkennslu er lokið skal umsækjandi taka færniþróf til atvinnuflugmannsskírteinis (CPL(A)) á annaðhvort fjölhreyfla flugvél eða einshreyfils flugvél í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.170 og færniþróf til blindflugsáritunar á [annaðhvort] fjölhreyfla flugvél [eða einshreyfils flugvél] í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 3. tölu lið a-liðar JAR–FCL 1.165  
Samtvinnað námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.160, 1.165 og 1.170)

(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.170)

(Sjá AMC FCL 1.160 og 3. tölu lið a-liðar AMC FCL 1.165)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470)

(Sjá IEM-FCL 1.170)

1. Markmið samtvinnaðs námskeiðs til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél er að þjálfar flugmenn til þeirrar leikni sem nauðsynleg er til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél og veita frekari þjálfun í verkflugi sem umsækjandinn óskar, að undanskilinni þjálfun flugkennara og blindflugskennslu.
2. Umsækjandi sem vill taka samtvinnað námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél skal, undir eftirliti skólustjóra viðurkennds flugskóla, ljúka öllum áföngum námsins á einu viðurkenndu, samtvinnuðu námskeiði sem flugskólinn heldur.
3. Námskeiðið skal standa yfir í 9 til 24 mánuði.
4. Umsækjandi getur annaðhvort fengið aðgang sem nýnemi eða sem handhafi einkaflugmannsskírteinis/flugvél/[þyrila] sem gefið er út í samræmi við 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðafflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1). Nýnemi skal uppfylla kröfur til flugnema í B-kafla JAR–FCL. Ef um er að ræða handhafa einkaflugmannsskírteinis/flugvél/[þyrila] má viðurkenna 50% af þeim tíma sem neminn hefur flogið [í loftfari] fyrir námskeiðið sem hluta af kröfum sem gerðar eru á námskeiðinu um [flugkennslu (3. tölu lið a-liðar JAR–FCL 1.165 og 1. viðbætur við 3. tölu lið a-liðar JAR–FCL 1.165, 12. grein)], allt að viðurkenningu 40 tíma flugreynslu eða 45 tíma ef hann hefur næturflugsréttindi, en þar af mega 20 tímar vera með kennara. Að fengnu leyfi flugskólans skulu þessir flugtímar viðurkenndir og færðir inn í þjálfunarskýrslu umsækjandans. [Ef um er að ræða flugnema sem ekki er handhafi flugmannsskírteinis getur flugskólinn að fengnu samþykki flugmálayfirvalda ákveðið að vissa æfingartíma með flugkennara sé leyflilegt að fljúga (sjá AMC FCL 1.160 og 3. tölu lið a-liðar 1.165, áfanga 2 og 3) í þyrilu eða TMG allt að 20 tíma hámarki.]
5. Umsækjandi sem stenst ekki próf eða getur ekki lokið öllu námskeiðinu til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél getur sótt um til flugmálayfirvalda að taka bóklegt próf og færnipróf til lægra skírteinis.
6. Hver sá umsækjandi sem óskar flutnings í annan flugskóla meðan á þjálfunarnámskeiði stendur skal sækja til flugmálayfirvalda um formlegt mat á þeim viðbótartímum í þjálfun sem þörf er á við annan flugskóla.
7. Flugskólinn skal ganga úr skugga um að umsækjandinn hafi, áður en hann fær aðgang að námskeiðinu, næga kunnáttu í stærðfræði og eðlisfræði til að geta nýtt sér kennslu í bóklegum greinum á námskeiðinu.
8. Á námskeiðinu skal fara fram:
  - a) kennsla í bóklegum greinum á viðeigandi stigi fyrir atvinnuflugmannsskírteini/flugvél.
  - b) þjálfun í sjónflugi og blindflugi.
9. Hafi umsækjandi staðist próf í bóklegri þekkingu samkvæmt 11. lið og og færnipróf samkvæmt 13. lið fullnægir það kröfum um bóklega þekkingu og færni til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis ásamt flokks- eða tegundaráritun fyrir þá flugvél sem notuð var við prófið.

**BÓKLEG ÞEKking**

10. Námskrá fyrir bóklega þekkingu til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél er sett fram í b-lið AMC FCL 1.470. Á viðurkenndu námskeiði í bóklegri þekkingu til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél skulu vera minnst 300 kennslutímar (1 tími = 60 mínútna kennsla); (eða 200 tímar ef umsækjandi er handhafi einkaflugmannsskírteinis) og getur efni þeirra verið vinna í kennslustofu, gagnvirk myndbandsefni, sýning á glærum/segulböndum, einstaklingsverkefni, tölvustudd þjálfun og notkun annarra miðla í viðeigandi hlutföllum, að fengnu samþykki flugmálayfirvalda.

1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 3. tölul. a-liðar JAR 1.165 (framhald)

#### BÓKLEGT PRÓF

11. Umsækjandi skal sýna fram á að hann hafi þá kunnáttu sem krafist er til réttinda handhafa atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél í samræmi við kröfur í J-kafla JAR–FCL 1.

#### FLUGKENNSLA

12. Flugkennslan, að undanskilinni kennslu til tegundaráritunar, skal taka minnst 150 tíma, þar með talin öll flugpróf, og þar af mega á öllu námskeiðinu allt að 5 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri. Á þessum 150 tímum skulu umsækjendur að minnsta kosti ljúka:

- a) 80 æfingartímum með kennara, af þeim mega allt að 5 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri;
- b) 70 fartímum sem flugstjóri;
- c) 20 landflugstímum sem flugstjóri, þar á meðal landflugi samkvæmt sjónflugsreglum sem er minnst 540 km (300 sjómílar) og skulu meðan á því stendur framkvæmdar tvær stöðvunarlandingar á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvelli;
- d) 5 fartímar í flugvélum skulu fara fram að nóttu til og í þeim felast 3 tímar með kennara þar af minnst 1 tíma landflug í leiðsögu og 5 einflugsflugtök og 5 einflugsstöðvunarlandingar; og
- e) 10 blindflugstímar og af þeim mega allt að 5 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri í flugleiðsögupjálfa I eða II (FNPT I eða II) eða flughermi og
- f) 5 fartímum í fjögurra sæta flugvél með skiptiskrúfu og uppdraganlegan landingarbúnað.

Sjá um námskrá fyrir flugkennslu í AMC-FCL 1.160 og 3. tölul. a-liðar AMC-FCL 1.165.

#### FÆRNIPRÓF

13. Þegar viðeigandi flugkennslu er lokið skal umsækjandi taka færniþróf til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél annaðhvort á einshreyfils flugvél eða fjölhreyfla flugvél í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.170.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 4. töluþúur a-liðar  
Áfangaskipt námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A))**

(Sjá c-lið JAR–FCL 1.125)  
 (Sjá JAR–FCL 1.160, 1.165 og 1.170)  
 (Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.170)  
 (Sjá AMC FCL 1.160 og 4. töluþúur a-liðar AMC FCL 1.165)  
 (Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470)  
 (Sjá IEM–FCL 1.170)

1. Markmið áfangaskipts námskeiðs til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél er að þjálfva handhafa einkaflugmannsskírteinis/flugvél til þeirrar leikni sem nauðsynleg er til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis.
2. [a] Áður en umsækjandi byrjar áfangaskipt námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél skal hann vera handhafi einkaflugmannsskírteinis sem gefið er út í samræmi við viðauka 1 við stofnskrá Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1);
  - b) Áður en umsækjandi byrjar flugþjálfun skal hann:
    - i) hafa flogið 150 fartíma sem flugmaður; og
    - ii) hafa fylgt JAR–FCL 1.225 og 1.240 ef nota skal fjölhreyfla flugvél við færniþrófið.]
3. Umsækjandi sem vill taka áfanganámsskeið til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél skal, undir eftirliti skólastjóra viðurkennds flugskóla ljúka öllum sviðum námsins á einu viðurkenndu heildarnámsskeiði sem flugskólinn heldur. Bókleg kennsla getur farið fram hjá [samþykktum flugskóla (FTO) sem einungis kennir bóklegar greinar], en í slíku tilviki skal skólastjóri þess skóla hafa eftirlit með þeim hluta námskeiðsins.
4. Námskeiði í bóklegum greinum skal lokið innan 18 mánaða. Flugkennsla og færniþrófi skal lokið áður en bóklegt próf fellur úr gildi, eins og kveðið er á um í JAR–FCL 1.495.
5. Flugskólinn skal ganga úr skugga um að umsækjandinn hafi, áður en hann fær aðgang að námskeiðinu, næga kunnáttu í stærðfræði og eðlisfræði til að hagnýta sér kennslu í bóklegum greinum á námskeiðinu.
6. Á námskeiðinu skal fara fram:
  - a) kennsla í bóklegum greinum á viðeigandi stigi fyrir atvinnuflugmannsskírteini; og
  - b) þjálfun í sjónflugi og blindflugi.
7. Hafi umsækjandi staðist próf í bóklegum greinum samkvæmt 9. lið og og færniþrófi samkvæmt 13. lið fullnægir það kröfum um bóklega þekkingu og færni til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél, ásamt flokks- eða tegundaráritun fyrir þá flugvél sem notuð var við prófið.

**BÓKLEG ÞEKking**

8. Námskrá í bóklegum greinum til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél er sett fram í b-lið AMC FCL 1.470. Á viðurkenndu námskeiði í bóklegri þekkingu til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél skulu vera minnst 200 kennslutímar (1 tími = 60 mínútna kennsla) og getur efni þeirra verið vinna í kennslustofu, gagnvirkt myndbandsefni, sýning á glærum/segulböndum, einstaklingsverkefni, tölvustudd þjálfun og notkun annarra miðla í viðeigandi hlutföllum, að fengnu samþykki flugmálayfirvalda. Einnig má gefa kost á viðurkenndu fjarnámi (bréfasjóla) sem hluta af náminu, að fengnu samþykki flugmálayfirvalda.

1. viðbætur við JAR–FCL 1.160 og 4. tölul. a-liðar JAR 1.165 (framhald)

PRÓF Í BÓKLEGGRI ÞEKKINGU.

9. Umsækjandi skal sýna fram á að hann hafi þá kunnáttu sem krafist er til réttinda handhafa atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél í samræmi við kröfur í J-kafla JAR–FCL 1.

FLUGKENNSLA

10. Umsækjendur sem ekki hafa blindflugsáritun skulu fá minnst 25 tíma flugkennslu með kennara (sjá AMC FCL 1.160 og 4. tölul. a-liðar AMC FCL 1.165) þar af 10 tíma blindflugskennslu en af þeim mega allt að 5 tímar vera blindflugsæfingartímar á jörðu niðri í [grunnþjálfunartæki fyrir blindflug (BITD)], flugleiðsögupjálfa I eða II (FNPT I eða II) eða flughermi. (Sjá AMC FCL 1.160 og 4. tölul. a-liðar AMC FCL 1.165). [Umsækjendur með gilda blindflugsáritun (IR(A)) skulu fá fulla viðurkenningu á blindflugskennslu með kennara. Umsækjendur með gilda blindflugsáritun (IR(H)) geta fengið viðurkennda allt að 5 tíma blindflugskennslu með kennara, í því tilviki skulu minnst 5 tímar af blindflugskennslu með kennara fara fram í flugvél.]

11. a) Umsækjendur með gilda blindflugsáritun skulu fá minnst 15 tíma sjónflugspjálfun með kennara.

b) Umsækjendur án næturflugsréttinda/[flugvél] skulu [til viðbótar fá minnst] 5 tíma næturflugspjálfun (sjá c-lið JAR–FCL 1.125).

12. Minnst 5 tímar af flugkennslunni skulu fara fram í flugvél með tegundarskírteini til flutnings á minnst fjórum mönnum og með skiptiskrúfu og uppdraganlegan landingarbúnað.

Sjá nánar um námskrá flugkennslu í AMC FCL 1.160 og 4. tölul. a-liðar AMC FCL 1.165.

FÆRNIPRÓF

13 Þegar flugkennslu umsækjanda er lokið og hann hefur uppfyllt kröfur um reynslu skal hann taka færniþróf til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél annaðhvort á fjölhreyfla flugvél eða einshreyfils flugvél í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.170.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.170****Færniþróf til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvélar (CPL(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.170)

(Sjá 2. viðbætur við JAR–FCL 1.170)

(Sjá IEM FCL 1.170)

1. Umsækjandi um færniþróf til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvélar skal hafa lokið á fullnægjandi hátt þeirri þjálfun sem krafist er, þar á meðal hlotið kennslu á þá tegund/flokk flugvélar sem nota skal við prófið. Umsækjandi skal leyft að velja um að taka prófið á einshreyfils flugvélar eða, að teknu tilliti til kröfu í JAR–FCL 1.255 eða JAR–FCL 1.260 um 70 fartíma reynslu sem flugstjóri flugvéla, á fjölhreyfla flugvélar. Flugvélin sem notuð er við færniþróf skal standast kröfur til kennsluflugvéla, sem settar eru fram í 1. viðbætur við JAR–FCL 1.055, hafa tegundarskírteini til flutnings á minnst fjórum mönnum og hafa skiptiskráfu og uppraganlegan landingarbúnað.
2. Flugmálayfirvöld skulu ákveða með hvaða hætti hæfni umsækjanda til að gangast undir prófið er staðfest, þar með hvernig þjálfunarskýrsla umsækjanda er lögð fyrir prófdómara.
3. Umsækjandi skal standast 1. til og með 5. hluta færniþrófsins, svo og 6. hluta ef notuð er fjölhreyfla flugvélar. Falli umsækjandi á einhverju atriði í hluta er hann fallinn í þeim hluta. Falli umsækjandi í fleiri en einum hluta verður hann að taka allt prófið aftur. Umsækjandi sem fellur í einum hluta skal taka þann hluta aftur. Falli umsækjandi í einum hluta upptökuprófs, þar með talið í þeim hlutum sem hann stóðst í fyrri tilraun, verður hann að taka allt prófið aftur. Öllum hlutum færniþrófsins skal lokið innan 6 mánaða.
4. Eftir fall á færniþrófi kann að vera þörf á frekari þjálfun. Hafi umsækjandi ekki staðist alla hluta prófsins eftir tvær tilraunir er krafist frekari þjálfunar samkvæmt nánari ákvörðun flugmálayfirvalda. Gera má ótakmarkaðan fjölda tilrauna til að ná færniþrófi.

**FRAMKVÆMD PRÓFS**

5. Flugmálayfirvöld skulu láta prófdómara í té nægar öryggisleiðbeiningar til að tryggja að öryggis sé gætt við prófið.
6. Ef umsækjandi kys að hætta í færniþrófi af ástæðum sem prófdómari telur ófullnægjandi skal umsækjandinn taka allt færniþrófið aftur. Ef hætt er í prófinu af ástæðum sem prófdómari telur fullnægjandi, skal við frekara flug aðeins prófa í þeim hlutum sem ekki var lokið.
7. Umsækjandi má, að fengnu leyfi prófdómara, endurtaka hvert flugbragð eða aðgerð prófsins einu sinni. Prófdómari má hvenær sem er stöðva prófið sé talið að sú flugfærni sem umsækjandi sýnir gefi tilefni til að prófið í heild sé endurtekið.
8. Þess er krafist að umsækjandi fljúgi flugvélinni í sæti þar sem hann getur gert allar aðgerðir flugstjóra og tekið prófið eins og enginn annar flugliði sé viðstaddur. Ábyrgð á fluginu skal vera í samræmi við innlendar reglur.
9. Prófdómari skal velja þá leið sem flogin er og skal ákvörðunarstaður vera flugvöllur með flugumferðarstjórn. Leiðinni má ljúka á brottfararflugvelli eða öðrum flugvelli. Umsækjandinn skal bera ábyrgð á flugáætlun og skal tryggja að öll tæki og skjöl sem þarf til flugsins séu um borð. Færniþrófið skal vara minnst 90 mínútur.
10. Umsækjandi skal sýna prófdómara hvað hann hefur gátað og gert, þar á meðal auðkenni leiðsögutækja. Gátun skal gerð í samræmi við viðurkenndan gátalista fyrir þá flugvélar sem prófið er tekið á. Við undirbúning fyrir flugið skal umsækjandi ákveða stillingar á aflí og hraða. Umsækjandi skal reikna út afkastatölur fyrir flugtak, aðflug og landingu og skulu þær vera samkvæmt því sem upp er gefið í rekstrar- eða flughandbók þeirrar flugvélar sem notuð er.
11. Prófdómari skal ekki taka neinn þátt í stjórn flugvélarinnar nema þegar afskipta er þörf af öryggisástæðum eða til að forðast tafir sem eru óviðunandi fyrir aðra umferð.

## 1. viðbætur við JAR-FCL 1.170 (framhald)

## GETA VIÐ FLUGPRÓF

## 12. Umsækjandinn skal sýna að hann geti:

- starfrækt flugvélinu innan þeirra takmarkana sem henni eru sett;
- lokið öllum flugbrögðum af lípurð og nákvæmni;
- viðhaft góða dómgreind og flugmennsku;
- beitt þekkingu á flugleiðsögu; og
- alltaf haldið góðri stjórn á flugvélinni með þeim hætti að aldrei verði efast um að aðgerð eða flugbragð beri góðan árangur.

13. Eftirtalin mörk eru almenn viðmiðunarmörk. Prófdómari skal taka tillit til ókyrrðar í lofti og stjórnunareiginleika og afkastagetu þeirrar flugvélar sem notuð er.

## Hæð

eðlilegt flug	±100 fet
líkt eftir hreyfilbilun	±150 fet

Ferli haldið með aðflugstækjum	±5°
--------------------------------	-----

## Nefstefna

eðlilegt flug	±10°
líkt eftir hreyfilbilun	±15°

## Hraði

flugtak og aðflug	±5 hnútar
öll önnur flugsvið	±10 hnútar

## EFNI FÆRNIPRÓFSINS

14. Nota skal efni og hluta færniþrófs sem kveðið er á um í 2. viðbæti við JAR-FCL 1.170 við færniþrófið. Flugmálayfirvöld geta ákveðið snið færniþrófsins og umsóknareyðublað fyrir færniþrófið (sjá IEM FCL 1.170). Atriði undir c-lið og iv. undirlið e-liðar í 2. hluta og allan 5. og 6. hluta má framkvæma í flugleiðsöguþjálfara II (FNPT II) eða flughermi.

**2. viðbætur við JAR–FCL 1.170****Efni færniþrófs til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.170)

(Sjá IEM FCL 1.170)

<b>1. HLUTI</b> <b>FYRIRFLUGSADGERÐIR OG BROTTFÖR</b>	
<i>Notkun gátlista og flugmennska (flugvél stýrt eftir kennileitum, ísingarvarnir/afisunaraðgerðir o.s.frv.) eiga við í öllum hlutum.</i>	
a	Fyrirflugsskoðun, þar með: Flugskjöl, ákvörðun massa og jafnvægis, athugun á veðurskilyrðum
b	Eftirlit og þjónusta flugvélar
c	Akstur og flugtak
d	Athugun á afkastagetu, stilling stýra
e	Stjórn flugvélar á flugvelli og í umferðarhring
f	Verklag við brottför, stilling hæðarmælis, aðgerðir til að forðast árekstur (úthorf)
g	Samband við flugumferðarstjórn – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti
<b>2. HLUTI</b> <b>ALMENN FLUGSTÖRF</b>	
a	Flugvélinni stýrt eftir kennileitum, þar með beint og lárétt flug, klifur, lækkun, úthorf
b	Flogið með hættulega lágum flughraða, borin kennsl á og komist úr yfirvofandi eða fullu ofrasi
c	Beygjur, þar á meðal beygjur í landingarham. Krappar beygjur með 45° halla
d	Flogið með hættulega háum flughraða, borin kennsl á og komist úr gormdýfu
e	Flogið eingöngu eftir mælitækjum, þar á meðal: i Lárétt flug, farflugshamur, stjórnun nefstefnu, hæðar og flughraða ii Klifurbeygjur og lækkunarbeygjur með 10°– 30° halla iii Komist úr óvenjulegri stöðu iv. Notkun mælitækja takmörkuð
f	Samband við flugumferðarstjórn –fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti
<b>3. HLUTI</b> <b>STÖRF Á FLUGLEIÐ</b>	
a	Flugvél stýrt eftir kennileitum, þar með í farflugsham og athugun á flugdrægi/flugþoli
b	Áttun, kortalestur
c	Hæð, hraði, stjórnun nefstefnu, úthorf

d	Stilling hæðarmælis. Samband við flugumferðarstjórn –fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti
e	Eftirlit með framvindu flugs, leiðarflugbók, eldsneytisnotkun, mat á ferilskekkju og leiðrétting
f	Athugun veðurskilyrða, flugið metið, áætlun um breytta flugleið
g	Ferli haldið, staðsetning (hringviti (NDB), fjölstefnuviti (VOR)), auðkenni búnaðar. Framkvæmd áætlunar um breytta flugleið til varaflugvallar (sjónflug)
<b>4. HLUTI VERKLAG VIÐ AÐFLUG OG LENDINGU</b>	
a	Verklag við aðflug, stilling hæðarmælis, prófanir, úthorf
b	Samband við flugumferðarstjórn: fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti
c	Hætt við landingu í lítilli hæð
d	Eðlileg landing, landing í hliðarvindi (ef viðeigandi skilyrði eru fyrir hendi)
e	Lending á stuttri braut
f	Aðflug og landing með hreyfil í hægagangi (einungis einshreyfils flugvélar)
g	Lending án notkunar flapa
h	Aðgerðir að loknu flugi
<b>5. HLUTI FLUG VIÐ ÓEÐLILEGAR AÐSTÆÐUR OG NEYÐARAÐSTÆÐUR</b>	
<i>Þennan hluta má tengja 1. til 4. hluta.</i>	
a	Líkt eftir hreyfilbilun eftir flugtak (í öruggri hæð), brunaæfing
b	Tækjabilanir þar með bilun í varabúnaði til að setja niður landingarhjól, rafmagnsbilun og hemlabilun
c	Nauðlending (eftirlíkt)
d	Samband við flugumferðarstjórn – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti
[e	Munnlegar spurningar]

2. viðbætur við JAR–FCL 1.170 (framhald)

<b>6. HLUÐI</b> <b>LÍKT EFTIR FLUGI MEÐ BILAÐAN HREYFIL Í FJÖLHREYFLA FLUGVÉL OG VIÐEIGANDI ATRIÐI</b> <b>EFTIR FLOKKI/TEGUND</b>	
<i>Þennan hluta má tengja 1. til 5. hluta.</i>	
a	Líkt eftir hreyfilbilun við flugtak (í öruggri hæð nema notaður sé flughermir)
b	Aðflug með bilaðan hreyfil í fjölhreyfla flugvél og hætt við landingu
c	Aðflug með bilaðan hreyfil í fjölhreyfla flugvél og stöðvunarlanding
d	Hreyfill stöðvaður og gangsettur að nýju
e	Samband við flugumferðarstjórn – fyrir mælum fylgt, verklag við talfjarskipti, flugmennska
f	Eftir því sem flugprófdómari ákveður – skulu öll viðeigandi atriði færniþrófs til flokks/tegundaráritunar fela í sér, ef við á: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Flugkerfi, þar með talin meðferð sjálfstýribúnaðar</li> <li>ii. Starfrækslu loftþrýstikerfis</li> <li>iii. Notkun afsunar- og ísingarvarnarkerfis</li> </ul>
g	Munnlegar spurningar

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

Nr. 401

28. mars 2008

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**E - KAFLI – BLINDFLUGSÁRITUN/FLUGVÉL – IR(A)****[JAR–FCL 1.174 Heilbrigði**

Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél (IR(A)) skal vera heilbrigður í samræmi við b-lið JAR–FCL 3.355.]

blindflugsreglum með lágmarks ákvörðunarhæð 200 fet (60 m).

b) *Skilyrði*. Umsækjandi, sem fullnægt hefur skilyrðum JAR–FCL 1.185 til 1.210, skal hafa uppfyllt allar kröfur vegna útgáfu blindflugsáritunar/flugvélar.

**JAR–FCL 1.175 Aðstæður þegar blindflugsáritun/flugvél (IR(A)) er krafist**

a) Handhafi flugmannsskírteinis skal ekki starfa með neinum hætti sem flugstjóri flugvélar eftir blindflugsreglum (IFR) nema sem flugstjóri sem er í færniþrófi eða þjálfun með kennara, nema hann sé með blindflugsáritun (IR) sem á við þá gerð loftfars og gefin er út í samræmi við JAR–FCL.

b) Í aðildarríkjum JAA þar sem landslög krefjast þess að flugið sé eftir blindflugsreglum við sérstök skilyrði (t.d. að nóttu) má handhafi flugmannsskírteinis fljúga eftir blindflugsreglum að því tilskildu að flugmaðurinn hafi réttindi sem eiga við aðstæður, loftrými og flugskilyrði þar sem flugið fer fram. Innlend réttindi sem leyfa flugmönnum að fljúga eftir blindflugsreglum öðruvísi en við sjónflugsskilyrði (VMC) án þess að þeir séu handhafar gildrar blindflugsáritunar skulu takmörkuð við notkun einungis í loftrými útgáfuríkis skírteinisins.

**JAR–FCL 1.180 Réttindi og skilyrði**

a) Réttindi

1) Með fyrirvara um þær takmarkanir áritunar sem settar eru ef aðstoðarflugmaður er í færniþrófinu (fjölstjórnartakmörkun) eins og sett er fram í 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210, og annarra skilyrða sem tilgreind eru í JAR–reglum, hefur handhafi blindflugsáritunar fyrir fjölhreyfla flugvélar réttindi til að starfa sem flugstjóri á fjölhreyfla- og einshreyfls flugvélum samkvæmt blindflugsreglum með lágmarks ákvörðunarhæð 200 fet (60 m). Flugmálayfirvöld mega leyfa lægri ákvörðunarhæð en 200 fet (60 m) eftir frekari þjálfun og próf í samræmi við JAR–OPS, 6. mgr. a. liðar AMC FCL 1.261 og 6. lið 2. viðbætis við JAR–FCL 1.240.

2) Með fyrirvara um þau skilyrði við færniþróf sem sett eru fram í 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210 og önnur skilyrði tilgreind í JAR–reglum skal handhafi blindflugsáritunar/flugvélar fyrir einshreyfls flugvélar hafa réttindi til að starfa sem flugstjóri á einshreyfls flugvélum eftir

**JAR–FCL 1.185 Gildistími, framlenging og endurnýjun**

(Sjá JAR–FCL 1.246)

a) [Blindflugsáritun/flugvél gildir í eitt ár frá útgáfudegi eða endurnýjun eða frá því að blindflugsáritun sem er í gildi er framlengd samkvæmt a-lið JAR–FCL 1.246.] [ ]

b) [ ] Ef blindflugsáritunin er takmörkuð við starfrækslu fjölstjórnarflugvéla skal hæfniþróf til framlengingar [eða endurnýjunar] fara fram við starfrækslu fjölstjórnarflugvélar.

[ ]

[ ]

c) Hafí blindflugsáritunin ekki verið framlengd/endurnýjuð á undanföllum 7 árum þarf umsækjandi að endurtaka bóklega prófið til blindflugsáritunar [og færniþrófið samkvæmt 1. viðbæti við JAR–FCL 1.210].

**JAR–FCL 1.190 Reynsla [og viðurkenning]**

[(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.205)  
(Sjá AMC FCL 1.205)]

[(a)] Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél skal vera handhafi einkaflugmannsskírteinis/flugvélar með næturflugsréttindum eða handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/flugvélar og skal hann hafa lokið minnst 50 landflugsfartímum sem flugstjóri í flugvélum eða þyrlum, en þar af skulu minnst 10 tímar vera í flugvélum.

[ (b) Ef umsækjandi er handhafi blindflugsáritunar á þyrlu (IR(H)) má stytta heildar-kennslutímakröfurnar í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.205 í 10 tíma í flugvél.

(c) Ef umsækjandi er handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/ flugvélar (CPL(A)) gefið út í samræmi við 1. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) má stytta heildar-kennslutímakröfurnar í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.205 um allt að 10 tíma; eða

(d) Ef umsækjandi hefur staðfestingu á að hafa lokið grunnblindflugsáfangi í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.205 eða er handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/flugvélar (CPL(A)) má stytta

heildarkennslutíma sem krafist er í JAR–FCL 1.205 um allt að 10 tíma, ef hann er handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A)).]

**JAR–FCL 1.195 Bókleg þekking**

a) *Námskeið*. Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél skal hafa hlotið kennslu í bóklegum greinum í samþykktu flugnámi við samþykktan flugskóla [FTO][]. Námskeiðið skal, ef unnt er, tengjast flugnámskeiði.

b) *Próf*. Umsækjandi skal sýna fram á að hann hafi þá kunnáttu sem krafist er til þeirra réttinda sem veitt eru handhafa blindflugsáritunar/flugvél og skal hann uppfylla þær kröfur sem settar eru fram í J-kafla JAR–FCL 1.

**JAR–FCL 1.200 Ensukunnátta**

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.200)

[a] Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél (IR(A)), [atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) eða fullgildingu] skal hafa sýnt fram á að hann hafi það vald á ensku sem krafist er í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.200.

[b] Handhafi blindflugsáritunar/flugvél (IR(A)) sem gefin er út í samræmi við 1. viðbæti við JAR–FCL 1.200 skal láta bæta í einkaflugmannsskírteini/flugvél (PPL(A)), atvinnuflugmannsskírteini/flugvél (CPL(A)) eða atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) áritun um heimild til talfjarskipta á ensku.]

**JAR–FCL 1.205 Flugkennsla**

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.205)

[ ] Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél skal hafa verið í samtvinnuðu flugnámi sem felur í sér þjálfun til blindflugsáritunar/flugvél (sjá JAR–FCL 1.165) eða hafa lokið samþykktu áfangaflugnámskeiði eins og sett er fram í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.205.

[ ]

**JAR–FCL 1.210 Færni**

(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210)

a) *Almennt*. Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél skal hafa sýnt fram á getu til að nota verklag og flugbrögð sem um getur í 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210 af þeirri kunnáttu

sem krafist er af handhafa blindflugsáritunar/flugvél.

b) *Fjölhreyfla flugvélar*. Próf til blindflugsáritunar fyrir fjölhreyfla flugvél skal tekið í fjölhreyfla flugvél.

Umsækjandi sem samtímis óskar tegundar-/flokksáritunar fyrir flugvélina sem notuð er við færniprófið skal einnig uppfylla kröfur JAR–FCL 1.262.

c) *Einshreyfils flugvélar*. Próf til blindflugsáritunar fyrir einshreyfils flugvél skal tekið í einshreyfils flugvél. Fjölhreyfla flugvél með báða hreyfla á langás flugvélarinnar telst einshreyfils flugvél með tilliti til blindflugsáritunar fyrir einshreyfils flugvél.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.200****Blindflugsáritun/flugvél – Enskukunnátta**

(Sjá JAR–FCL 1.200)

[(Sjá 5. lið b-liðar JAR–FCL 1.005)]

[(Sjá 4. lið a-liðar JAR–FCL 1.010)]

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.005)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.015)

**ENSKUKUNNÁTTA**

1. [Handhafi eða] umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél skal geta notað ensku við eftirtaldar aðstæður:

a) í flugi:

við talfjarskipti á öllum stigum flugs, þar á meðal við neyðarástand.

[Þetta atriði telst uppfyllt ef umsækjandinn hefur staðist færniþróf til blindflugsáritunar (IR) eða atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks eða hæfniþróf þar sem tvíhliða talfjarskipti fara fram á ensku.]

b) á jörðu niðri:

varðandi allar upplýsingar sem tengjast framkvæmd flugs, t.d.

\* geta lesið og sýnt fram á skilning á tæknihandbókum sem eru skrifaðar á ensku, t.d. flugrekstrarhandbók, flughandbók flugvélar, o.s.frv.

\* við gerð flugáætlunar fyrir flug, öflun veðurfrétta, tilkynningar til flugmanna (NOTAM), gerð flugáætlunar til flugumferðarstjórnar, o.s.frv.

\* geta notað öll flugkort fyrir flugleið, brottflug og aðflug og skjöl sem tengjast þeim og eru á ensku.

[Þetta atriði telst uppfyllt ef umsækjandinn hefur útskrifast af blindflugsáritunar (IR)- eða atvinnuflugmanns 1. fl. (ATP)-námskeiði sem fer fram á ensku eða ef hann hefur staðist bóklega prófið til blindflugsáritunar (IR) eða atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks (ATPL) á ensku.]

c) við fjarskipti:

Geta haft samband við aðra í áhöfn á ensku á öllum stigum flugs, þar á meðal við undirbúning flugs.

[Þetta atriði telst uppfyllt ef umsækjandi um eða handhafi blindflugsáritunar/flugvél, hefur útskrifast af námskeiði í áhafnarsamstarfi (MCC) sem fer fram á ensku og er handhafi vottorðs um að hafa lokið því námskeiði á fullnægjandi hátt í samræmi við 3. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.250 eða ef hann hefur staðist færniþróf/hæfniþróf sem flugmaður á fjölstjórnarflugvél í samræmi við 1. viðbæti við JAR–FCL 1.240 og 1.295, þar sem tvíhliða talfjarskipti og samskipti við aðra áhafnarmeðlimi fara fram á ensku.]

2. [Einnig er hægt að sýna fram á þetta með því að umsækjandinn hafi staðist sérstakt próf haldið af [eða á vegum] flugmálayfirvalda eftir að hafa tekið hjálfunarnámskeið sem gerir honum kleift að uppfylla allar kröfur sem taldar eru upp í a-), b-) og c)-liðum liðum 1. tölul. hér á undan.]]

[3. Þegar aðferð við próf, sem vísað er í 1. og 2. lið hér á undan uppfyllir kröfur um tungumálakunnáttu í 4. lið a-liðar í JAR–FCL 1.010 má nota prófið til að skrá í skírteini tungumálakunnáttu í samræmi við 5. lið b-liðar í JAR–FCL 1.005 ]

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.205****Blindflugsáritun/flugvél – Áfangaskipt flugnámskeið**

(Sjá JAR–FCL 1.205)

[(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470)]

[ Sjá Sjá AMC FCL 1.205]]

1. Markmið áfangaskipts blindflugnámskeiðs/flugvél IR(A) er að þjálfa flugmenn til þeirrar leikni sem nauðsynleg er til að fljúga flugvél eftir blindflugsreglum (IFR) og við blindflugsskilyrði (IMC) í samræmi við ICAO PANS-OPS skjal 8168. [ Í námskeiðinu eru tveir áfangar sem má taka saman eða sitt í hvoru lagi.

## (a) Grunnblindflugsáfangi

Þessi áfangi felur í sér 10 blindflugskenntutíma, þar af 5 tíma sem geta verið á jörðu í BITD, FNPT I eða II eða flughermi (Sjá AMC 1.205). Þessi áfangi skal fara fram í samþykktum flugskóla (FTO). Flugmálafyrirvöld skulu samþykka alla áfanga. Þegar grunnblindflugsáfanganum er lokið í umsjón yfirflugkennara og á fullnægjandi hátt að hans mati skal umsækjandi fá vottorð um að hafa lokið námskeiðinu (Sjá 1. viðbæti við AMC FCL 1.205.).

## (b) Framhaldsblindflugsáfangi.

Þessi áfangi felur í sér það sem eftir er af þjálfunarskrá fyrir blindflug (IR(A)), 40 kenntutíma í blindflugi á einshreyfls flugvél eða 45 tíma á fjölhreyfla flugvél ásamt bóklega námskeiðinu. Þessi áfangi skal fara fram í samþykktum flugskóla (FTO). Flugmálafyrirvöld skulu samþykka alla áfanga.]

2. Umsækjandi um áfangaskipt blindflugnámskeið/flugvél IR(A) skal vera handhafi einkaflugmannsskrteinis/flugvél eða atvinnuflugmannsskrteinis/flugvél og skulu bæði skirteinin vera með næturflugsréttindum sem gefin eru út í samræmi við 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflygmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1). [Umsækjandi um framhaldsáfangann í blindflugi sem ekki er handhafi atvinnuflugmannsskrteinis skal hafa vottorð um að hafa lokið námskeiði í grunnblindflugsáfanganum.]

[Flugskólinn skal ábyrgjast að umsækjandi um fjölhreyfla blindflugnámskeið, sem ekki er handhafi skirteinis með flokks- eða tegundaráritun á fjölhreyfla flugvél, hafi hlotið þjálfun fyrir fjölhreyfla flugvél samkvæmt 2. lið b-liðar í JAR–FCL 1.261 áður en hann hefur [flugþjálfun] á blindflugsnámskeiðinu.]

3. Umsækjandi sem vill taka [framhaldsáfangann] á áfangaskiptu blindflugsnámskeiði/flugvél skal ljúka, undir umsjón skólastjóra samþykks flugskóla (FTO), öllum stigum náms á einu samfelldu samþykktu þjálfunarnámskeiði sem flugskólinn heldur. [Áður en nám á framhaldsáfanga í blindflugi hefst skal skólinn ganga úr skugga um hæfni umsækjandans í grunnblindflugi. Veita skal upprifjunarþjálfun ef þörf er á.] Kennsla í bóklegum greinum getur farið fram í [samþykktum flugskóla sem einungis veitir] kennslu í bóklegum greinum, [og í því tilviki skal skólastjóri þess skóla hafa umsjón með þeim hluta námskeiðsins.

4. Námskeiði í bóklegum greinum skal lokið innan 18 mánaða. Flugkennslu [á framhaldsáfanga í blindflugi] og færniþrófum skal lokið áður en bóklegu prófin sem í gildi eru falla úr gildi, eins og segir í JAR–FCL 1.495.

5. Námskeiðið skal samanstanda af:

a) kennslu í bóklegum greinum til þeirrar kunnáttu sem krafist er til blindflugsréttinda;

b) blindflugskennslu.

6. Fullnægjandi árangur á bóklegum prófum í 8. lið og færniþrófinu í 14. lið uppfyllir kröfur um kunnáttu og færni til útgáfu blindflugsáritunar/flugvél IR(A).

**BÓKLEGAR GREINAR**

7. Námskrá í bóklegum greinum til blindflugsáritunar/flugvél er sett fram í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470. Á samþykktu áfangaskiptu blindflugsnámskeiði skulu vera minnst 200 kenntutímar (1 tími = 60 mínútna kennsla) og getur efni þeirra verið vinna í kennslustofu, gagnvirkt myndbandsefni, sýning á glærum/segulböndum, einstaklingsverkefni, tölvustudd þjálfun og notkun annarra miðla í viðeigandi hlutföllum að fengnu samþykki flugmálafyrvalda. Einnig má gefa kost á viðurkenndu fjarnámsnámi (bréfaskóla) sem hluta af námskeiðinu að fengnu samþykki flugmálafyrvalda.

## PRÓF Í BÓKLEGUM GREINUM

8. Umsækjandi skal sýna fram á að hann hafi þá kunnáttu sem krafist er til blindflugsáritunar/flugvél í samræmi við verklagsreglur í J-kafla JAR–FCL.

## FLUGÞJÁLFUN

9. Á blindflugsnámskeiði fyrir einshreyfls flugvél skulu vera minnst 50 blindflugstímar með kennara og þar af mega allt að 20 tímar vera blindflugstímar á jörðu niðri í flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I), eða allt að 35 tímar í flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II), [ ]. [Ef flugmálfirvöld samþykkja mega allt að 10 klst. af tímanum í flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II) eða í flughermi vera í flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I); ]

10. Á blindflugsnámskeiði fyrir fjölhreyfla flugvél skulu vera minnst 55 blindflugstímar með kennara og þar af mega allt að 25 tímar vera blindflugstímar á jörðu niðri í flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I), eða allt að 40 tímar í flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II), [ ]. [Ef flugmálfirvöld samþykkja mega allt að 10 klst. af blindflugstímanum í flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II) eða í flughermi vera í flugleiðsöguþjálfá I (FNPT I); ]Í þeirri blindflugskenndu sem á vantar skulu vera minnst 15 tímar í fjölhreyfla flugvélum.

11. Handhafi blindflugsáritunar fyrir einshreyfls flugvél sem einnig er handhafi tegundar- eða flokksáritunar fyrir fjölhreyfla flugvél og vill fá blindflugsáritun fyrir fjölhreyfla flugvél í fyrsta sinn skal ljúka með fullnægjandi hætti í samþykktum flugskóla (FTO) eða tegundarskóla (TRTO) námskeiði sem felur í sér minnst fimm stunda kennslu í blindflugi í fjölhreyfla flugvélum, þar af mega 3 tímar vera í flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II).

12. Handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél, sem gefið er út í samræmi við ICAO, [eða staðfestingar á að hafa lokið á námskeiði grunnblindflugsáfanganum.] getur fengið þá heildarþjálfun sem krafist er í 9. eða 10. lið hér að framan stytta um [ ] [10] stundir. [Heildarblindflugskenndutími í flugvél skal vera samkvæmt lið 9. eða 10. lið eftir því sem við á.]

13. Flugæfingar til blindflugsfærniþrófs/flugvél skulu fela í sér eftirfarandi:

a) Grunnblindflugsáfangi:

Verklag og aðgerðir í grunnblindflugi skuli fela í sér a.m.k.:

- Grunnblindflug án ytri viðmiðunar
  - Lárétt flug
  - Klifur
  - Lækkun
  - Beygjur í láréttu flugi, klifri og lækkun
  - Blindflugsmynstur
  - Brattar beygjur
  - Flugleiðsögutækni
  - Komast úr óvenjulegri stöðu
  - Skertar upplýsingar úr mælaborði
  - Þekkja og komast úr byrjunar og fullu ofrasi
- b) Framhaldsblindflugsáfangi:

[ ] [ (1) ] verklag við undirbúning blindflugs, þar á meðal notkun flughandbókar og viðeigandi skjala flugumferðarþjónustu við undirbúning blindflugsáætlanar;

[ ] [ (2) ] verklag og flugbrögð í blindflugi við venjulegar og óvenjulegar aðstæður og neyðaraðstæður sem að minnsta kosti fela í sér

- að skipta úr sjónflugi yfir í blindflug við flugtak
- venjulegt brottflug og komu í blindflugi

- verklag í blindflugi á flugleið
- verklag í biðflugi
- aðflug í blindflugi við tilgreind lágmörk
- verklag í fráflugi
- landingar eftir aðflug í blindflugi; þar á meðal eftir hringflugsaðflug;

[ ] [ 3 ] flugbrögð á flugi og sérstaka flugeiginleika flugvélar;

[ ] [ (4) ] Ef um fjölhreyfla flugvél er að ræða skal fljúga ofangreindar æfingar og þar á meðal að fljúga flugvélinni eingöngu eftir mælitækjum þegar líkt er eftir því að einn hreyfill sé óvirkur og stöðva og ræsa hreyfil (síðari æfinguna skal gera í öruggri hæð, nema hún sé gerð í flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II)).

#### FÆRNIPRÓF

14. a) Þegar umsækjandi hefur lokið viðeigandi flugþjálfun og fullnægt kröfum um reynslu eins og um getur í JAR–FCL 1.190 skal hann taka færniþróf í blindflugi annaðhvort á fjölhreyfla flugvél eða einshreyfils flugvél eins og við á í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210.

b) Þegar umsækjandi hefur lokið námskeiðinu sem um getur í 11. lið hér á undan skal hann taka færniþróf á fjölhreyfla flugvél í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210.

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.210****Blindflugsáritun/flugvél – Færniþróf [ ]**

(Sjá JAR–FCL 1.185 og 1.210)

(Sjá IEM FCL 1.210)

1. Umsækjandi um færniþróf til blindflugsáritunar/flugvél skal hafa hlotið kennslu á þann flokk eða tegund flugvélar sem nota skal við færniþrófið. Flugvélin sem notuð er við færniþrófið skal standast þær kröfur til kennsluflugvéla sem settar eru fram í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.055.
2. Þau flugmálayfirvöld sem samþykktu þjálfun umsækjanda skulu ákveða með hvaða hætti hæfni umsækjanda til að gangast undir prófið er staðfest, þar með hvernig þjálfunarskýrsla umsækjanda er lögð fyrir prófdómara.
3. Umsækjandi skal standast 1. til 5. hluta færniþrófsins og 6. hluta 2. viðbættis við JAR–FCL 1.210 ef notuð er fjölhreyfla flugvél. Falli umsækjandi í einu atriði í hluta er hann fallinn í þeim hluta. Falli umsækjandi í fleiri en einum hluta verður hann að taka allt prófið aftur. Umsækjandi sem fellur í einum hluta skal taka þann hluta aftur. Falli umsækjandi í einum hluta upptökuprófs, þar með töldum þeim hlutum sem hann stóðst í fyrri tilraun, verður hann að taka allt prófið aftur. Öllum hlutum færniþrófsins skal lokið innan 6 mánaða.
4. Eftir fall á færniþrófi kann að vera þörf á frekari þjálfun. Hafi umsækjandi ekki staðist alla hluta prófsins eftir tvær tilraunir er krafist frekari þjálfunar samkvæmt nánari ákvörðun flugmálayfirvalda. Gera má ótakmarkaðan fjölda tilrauna til að ná færniþrófi.

**FRAMKVÆMD PRÓFS**

5. Prófinu er ætlað að líkja eftir raunverulegu flugi. Prófdómari skal velja þá leið sem flogin er. Mikilvægur þáttur er hæfni umsækjanda til að skipuleggja og framkvæma flugið samkvæmt venjubundnum upplýsingagögnum. Umsækjandinn skal gera flugáætlun og tryggja að öll tæki og skjöl sem þarf til flugsins séu um borð. Flugið skal vara minnst eina klukkustund.
6. Flugmálayfirvöld skulu láta prófdómara í té nægar öryggisleiðbeiningar til að tryggja að öryggis sé gætt við prófið.
7. Ef umsækjandi kys að hætta í færniþrófi af ástæðum sem prófdómari telur ófullnægjandi skal umsækjandinn taka allt færniþrófið aftur. Ef hætt er í prófinu af ástæðum sem prófdómariinn telur fullnægjandi, skal við frekara flug aðeins prófa í þeim hlutum sem ekki var lokið.
8. Umsækjandi má, að fengnu leyfi prófdómara, endurtaka hvert flugbragð eða aðgerð prófsins einu sinni. Prófdómari má hvenær sem er stöðva prófið sé talið að skortur á flugfærni umsækjanda gefi tilefni til að prófið í heild sé endurtekið.
9. Þess er [ ] krafist að umsækjandi fljúgi flugvélinni í sæti þar sem hann getur sinnt öllum störfum flugstjóra og tekið prófið eins og enginn annar flugliði sé viðstaddur. Prófdómariinn skal ekki taka neinn þátt í stjórn flugvélarinnar nema þegar afskipta er þörf vegna öryggis eða til að forðast tafir sem eru óviðunandi fyrir aðra umferð. Ef prófdómari eða annar flugmaður starfar sem aðstoðarflugmaður við prófið verða blindflugsréttindin takmörkuð við flug í fjölstjórnarflugi. [Fjölstjórnartakmörkunina má afnema með því að umsækjandinn gangist undir [ ] færniþróf samkvæmt 1. viðbæti við JAR–FCL 1.210 í einstjórnarflugvél og enginn annar í áhöfninni komi að stjórnun flugvélarinnar. Þetta færniþróf má framkvæma í FNPT II eða í flughermi.] Ábyrgð á fluginu skal vera í samræmi við innlendar reglur.
10. Umsækjandi tekur ákvörðun um ákvörðunarhæð/ákvörðunarflughæð, lágmarkslækkunarhæð/lágmarkslækkunarflughæð og fráflugsþungu og skal hún samþykkt af prófdómara.
11. Umsækjandi um blindflugsáritun skal sýna prófdómara hvaða gátun og skylduverk hann hefur innt af hendi, þar á meðal að auðkenna leiðsöguvirki. Gátun skal gerð í samræmi við viðurkenndan gátlista fyrir þá flugvél sem prófið er tekið á. Við fyrirflugsundirbúning fyrir flugið skal umsækjandinn ákveða stillingar á afli og hraða. Umsækjandinn skal reikna út afkastatölur fyrir flugtök, aðflug og landingu í samræmi við rekstrar- eða flughandbók þeirrar flugvélar sem um er að ræða.

[ ]

## GETA VIÐ FLUGPRÓF

12. Umsækjandinn skal sýna að hann geti:

- starfrækt flugvélina innan þeirra takmarkana sem henni eru sett;
- lokið öllum flugbrögðum af lípurð og nákvæmni;
- sýnt góða dómgreind og flugmennsku;
- beitt flugkunnáttu; og
- alltaf haldið góðri stjórn á flugvélinni með þeim hætti að aldrei verði efast um að aðgerð eða flugbragð beri góðan árangur.

13. Eftirtalin mörk eru almenn viðmiðunarmörk. Prófdómari skal taka tillit til ókyrrðar í lofti og stjórnunareiginleika og afkastagetu þeirrar flugvélar sem notuð er.

## Hæð

almennt	±100 fet
fráflug hafið í ákvörðunarhæð í lágmarks lækkunarhæð/ fráflugshæð (MAP)	+50 fet/–0 fet  +50 fet/–0 fet

## ferli haldið

eftir aðflugstækjum í nákvæmisaðflugi	±5° hálftrávik á skala, miðlínugeisli og hallageisli
--	---

## Nefstefna

allir hreyflar virkir	±5°
líkt eftir hreyfilbilun	±10°

## Hraði

allir hreyflar virkir	±5 hnútar
líkt eftir hreyfilbilun	+10 hnútar/–5 hnútar

## EFNI PRÓFSINS

14. Við prófið skal nota það efni og þá hluta færniþrófs sem kveðið er á um í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.210. Flugmálafyrirvöld geta ákveðið snið færniþrófsins og umsóknareyðublað fyrir færniþrófið (sjá IEM FCL 1.210). D-liður 2. hluta og 6. hluti færniþrófsins [ ] mega, af öryggisástæðum, fara fram í flugleiðsögubjálfa II (FNPT II) eða flughermi.

**2. viðbætur við JAR–FCL 1.210****Efni færniþrófs [ ] til útgáfu blindflugsáritunar/flugvélar (IR(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.185 og 1.210)

(Sjá IEM FCL 1.210)

<b>1. HLUTI</b> <b>FYRIRFLUGSADGERÐIR OG BROTTFÖR</b>	
<i>Notkun gátlista, flugmennska, ísingarvarnaraðgerðir o.s.frv. eiga við í öllum hlutum</i>	
A	Notkun flughandbókar (eða samsvarandi bókar) einkum við útreikning á afkastagetu, massa og jafnvægi flugvélar.
B	Notkun skjala flugumferðarþjónustu og veðurþjónustu
C	Undirbúningur flugáætlunar fyrir flugumferðarstjórn (ATC) og leiðarflugsáætlunar/bókar samkvæmt blindflugsreglum (IFR) og færslur í hana.
D	Fyrirflugsskoðun
E	Veðurlágmörk
F	Akstur
G	Kynning fyrir flugtak. Flugtak
H	Skipt yfir í blindflug
I	Verklag við brottflug samkvæmt blindflugsreglum, stilling hæðarmælis
J	Samband við flugumferðarstjórn – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti
<b>2. HLUTI</b> <b>ALMENN STJÓRNUN</b>	
A	Stjórn flugvélarinnar eingöngu eftir mælitækjum, þar á meðal lárétt flug á mismunandi hraða, stilling stýra
B	Klifurbeygjur og lækkunarbeygjur með stöðugri 1. stigs beygju (Rate 1 turn)
C	Komist úr óvenjulegri stöðu, þar á meðal viðvarandi beygjum með 45° halla og bröttum lækkunarbeygjum.
D*	Komist hjá yfirvofandi ofrisi í láréttu flugi eða klifurbeygjum/lækkunarbeygjum og í landingarham
E	Bilaðir mælar, stöðugt klifur eða lækkun með 1. stigs beygju í gefna nefstefnu, komist úr óvenjulegri stöðu.

\* Má framkvæma í flughermi eða flugleiðsögupjálfa II (FNPT II)

+ Má framkvæma í annaðhvort 4. hluta eða 5. hluta

## 2. viðbætur við JAR–FCL 1.210 (framhald)

<b>3. HLUTI VERKLAGSREGLUR Í BLINDFLUGI Á FLUGLEIÐ</b>	
A	Ferli fylgt og komist á feril, t.d. frá hringvita (NDB), fjölstefnuvita (VOR) og í svæðisleiðsögu (RNAV)
B	Notkun leiðsögutækja
C	Lárétt flug, stjórnun nefstefnu, hæðar og flughraða, stillig afls, aðferðir við stillingu stýra
D	Stilling hæðarmælis
E	Tímasetning og leiðrétting áætlaðs komutíma (ETA). (Biðflug – ef þörf krefur)
F	Fylgst með framvindu flugs, leiðarflugbók, eldsneytisnotkun, stjórnun kerfa
G	Verklag við ísingarvörn, eftirlíkt, ef þörf krefur
H	Samband við flugumferðarstjórn (ATC) og farið að fyrirmælum, verklag við talfjarskipti (R/T)
<b>4. HLUTI VERKLAG VIÐ NÁKVÆMNISADFLUG</b>	
A	Stilling og prófun leiðsöguvirkja, auðkenni leiðsöguvirkja
B	Verklag við komu, prófun hæðarmælis
C	Aðflugs- og landingarkynning, þar á meðal lækunar-/aðflugs-/landingargátlistar
D+	Verklag við biðflug
E	Útgefnum verklagsreglum í aðflugi fylgt
F	Tímasetning aðflugs
G	Stjórnun hæðar, hraða og nefstefnu (stöðugt aðflug)
H+	Hætt við landingu
I+	Verklag við fráflug / landingu
J	Samband við flugumferðarstjórn (ATC) – farið að fyrirmælum, verklag við talfjarskipti (R/T)

\* Má framkvæma í flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II)

+ Má framkvæma í annaðhvort 4. hluta eða 5. hluta

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

## 2. viðbætur við JAR-FCL 1.210 (framhald)

<b>5. HLUTI</b> <b>VERKLAG VIÐ GRUNNAÐFLUG</b>	
A	Stilling, prófun og athugun einkenna leiðsöguvirkja
B	Verklag við komu, stilling hæðarmælis
C	Aðflugs- og landingarkynning, þar á meðal lækkunar-/aðflugs-/landingargátlistar
D+	Verklag við biðflug
E	Útgefnum verklagsreglum í aðflugi fylgt
F	Tímasetning aðflugs
G	Stjórnun hæðar, hraða og nefstefnu (stöðugt aðflug)
H+	Hætt við landingu
I+	Verklag við fráflug / landingu
J	Samband við flugumferðarstjórn (ATC), farið að fyrirmælum, verklag við talfjarskipti (R/T)
<b>HLUTI 6 (ef við á)</b> <b>LÍKT EFTIR FLUGI MEÐ BILAÐAN HREYFIL Í FJÓLHREYFLA FLUGVÉL</b>	
A	Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak eða í fráflugi
B	Aðflug með bilaðan hreyfil og fráflug samkvæmt verklagsreglum
C	Aðflug með bilaðan hreyfil og landing, verklagsreglur þegar hætt er við landingu
D	Samband við flugumferðarstjórn (ATC), farið að fyrirmælum, verklag við talfjarskipti (R/T)

\* Má framkvæma í flughermi eða flugleiðsöguþjálfa II (FNPT II)

+ Má framkvæma í annaðhvort 4. hluta eða 5. hluta

**F - KAFLI - TEGUNARÁRITUN OG FLOKKSÁRITUN/FLUGVÉL****JAR-FCL 1.215 Flokksáritunir/flugvél**  
[ ]

a) *Aðgreining.* Flokksáritun skal veitt fyrir einshreyfils flugvél, sem ekki er krafist tegundaráritunar fyrir, sem hér segir:

- 1) allar einshreyfils flugvél með bulluhreyfli (landflugvél);
- 2) allar einshreyfils flugvél með bulluhreyfli (sjóflugvél);
- 3) allar ferðavélsvifflugur;
- 4) hvern framleiðanda einshreyfils skrófupotna (landflugvél);
- 5) hvern framleiðanda einshreyfils skrófupotna (sjóflugvél);
- 6) allar fjölhreyfla flugvél með bulluhreyflum (landflugvél); og
- 7) allar fjölhreyfla flugvél með bulluhreyflum (sjóflugvél).

b) Listi yfir flugvél. [ ]

[(1) Flokksáritun fyrir flugvél er gefin út í samræmi við [lista sem JAA hefur samþykkt.] Eigi að skipta yfir í aðra tegund eða afbrigði flugvél innan sömu flokksáritunar er krafist mismunar- eða kynningarþjálfunar [ ]

(2) Flugvél sem ekki eru á viðkomandi lista má skrá í JAR-FCL skírteini en réttindin skal takmarka við flugvél skráðar í útgáfuríki áritunarinnar.]

[c) Kröfur um útgáfu, framlengingu og endurnýjun eftirtalinna flokksáritana eru að ákvörðun flugmálafyrirvalda:

- 1) sjóflugvél
- 2) fjölhreyfla flugvél með miðlínukný
- 3) eins manns flugvél.]

**JAR-FCL 1.220 Tegundaráritun/flugvél**  
[ ]

a) *Viðmið.* Við ákvörðun tegundaráritunar fyrir aðrar flugvél en þær sem taldar eru upp í JAR-FCL 1.215 skal athuga öll eftirtalin atriði:

- 1) tegundarskírteini;
- 2) stjórnunareiginleika;
- 3) skráða lágmarks flugáhöfn;
- 4) tæknistig.

b) *Svið.* Tegundaráritun fyrir flugvél skal veitt fyrir:

- 1) hverja tegund fjölstjórnarflugvél; eða
- 2) hverja tegund fjölhreyfla einstjórnarflugvél með skrófupotuhreyflum eða þotuhreyflum; eða
- 3) hverja tegund einshreyfils einstjórnarflugvél með þotuhreyfli; eða
- 4) hverja aðra tegund flugvél sé það talið nauðsynlegt.

c) Listi yfir flugvél: [ ].

[(1) Tegundaráritun fyrir flugvél verður gefin út í samræmi við lista yfir flugvél sem JAA hefur samþykkt [ ]. Eigi að skipta um afbrigði flugvél innan sömu tegundaráritunar er krafist mismunar- eða kynningarþjálfunar]

[(2) (i) Flugvél sem hafa ekki tegundarskírteini samkvæmt FAR/JAR 23, FAR/JAR 23 mjötluflokki, FAR/JAR25, BCAR eða AIR2051, eða

(ii) Flugvél með tegundarskírteini aðildarríkis JAA sem eru sérstaklega skráðar sem herflugvél, fyrrverandi herflugvél, tilraunaflugvél eða fornflugvél

eru ekki á viðkomandi lista]

[(3) Flugvél sem ekki eru á viðkomandi flugvélalista má skrá í JAR-FCL skírteini en réttindin skal takmarka við flugvél skráðar í útgáfuríki áritunarinnar.]

**[JAR-FCL 1.221 Einstjórnarflugvél með mikla afkastagetu**

a) *Viðmið.* Við ákvörðun flokks- eða tegundaráritunar fyrir einstjórnarflugvél sem er flokkuð sem einstjórnarflugvél með mikla afkastagetu skal taka tillit til allra eftirtalinna þátta:

- 1) tegundar hreyfils;
- 2) getu kerfa sem fyrir hendi eru í flugs krokki;
- 3) þrýstibúnaðar í farþegaklefa;
- 4) getu leiðsögukerfa;
- 5) afkastagetu bæði á flugvelli og flugleið;
- 6) stjórnunareiginleika.

b) Listi yfir flugvélar. Flugvélar sem metnar eru sem einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu skal skrá sem slíkar á viðeigandi lista yfir flokks- eða tegundaráritunir með athugasemdinni HPA [ ]

**JAR–FCL 1.225 Aðstæður þegar tegundaráritun eða flokksáritun er krafist**

Handhafi flugmannsskrteinis skal ekki með neinum hætti starfa sem flugmaður flugvélar nema sem flugmaður sem er í færniþrófi eða fær kennslu hjá kennara, nema handhafinn hafi gilda og viðeigandi flokks- eða tegundaráritun. Þegar gefin er út flokks- eða tegundaráritun sem takmarkar réttindin við störf einungis sem aðstoðarflugmaður, eða við einhverjar aðrar aðstæður sem samþykktar hafa verið af JAA, skulu slíkar takmarkanir skráðar í áritunina.

**JAR–FCL 1.230 Sérstök heimild í stað tegundaráritunar eða flokksáritunar**

Fyrir sérstakt flug sem ekki er tekið gjald fyrir, t.d. flugprófun flugvélar, geta flugmálafyrirvöld veitt skírteinishafa sérstaka skriflega heimild í stað þess að gefa út flokks- eða tegundaráritun í samræmi við JAR–FCL 1.225. Gildi slíkrar heimildar skal takmarkast við sérstakt verkefni.

**JAR–FCL 1.235 Tegundar- og flokksáritunir – réttindi, fjöldi og afbrigði**  
[ ]

a) *Réttindi*. Með fyrirvara um ákvæði í b- og c-lið JAR–FCL 1.215 [og a- og b-lið JAR–FCL 1.220] hér á undan hefur handhafi tegundar- eða flokksáritunar réttindi til að starfa sem flugmaður í þeirri tegund eða þeim flokki loftfars sem tilgreint er í árituninni.

b) *Leyfilegur fjöldi tegundar/flokksáritana*. Í JAR–FCL eru engin takmörk fyrir fjölda áritana sem hafa má á hendi samtímis. Í JAR–OPS getur hinsvegar sá fjöldi áritana sem hagnýta má á hverjum tíma verið takmarkaður.

c) *Afbrigði*. Hafi afbrigðinu ekki verið flogið á næstliðnum 2 árum eftir mismunarþjálfunina er krafist frekari mismunarþjálfunar eða hæfniprófs á afbrigðið, nema fyrir tegundir og afbrigði innan flokksáritunar fyrir eins hreyfils flugvélar með bulluhreyfli (SEP).

1) Við mismunarþjálfun er krafist viðbótarþekkingar og þjálfunar í viðeigandi þjálfunartæki eða í flugvélinni.

Mismunarþjálfunin skal færð í flugdagbók flugmannsins eða jafngilt skjal og skal það undirritað af flokkskennara/tegundarkennara/flugþjálfakennara/flugvél (CRI/TRI/SFI(A)) eða flugkennara (FI(A)) eftir því sem við á.

2) Við kynningarþjálfun er þess krafist að aflað sé viðbótarþekkingar.

**JAR–FCL 1.240 Tegundar- og flokksáritun – kröfur**  
(Sjá 1. til 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240)

a) Almenn ákvæði

1) Umsækjandi um tegundaráritun fyrir fjölstjórnarflugvél skal uppfylla kröfur um tegundaráritun sem settar eru fram í JAR–FCL 1.250, 1.261 og 1.262.

2) Umsækjandi um tegundaráritun fyrir einstjórnarflugvél skal uppfylla ákvæði sem sett eru fram í JAR–FCL 1.255, a-, b- og c-liðum JAR–FCL 1.261 og a-lið JAR–FCL 1.262, og [ef við á JAR–FCL 1.251.]

3) Umsækjandi um flokksáritun fyrir flokk flugvéla skal uppfylla ákvæði sem sett eru fram í JAR–FCL 1.260, a-, b- og c-liðum JAR–FCL 1.261 og a-lið JAR–FCL 1.262 [og ef við á JAR–FCL 1.251.].

4) Tegundaráritunarnámskeiðinu, að meðtöldum bóklefum greinum, skal lokið á næstliðnum 6 mánuðum á undan færniþrófinu.

5) Að fengnu leyfi flugmálafyrvalda má gefa út flokks- eða tegundaráritun til umsækjanda sem uppfyllir kröfur ríkis utan JAA til þeirrar áritunar, að því tilskildu að uppfylltar séu kröfur JAR–FCL 1.250, 1.255 eða 1.260, eftir því sem við á. Slík áritun verður takmörkuð við flugvélar skráðar í ríkinu utan JAA eða reknar af flugrekanda í því ríki. Takmörkunin verður afnumin þegar handhafi hefur lokið minnst 500 fartímum sem flugmaður í viðkomandi tegund/flokki og uppfyllt framlengingarkröfur JAR–FCL 1.245 [og, ef við á JAR–FCL 1.251].

[6] Gilda tegundaráritun í skírteini sem gefið er út af ríki utan JAA má yfirfæra í JAR–FCL skírteini með fyrirvara um viðeigandi hæfniprófun, að því tilskildu að umsækjandi fljúgi stöðugt og hafi ekki minna en 500 tíma flugreynslu sem flugmaður í þeirri tegund, að því tilskildu að kröfur JAR–FCL 1.250, 1.251, 1.255 eða 1.260, eftir því sem við á, séu uppfylltar.

7) Gilda flokksáritun í skírteini sem gefið er út af ríki utan JAA má yfirfæra í JAR–FCL skírteini með fyrirvara um viðeigandi hæfniprófun, að því tilskildu að umsækjandi fljúgi stöðugt og hafi

ekki minna en 100 tíma flugreynslu sem flugmaður í þeim flokki, að því tilskildu að kröfur JAR-FCL 1.251 eða 1.260, eftir því sem við á, séu uppfylltar.

8) Gilda flokks/tegundaráritun í skírteini sem gefið er út af aðildarríki JAA má yfirfæra í JAR-FCL skírteini að því tilskildu að hún sé í gildi og síðasta framlenging/endurnýjun áritunarinnar hafi farið fram samkvæmt kröfum JAR-FCL 1.250, 1.255 eða 1.260, eftir því sem við á.]

b) Færniþróf

1) Efni og hlutar færniþrófs til áritunar fyrir fjölhreyfla fjölstjórnarflugvélar er sett fram í 1. og 2. viðbæti við JAR-FCL 1.240; og

2) Efni og hlutar færniþrófs til áritunar fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvélar og fyrir einshreyfls flugvélar er sett fram í 1. og 3. viðbæti við JAR-FCL 1.240.

Hverju viðeigandi atriði viðkomandi færniþrófs skal lokið á fullnægjandi hátt innan næstliðinna sex mánaða fyrir þann dag sem umsókn um áritunina er móttækin.

**JAR-FCL 1.245 Tegundar- og flokksáritun – gildistími, framlenging og endurnýjun**  
(Sjá 1. til 3. viðbæti við JAR-FCL 1.240)

a) *Tegundaráritun og fjölhreyflaflokksáritun, flugvél – gildistími.* Tegundaráritun og fjölhreyfla flokksáritun fyrir flugvélar gilda í eitt ár frá útgáfudegi, eða þar til áritunin fellur úr gildi ef hún er framlengd á gildistímanum.

b) *Tegundaráritun og fjölhreyflaflokksáritun, flugvél – framlenging.* Til framlengingar á tegundaráritun og fjölhreyflaflokksáritun, flugvél, skal umsækjandinn ljúka:

1) hæfniþrófi í samræmi við 1. viðbæti við JAR-FCL 1.240 á viðeigandi tegund eða flokk flugvélar innan þriggja næstliðnu mánaða áður en áritunin fellur úr gildi; og

2) minnst tíu flugum sem flugmaður viðeigandi tegundar eða flokks flugvélar eða einu flugi sem flugmaður viðeigandi tegundar eða flokks flugvélar sem flogið hefur verið með prófdómara á gildistíma áritunarinnar.

3) Framlenging blindflugsáritunar/flugvél (IR(A)), ef umsækjandi er handhafi hennar, skal vera tengd hæfniþrófi vegna endurnýjunar tegundar/flokksáritunar í samræmi við 1. viðbæti við JAR-FCL 1.240 og 1.295.

c) *Flokksáritun fyrir einshreyfls einstjórnarflugvélar – gildistími og framlenging.* Flokksáritun fyrir einshreyfls einstjórnarflugvélar gildir

í tvö ár frá útgáfudegi eða frá þeim degi þegar áritunin rennur út ef hún er framlengd á gildistímanum.

1) *Flokksáritun fyrir allar einshreyfls flugvélar með bulluhreyfli (landflugvélar) og allar áritanir fyrir ferðavélsvifflugur – framlenging.* Til framlengingar flokksáritunar fyrir einshreyfls einstjórnarflugvélar með bulluhreyfli (landflugvélar) og/eða flokksáritunar fyrir ferðavélsvifflugur skal umsækjandinn:

i) innan þriggja mánaða áður en áritunin fellur úr gildi standast hæfniþróf [í samræmi við 1. og 3. viðbæti við JAR-FCL 1.240 eða viðbæti 1 og 2 við JAR-FCL 1.210], með viðurkenndum prófdómara í [viðeigandi flokki]; eða

[ii) innan 12 næstliðnu mánaða áður en áritunin fellur úr gildi: ljúka 12 fartímum í [einhreyflsflugvél með bulluhreyfli eða ferðavélsvifflugur (TMG)], þar af

A) 6 flugstjórátímum;

B) 12 flugtökum og 12 lendingum; og

C) æfingaflugi með flugkennara/flugvél (FI(A)) eða flokkskennara/flugvél CRI(A) sem stendur minnst 1 klst. Í stað þessa flugs getur komið sérhvert annað hæfniþróf eða færniþróf.

iii) Sé umsækjandi handhafi bæði flokksáritunar fyrir einshreyfls landflugvél með bulluhreyfli og áritunar fyrir ferðavélsvifflugur, getur hann uppfyllt kröfurnar í i) hér á undan í hvorum flokknum sem er eða í ii) hér á undan í hvorum flokknum sem er eða blöndu flokkanna, og fengið framlengingu beggja áritana.]

2) *Einstjórnar einshreyfls skrifubotur (landflugvélar) – framlenging.* Til framlengingar flokksáritunar fyrir einshreyfls skrifubotur (landflugvélar) skal umsækjandinn, innan þriggja næstliðnu mánaða áður en áritunin fellur úr gildi, standast hæfniþróf með viðurkenndum prófdómara á viðeigandi flokk flugvélar.

d) Umsækjandi sem ekki hefur náð öllum hlutum hæfniþrófs áður en tegundar- eða flokksáritun rennur út skal ekki neyta réttinda þeirrar áritunar fyrr en hann hefur lokið við og staðist hæfniþrófið.

e) Lenging gildistíma eða framlenging áritana við sérstakar kringumstæður:

1) Þegar tegundar- eða flokksréttinda flugvélar eða blindflugsáritunar er einungis neytt í flugvél skráðri í ríki utan JAA mega flugmálayfirvöld lengja gildistíma áritunarinnar eða framlengja

áritunina að því tilskildu að kröfur viðkomandi ríkis utan JAA séu uppfylltar.

2) Þegar réttinda tegundar-, flokks- eða blindflugsáritunar er neytt í flugvél skráðri í aðildarríki JAA sem rekin er af flugrekanda í ríki utan JAA samkvæmt ákvæðum 83bis greinar Chicago-samningsins mega flugmálayfirvöld lengja gildistíma áritunarinnar eða framlengja áritunina að því tilskildu að kröfur viðkomandi ríkis utan JAA séu uppfylltar.

3) Allar áritanir sem fá lengdan gildistíma eða framlengingu samkvæmt 1. eða 2. tölul. hér á undan skulu framlengdar samkvæmt b- eða c-lið JAR–FCL 1.245 og, ef við á, JAR–FCL 1.185 áður en réttindanna er neytt í loftfari skráðu og reknu af flugrekanda í aðildarríki JAA.

4) Áritun gefin út í ríki utan JAA má vera í JAR–FCL skírteini að fengnu leyfi flugmálayfirvalda að því tilskildu að kröfur þess ríkis séu uppfylltar og áritunin takmörkuð við loftför skráð í því ríki.

f) Útrunnar áritanir

1) Ef tegundaráritun eða fjölhreyflaflokksáritun er útrunnin, skal umsækjandinn uppfylla allar kröfur um upprifjunarþjálfun sem gerðar eru af flugmálayfirvöldum og ljúka hæfniprófi í samræmi við 1. og 2. eða 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240. Áritunin gildir frá þeim degi sem lokið var við að uppfylla kröfurnar um endurnýjun.

2) Ef flokksáritun fyrir einshreyfils einstjórnarflugvél er útrunnin, skal umsækjandinn ljúka færniþrófinu í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240.

- [g] Samræmi við JAR–OPS. Hæfnipróf flugrekanda samkvæmt JAR–OPS 1.965 telst uppfylla framlengingarkröfur í b-lið JAR–FCL 1.245 fyrir umsækjanda sem flýgur hjá flugrekanda sem starfar samkvæmt JAR–OPS 1 ef flugrekandinn sýnir flugmálayfirvöldum fram á að skylduþrófatríði í 2. eða 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240 hafi verið framkvæmd samkvæmt 2. lið a-liðar í JAR–OPS 1.965 á 12 mánaða tímabilinu fyrir framlenginguna. Til þess að svo sé skal hæfnipróf flugrekanda fara fram á síðustu 3 mánuðum áður en áritunin fellur úr gildi.]

**[JAR–FCL 1.246 Blindflugsáritun, framlenging og endurnýjun.**

(sjá JAR–FCL 1.185)

(sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.246)

a) Framlenging

Blindflugsáritun/flugvél (IR(A)) skal framlengja á síðustu þremur mánuðum áður en hún fellur úr gildi. Alltaf þegar unnt er skal framlengja blindflugsáritun á flugvél um leið og hæfnipróf til

framlengingar flokks- eða tegundaráritunar er tekið.

- (1) Þegar umsækjandi um framlengingu á blindflugsáritun/flugvél tekur blindflugs-hæfniprófið um leið og hæfnipróf fyrir flokks- eða tegundaráritun skal það gert samkvæmt 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.240 og 1.295 eða 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240. Blindflugsáritunin gildir þá jafn lengi og flokks- eða tegundaráritunin, en í 12 mánuði ef um er að ræða framlengingu á flokks- eða tegundaráritun fyrir einshreyfils flugvélar.
- (2) Þegar umsækjandi um framlengingu á blindflugsáritun/flugvél tekur hæfniprófið ekki um leið og hæfnipróf fyrir flokks- eða tegundaráritun skal hann ljúka:

(i) 3. hluta b í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240;

(ii) og þeim atriðum í 1. hluta sem eiga við fyrirhugað flug;

(iii) og fyrir fjölhreyfla flugvél hæfniprófi samkvæmt 6. hluta í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240 og aðeins skal flogið eftir mælitækjum.

Nota má flugleiðsöguþjálfara II (FNPT II) eða flughermi, en í þessu sambandi skal minnst annað hvert hæfnipróf fyrir blindflugsáritun/flugvél fara fram í flugvél.

- (3) Gagnkvæm viðurkenning skal gefin samkvæmt 1. viðbæti við 1.246.
- (4) Umsækjandi sem ekki hefur staðist viðkomandi hluta blindflugshæfniprófs/flugvél í samræmi við 1. og 2. lið í a-lið JAR–FCL 1.246 áður en blindflugsáritunin fellur úr gildi skal ekki neyta réttinda blindflugsáritunar fyrir en hann hefur lokið hæfniprófi með fullnægjandi árangri.

b) Endurnýjun

- (1) Ef blindflugsáritunin er útrunnin skal umsækjandi

(i) fara í upprifjunarþjálfun og uppfylla viðbótar-kröfur flugmálayfirvalda og

(ii) ljúka sem færniþrófi b-lið 3. hluta í 3. viðbæti við

JAR–FCL 1.240 ásamt undirbúningi flugs.

Áritunin gildir frá þeim degi sem kröfur um endurnýjun eru uppfylltar.]

**JAR–FCL 1.250 Tegundaráritun, fjölstjórnarflugvélar – skilyrði**  
(Sjá d-lið AMC FCL 1.261)  
(Sjá d-lið í viðbæti 1 við JAR FCL 1.261)

a) *Forsendur þjálfunar*: Umsækjandi um fyrsta tegundaráritunar[námskeið] fyrir fjölstjórnarflugvél skal:

[ ] [1] (i) hafa minnst 70 [ ] fartíma sem flugstjóri flugvéla;

ii) hafa gilda blindflugsáritun fyrir fjölhreyflaflugvél;

[ ] [iii] hafa vottorð um að hafa á fullnægjandi hátt lokið námskeiði í áhafnarsamstarfi (MCC). Ef fyrirhugað er að bæta námskeiðinu í áhafnarsamstarfi við tegundaráritunarnámskeiðið (sjá JAR–FCL 1.261 og 1.262 og d-lið AMC FCL 1.261 og d-lið 1. viðbætis við [ ] JAR–FCL 1.261), á þessi krafa ekki við, og

[ ] [iv] hafa uppfyllt kröfur JAR–FCL 1.285.

b) [Umsækjendur sem hafa:

1) annaðhvort vottorð um að hafa svo fullnægjandi sé lokið MCC samkvæmt JAR–FCL 2 og hafa meira en 100 tíma reynslu sem flugmenn í fjölstjórnarþrylum, eða

2) meira en 500 tíma reynslu sem flugmenn í fjölstjórnarþrylum [eða

3) minnst 500 tíma sem flugmenn í fjölstjórnar-umhverfi í fjölhreyfla einstjórnarflugvélum í flokki JAR–/FAR 23, mjötluflokki í samræmi við JAR–OPS teljast uppfylla kröfur varðandi áhafnarsamstarf (MCC).]

c) Sú kunnátta sem gert er ráð fyrir hjá handhöfum einkaflugmannsskírteinis/flugvél eða atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél og tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvél, sem gefin eru út samkvæmt öðrum reglum en JAR–FCL, getur ekki komið í stað þess að uppfylla kröfurnar í 4. tölul. hér að framan.

[d) Til útgáfu fleiri tegundaráritana fyrir fjölstjórnarflugvél er krafist gildrar blindflugsáritunar fyrir fjölhreyfla flugvél.]

**[JAR–FCL 1.251 Tegundar- og flokksáritanir fyrir einstjórnarflugvél – með mikla afkastagetu – skilyrði**

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.251)

(Sjá AMC FCL 1.251)

a) *Forsendur fyrir þjálfun*: Umsækjandi um fyrstu tegundar- eða flokksáritun fyrir einstjórnarflugvél með mikla afkastagetu (HPA) skal:

1) hafa minnst 200 tíma heildarflugreynslu;

2) hafa uppfyllt kröfur JAR–FCL 1.255 eða 1.260, eftir því sem við á; og

3) i) hafa vottorð um að hafa lokið svo fullnægjandi sé forþjálfunarnámskeiði samkvæmt 1. viðbæti við JAR–FCL 1.251 sem haldið skal af samþykktum flugskóla (FTO) eða tegundarskóla (TRTO); eða

ii) hafa í minnsta lagi staðist bóklegt próf til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) samkvæmt JAR–FCL 1.285; eða

iii) vera handhafi gilds ICAO atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) eða atvinnuflugmannsskírteinis með blindflugsáritun (CPL/IR) með viðurkenningu á bóklegri þekkingu til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A));

Handhafi skírteinis sem gefið er út af aðildarríki JAA og í er flokks- eða tegundaráritun fyrir hágæðaeinstjórnarflugvél skal fá viðurkenndar kröfur um bóklega þekkingu í 3. tölul. a-liðar hér á undan þegar áritun er yfirfærð í JAR–FCL skírteini sem ríkið gefur út.]

**JAR–FCL 1.255 Tegundaráritun, einstjórnarflugvél – skilyrði**

Reynsla – einungis fjölhreyfla flugvélar:

Umsækjandi um fyrstu tegundaráritun fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvél skal hafa flogið minnst 70 fartíma sem flugstjóri flugvéla.

**JAR–FCL 1.260 Flokksáritun – skilyrði**

Reynsla – einungis fjölhreyfla flugvélar:

Umsækjandi um flokksáritun fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvél skal hafa flogið minnst 70 fartíma sem flugstjóri flugvéla.

**JAR-FCL 1.261 Tegundar- og flokksáritun – kunnátta og flugkennsla**

(Sjá a-lið 1. viðbætis við JAR-FCL 1.261 og a-lið AMC FCL 1.261)

(Sjá 1. viðbæti við 2. tölul. c-liðar JAR-FCL 1.261)

(Sjá 1., 2. og 3. viðbæti við JAR-FCL 1.240)

(Sjá d-lið 1. viðbætis við JAR-FCL 1.261)

(Sjá 2. viðbæti við JAR-FCL 1.055)

(Sjá 2. tölul. c-liðar AMC FCL 1.261)

(Sjá d-lið AMC FCL 1.261)

[(Sjá JAR-FCL 1.251)

(Sjá AMC 1.251)]

## a) Kennsla í bóklegum greinum og prófkröfur

1) Umsækjandi um flokks- eða tegundaráritun fyrir einshreyfils- eða fjölhreyfla flugvélar skal hafa lokið því námi í bóklegum greinum sem krafist er (sjá a-lið 1. viðbætis við JAR-FCL 1.261 og a-lið AMC FCL 1.261) og sýnt fram á að hann hafi þá þekkingu sem þarf til að starfrækja örugglega viðeigandi flugvéartegund.

2) *Einungis fjölhreyfla flugvélar.* Umsækjandi um flokksáritun fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvél skal hafa lokið ekki minna en 7 tíma námi í bóklegum greinum er varða starfrækslu fjölhreyfla flugvéla.

## b) Flugkennsla

1) Umsækjandi um flokks/tegundaráritun fyrir einshreyfils og fjölhreyfla einstjórnarflugvélar skal hafa lokið flugnámskeiði sem tengist færniþrófi til flokks/tegundaráritunar (sjá 3. viðbæti við JAR-FCL 1.240).

2) *Einungis fjölhreyfla flugvélar.* Umsækjandi um flokks/tegundaráritun fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvél skal hafa lokið eigi minna en 2 klst. og 30 mín. flugþjálfun með kennara við venjuleg starfræksluskipti fjölhreyfla flugvélar, og eigi minna en 3 klst. og 30 mín. flugþjálfun með kennara í verklagi og flugtækni með bilaðan hreyfil.

3) Umsækjandi um tegundaráritun fyrir fjölstjórnarflugvélar skal hafa lokið flugnámskeiði sem tengist færniþrófi til tegundaráritunar (sjá 2. viðbæti við JAR-FCL 1.240).

## c) Námskeið

1) Námskeið í ofangreindu skyni skulu haldin af samþykktum flugskóla (FTO) eða tegundarskóla (TRTO). Námskeið má einnig halda hjá þjálfunarstöð flugrekanda, undirverktaka hans eða framleiðanda, eða, í sérstökum tilvikum, af kennara sem hefur til þess heimild sem einstaklingur.

2) Þessi námskeið skulu samþykkt af flugmálayfirkvöldum (sjá 2. tölul. c-liðar AMC FCL 1.271) og slíkir skólar skulu uppfylla viðeigandi kröfur í 2. viðbæti við JAR-FCL 1.055 svo sem ákveðið er af flugmálayfirkvöldum. Um þjálfun eingöngu í flughermi (ZFTT) sjá 1. viðbæti við 2. tölul. c-liðar JAR-FCL 1.261

3) Þrátt fyrir ákvæði 1. og 2. tölul. c-liðar hér á undan má flugkennari (FI) eða flokkskennari (CRI) halda námskeið til flokksáritunar fyrir einshreyfils flugvél eða ferðavélsvifflug.

d) *Þjálfun í áhafnarsamstarfi (MCC)* (sjá einnig 3. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.250)

1) Tilgangur námskeiðsins er að veita þjálfun í áhafnarsamstarfi í tveimur tilvikum:

i) fyrir nemendur sem eru á samtvinnuðu námskeiði til atvinnuflugmannsskírteinis, í samræmi við markmið slíks námskeiðs (sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.160 og 1. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.165)

ii) fyrir handhafa einkaflugmanns/atvinnuflugmannsskírteinis með blindflugáritun (CPL/IR) sem ekki hafa útskrifast af samtvinnuðu atvinnuflugmannsnámskeiði en vilja fá fyrstu tegundaráritun fyrir fjölstjórnarflugvél (sjá 3. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.250).

Á námskeiði í áhafnarsamstarfi skal vera minnst 25 tíma kennsla og æfingar í bóklegum greinum og 20 tíma þjálfun í áhafnarsamstarfi. Nemendur sem taka þátt í samtvinnuðu námskeiði til atvinnuflugmannsskírteinis geta fengið verklega þjálfun stytta um 5 tíma. Ef mögulegt er skal tengja þjálfunina í áhafnarsamstarfi námskeiði til fyrstu tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvél.

2) Þjálfun í áhafnarsamstarfi skal ljúka innan sex mánaða, annaðhvort undir eftirliti skólastjóra samþykkt flugskóla eða samþykktu tegundarskóla eða á samþykktu námskeiði sem haldið er af flugrekanda. Námskeið sem haldið er af flugrekanda skal uppfylla viðeigandi kröfur í 2. viðbæti við JAR-FCL 1.055, svo sem ákveðið er af flugmálayfirkvöldum. Frekari upplýsingar um þjálfun í áhafnarsamstarfi er að finna í d-lið JAR FCL 1.261 og d-lið AMC FCL 1.261. Nota skal flugleiðsögubjálfa II (FNPT II) eða flughermi. [Þegar mögulegt er skal þjálfun í áhafnarsamstarfi vera tengd þjálfun til fyrstu tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvél, í því tilviki má stytta MCC-

þjálfun í ekki minna en 10 tíma ef sami flughermir er notaður bæði við MCC-þjálfun og þjálfun til tegundaráritunar.]

**JAR–FCL 1.262 Tegundar- og flokksáritanir – færni**

(Sjá 1., 2. og 3. viðbæti við

JAR–FCL 1.240)

Sjá 1. viðbæti við d-lið AMC

FCL 1.261.

a) *Færniþróf fyrir einstjórnarflugvél.* Umsækjandi um tegundar- eða flokksáritun fyrir einstjórnarflugvél skal hafa sýnt fram á þá færni sem krafist er til að starfrækja örugglega viðeigandi tegund eða flokk flugvélar eins og kveðið er á um í 1. og 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240.

b) *Færniþróf fyrir fjölstjórnarflugvél.* Umsækjandi um tegundaráritun fyrir fjölstjórnarflugvél skal hafa sýnt fram á þá færni sem krafist er til að starfrækja örugglega viðeigandi tegund flugvélar í áhafnarsamstarfi, sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður eftir því sem við á, eins og kveðið er á um í 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.240.

c) *Áhafnarsamstarf.* Við lok þjálfunar í áhafnarsamstarfi (MCC) skal umsækjandinn annaðhvort sýna fram á hæfni til að starfa sem flugstjóri á fjölstjórnarflugvélum með því að standast færniþróf til tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvél eins og kveðið er á um í 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.240 eða hann skal fá vottorð um að hann hafi lokið námskeiði í áhafnarsamstarfi eins og sýnt er í 1. viðbæti við d-lið AMC FCL 1.261.

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.240 og 1.295 Færniþróf og hæfniþróf til tegundar/flokksáritunar/flugvél og atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks (ATPL)**

(Sjá JAR–FCL 1.240 til 1.262 og 1.295)

[(Sjá 1. viðbæti við a-lið JAR–FCL 1.261)]

(Sjá a-lið AMC FCL 1.261)

[ ]

1. Umsækjandinn skal hafa lokið því námi sem krafist er í samræmi við námskrána (sjá einnig 1. viðbæti við a-lið JAR–FCL 1.261 og 2. og 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240). [Stytta má námskrána og meta fyrri reynslu á svipaðar flugvéartegundir þegar sameiginleg matsnefnd JAA í flugrekstrarmálum (JOEB) mælir með því og flugmálayfirvöld samþykkja það.] Flugmálayfirvöld skulu ákveða með hvaða hætti hæfni umsækjanda til að gangast undir prófið er staðfest, þar með hvernig þjálfunarskýrsla umsækjanda er lögð fyrir prófdómara.

2. Færniþróf/hæfniþróf skulu taka til þeirra atriða sem talin eru upp í 2. og 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240. [Þegar sameiginleg matsnefnd JAA í flugrekstrarmálum (JOEB) mælir með því og JAA samþykkir það má meta sömu prófatriði sem flugmaður hefur tekið á aðrar tegundir eða tegundarabrigði ef hann hefur reynslu sem flugmaður á þær tegundir. Þetta má þó ekki í færniþrófi fyrir atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks (ATPL).] Að fengnu samþykki flugmálayfirvalda má þróa nokkrar mismunandi útgáfur færniþrófa/hæfniþrófa þar sem líkt er eftir flugi á flugleiðum. Prófdómari skal velja eina af þessum útgáfum. Nota skal flugherma, séu þeir tiltækir, og annan þjálfunarbúnað eftir því sem samþykkt hefur verið.

3. [a] Fyrir einstjórnarflugvélar (SPA): Umsækjandinn skal standast alla hluta færniþrófs/hæfniþrófs. Falli umsækjandi í einu atriði í hluta er hann fallinn í þeim hluta. Falli umsækjandi í fleiri en einum hluta verður hann að taka allt prófið aftur. Falli umsækjandi aðeins í einum hluta skal hann taka þann hluta aftur. Falli umsækjandi í einhverjum hluta upptökuprófs, þar með taldið í þeim hlutum sem hann stóðst í fyrri tilraun, verður hann að taka allt prófið aftur.

b) Fyrir fjölstjórnarflugvélar (MPA): Umsækjandinn skal standast alla hluta færniþrófs/hæfniþrófs. Falli umsækjandi í fleiri en 5 atriðum verður hann að taka allt prófið aftur. Umsækjandi sem fellur í 5 atriðum eða færri verður að taka þau atriði aftur sem hann féll í. Falli umsækjandi í einhverju atriði upptökuprófs, þar með talin þau atriði sem hann stóðst í fyrri tilraun, verður hann að taka allt prófið aftur.

c) Ef umsækjandi fellur í eða tekur ekki 6. hluta, verður tegundaráritunin gefin út án CAT II eða III réttinda.

d) 6. hluti er ekki hluti af ATPL færniþrófinu.]

4. Eftir fall á færniþrófi/hæfniþrófi kann að vera þörf á frekari þjálfun. Hafi umsækjandi ekki staðist alla hluta prófsins eftir tvær tilraunir er krafist frekari þjálfunar samkvæmt nánari ákvörðun prófdómara. Gera má ótakmarkaðan fjölda tilrauna til að ná færniþrófi/hæfniþrófi.

**FRAMKVÆMD PRÓFS – ALMENNT**

5. Flugmálayfirvöld skulu láta prófdómara í té nægar öryggisleiðbeiningar til að tryggja að öryggis sé gætt við prófið.

6. Ef umsækjandi kys að hætta í færniþrófi/hæfniþrófi af ástæðum sem prófdómari telur ófullnægjandi skal litið svo á að hann hafi fallið í þeim atriðum sem hann hefur ekki reynt að taka. Ef hætt er í prófi af ástæðum sem prófdómari telur fullnægjandi, skal við frekara flug aðeins prófa í þeim atriðum sem ekki var lokið.

7. Umsækjandi má, að fengnu leyfi prófdómara, endurtaka hvert flugbragð eða aðgerð færniþrófs/hæfniþrófs einu sinni. Prófdómari getur hvenær sem er stöðvað prófið ef hann telur að skortur á flugfærni umsækjanda gefi tilefni til að prófið í heild sé endurtekið.

8. Prófanir og verklag skulu gerðar/skal lokið samkvæmt viðurkenndum gátlista fyrir flugvélinu sem notuð er við færniþrófið/hæfniþrófið og, ef við á, samkvæmt reglum um samstarf í áhöfn. Gögn um afkastagetu við flugtak, aðflug og landingu skulu reiknuð út af umsækjanda samkvæmt flugrekstrarhandbók eða flughandbók fyrir flugvélinu sem notuð er. Ákvörðunarhæð/ákvörðunarflughæð, lágmarks lækkunarhæð/lágmarkslækkunarflughæð og fráflugspunktur skulu ákveðin fyrirfram af umsækjanda um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks (ATPL(A)) og/eða tegundar/flokksáritun eða meðan hæfniþrófið fer fram, eftir því sem við á.

SÉRSTAKAR KRÖFUR UM FÆRNIPRÓF/HÆFNIPRÓF FYRIR FJÖLSTJÓRNARFLUGVÉL OG FÆRNIPRÓF SEM KRAFIST ER TIL ATVINNUFLUGMANNSSKÍRTEINIS 1. FLOKKS (ATPL(A))

9. Færniþróf/hæfniþróf fyrir fjölstjórnarflugvél skal fara fram í fjölstjórnarumhverfi. Annar umsækjandi eða annar flugmaður má taka að sér hlutverk annars flugmanns. Ef flugvél, en ekki flugbjálfi, er notuð við prófið skal annar flugmaður vera flugkennari. 1. viðbætur við JAR-FCL 1.240 og 1.295.
10. Umsækjandi [ ] skal starfa sem „flugmaður við stjórn“ (PF) á öllum stigum færniþrófsins/hæfniþrófsins [nema við atriði 2.6 og við óeðlilegar aðstæður og neyðarástand frá atriði 3.4.0 til 3.4.14 og atriði 3.6.0 til 3.6.9 sem má framkvæma sem flugmaður við stjórn (PF) eða flugmaður sem er ekki við stjórn (PNF) í áhafnarsamstarfi (samkvæmt 2. viðbæti við JAR-FCL 1.240 og 1.295). Auk þess skal umsækjandi um fyrstu útgáfu tegundaráritunar á fjölstjórnarflugvél eða atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks (ATPL) sýna fram á hæfni sína til að starfa sem „flugmaður sem ekki er við stjórn“ (PNF). Umsækjandinn má velja um að sitja í vinstra eða hægri sæti við prófið, ef unnt er að framkvæma öll atriði í færni-/hæfniþrófinu úr því sæti sem valið er.]
11. Þegar umsækjendur gangast undir færniþróf/hæfniþróf til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks eða tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvél sem nær til starfa flugstjóra skulu þeir prófaðir sérstaklega í eftirtöldum þáttum, án tillits til þess hvort umsækjandinn gegnir hlutverki flugmanns við stjórn eða ekki við stjórn (PF eða PNF):
- að stjórna áhafnarsamstarfi;
  - að halda almennri yfirsýn með starfrækslu flugvélarinnar með viðeigandi eftirliti; og
  - að ákveða forgangsröð og taka ákvarðanir í samræmi við öryggissjónarmið og viðeigandi reglur og reglugerðir sem eiga við aðstæður í fluginu hverju sinni, þar með talið neyðarástand.
12. Færniþrófið/hæfniþrófið skal fara fram samkvæmt blindflugsreglum og, eftir því sem frekast er unnt í umhverfi sem á að líkjast flutningaflugi. Mikilvægur þáttur er að geta gert flugáætlun og stjórnað fluginu eftir venjubundnu upplýsingaefni.

GETA VIÐ FLUGPRÓF

- 13 Umsækjandinn skal sýna að hann geti:
- starfrækt flugvélinu innan þeirra takmarkana sem henni eru sett;
  - lokið öllum flugbrögðum af lipurð og nákvæmni;
  - sýnt góða dómgreind og flugmennsku;
  - beitt flugkunnáttu;
  - alltaf haldið góðri stjórn á flugvélinni með þeim hætti að aldrei verði efast um að verklag eða flugbragð beri góðan árangur;
  - skilið og beitt verklagsreglum um áhafnarsamstarf og óstarfhæfni flugliða, ef við á; og
  - haft skilvirk samskipti við aðra í áhöfn; ef við á.
14. Eftirtalin mörk eru almenn viðmiðunarmörk. Prófdómari skal taka tillit til ókyrðar í lofti og stjórnunareiginleika og afkastagetu þeirrar flugvélar sem notuð er.

Hæð

almennt	±100 fet
fráflug hafið í ákvörðunarhæð/ákvörðunarflughæð	+50 fet/-0 fet
lágmarks lækunarhæð/lækunarflughæð	+50 fet/-0 fet

Ferli haldið (Tracking)

með aðflugstækjum	±5°
í nákvæmnisaðflugi	hálf frávik á skala á miðlínugeisla og hallageisla

## Nefstefna

allir hreyflar virkir	±5°
líkt eftir hreyfilbilun	±10°

## Hraði

allir hreyflar virkir	±5 hnútar
líkt eftir hreyfilbilun	+10 hnútar/-5 hnútar

## 1. viðbætur við JAR-FCL 1.240 og 1.295 (framhald)

## EFNI FÆRNIPRÓFSINS/HÆFNIPRÓFSINS

15. a) Nota skal efni og hluta sem kveðið er á um í 2. viðbæti við JAR-FCL 1.240 við færniþróf og hæfniþróf fyrir fjölstjórnarflugvélar og í 3. viðbæti við JAR-FCL 1.240 fyrir einstjórnarflugvélar. Flugmálayfirvöld geta ákveðið snið færniþrófsins og umsóknareyðublað fyrir færniþrófið (sjá 1. og 2. tölul. IEM FCL 1.240.

b) Ef minna en tveggja tíma flugþjálfun í flugvél er á tegundaráritunarnámskeiðinu má færniþrófið fara fram að öllu leyti í flughermi og má ljúka því á undan flugþjálfun í flugvél. Í því tilviki skal senda flugmálayfirvöldum vottorð um að tegundaráritunarnámskeiði ásamt flugþjálfun í flugvél hafi verið lokið, áður en nýja tegundaráritunin er færð inn í skírteini umsækjanda.

**2. viðbætur við JAR–FCL 1.240 og 1.295****Efni þjálfunar, færni- og hæfniprófs á fjölstjórnarflugvél til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/tegundaráritunar**

(Sjá JAR–FCL 1.240 til og með 1.262 og JAR–FCL 1.295)

## 1. Eftirtalin tákna merkja:

P = Þjálfmaður sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður og sem flugmaður við stjórn (PF) og flugmaður ekki við stjórn (PNF) til útgáfu tegundaráritunar eftir því sem við á.

X = Nota skal flughermi við þessa æfingu, sé hann tiltækur, að öðrum kosti skal nota loftfar [ef við á fyrir flugbragð eða verklag.]

[P# = Bæta skal við þjálfunina skoðun á flugvélinni undir umsjón.]

## 2. Verklegr þjálfun skal fara fram að minnsta kosti í því þjálfunartæki sem merkt er með (P), eða fullkomnara þjálfunartæki eftir því sem örin (----&gt;) sýnir.

Eftirtaldar skammstafnir eru notaðar til að tákna þau þjálfunartæki sem notuð eru:

A	=	flugvél
FS	=	flughermir
FTD	=	flugþjálfunartæki
OTD	=	önnur þjálfunartæki

## 3. Stjórnumerkt atriði (\*) skulu [að öllu leyti fara fram við blindflugsskilyrði. Ef þetta skilyrði er ekki uppfyllt við færniprófið eða hæfniprófið] verður tegundaráritunin takmörkuð við sjónflugsreglur eingöngu.

## 4. Æfing þar sem bókstafurinn „M“ kemur fyrir í dálkinum fyrir færnipróf/ hæfnipróf er skyldubundin.

## 5. Nota skal flughermi við verklega þjálfun [og próf [ef flughermirinn er hluti af samþykktu tegundaráritunar-námskeiði. Eftirtalin atriði skulu athuguð þegar námskeiðið er samþykkt:

- tæknilýsing flughermis [eða flugleiðsöguþjálfara II (FNPTII)]eins og kveðið er á um í JAR–STD;
- starfsréttindi kennara og prófdómara;
- hversu mikla þjálfun námskeiðið býður upp á í flugi á flugleiðum, í flugherminum;
- starfsréttindi og sú reynsla sem flugmaðurinn sem er í þjálfun hefur af flugi á flugleiðum; og
- hversu mikla reynslu flugmaðurinn fær í flugi á flugleiðum undir umsjón eftir að nýja tegundaráritunin er gefin út.

	VERKLEG ÞJÁLFUN				Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF	
	OTD	FTD	FS	A		Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>Flugbrögð/Verklag</b> (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))							
<b>1. HLUTI</b>							
<b>1 Undirbúningur flugs</b>	P						
1.1 Útreikningur á afkastagetu							
1.2 Flugvél skoðuð að utan; staðsetning hvers hlutar og markmið skoðunar	[P#]			P			
1.3 Skoðun stjórnklefa		P					
1.4 Notkun gátlista áður en hreyflar eru ræstir, verklag við gangsetningu, prófun fjarskipta- og leiðsögubúnaðar, val og stilling tíðna fyrir leiðsögu og fjarskipti	P--->	--->	--->	--->		M	
1.5 Akstur samkvæmt flugumferðarstjórn eða fyrirmælum kennara			P--->	--->			
1.6 Prófanir fyrir flug		P --->	--->	--->		M	
<b>2. HLUTI</b>							
<b>2 Flugtak</b>							
2.1 Eðlilegt flugtak með mismunandi stillingum flapa, þar með talið flugtak í flýti			P --->	--->			
2.2[*] Blindflugtak; þess er krafist að skipt sé yfir í blindflug þegar flugvélin er reist í flugtaki eða strax eftir flugtak			P[]--->	--->			
2.3 Flugtak í hliðarvindi (flugvél, ef unnt er)			P --->	--->			
2.4 Flugtak með hámarks flugtaksmassa (raunverulegur eða eftirlíktur hámarks flugtaksmassi)			P --->	--->			
2.5 Flugtök með eftirlíktri hreyfibilun			P* --->	--->			
2.5.1* skömmu eftir að $V_2$ er náð							

	VERKLEG ÞJÁLFUN				ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF		
	OTD	FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>Flugbrögð/Verklag</b> (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))							
[(Í flugvélum sem ekki eru skráðar í flutningaflokki (JAR/FAR 25) eða mjötluflokki (commuter category) (SFAR 23), skal ekki líkt eftir hreyfilbilun fyrr en náð hefur verið minnst 500 feta lágmarkshæð yfir brautarendu. Í flugvélum sem hafa sömu afkastagetu og flugvél í flutningaflokki að því er varðar flugtaks massa og lofþéttihæð má kennarinn líkja eftir hreyfilbilun skömmu eftir að $V_2$ hefur verið náð).							
2.5.2[*] milli $V_1$ og $V_2$ ]			P	X		M ] FS eingöngu	
[2.6 Hætt við flugtak á hæfilegum hraða áður en $V_1$ er náð. ]			P --->	---> X		M	
<b>3. HLUTI</b>							
<b>3 Flugbrögð og verklag</b>			P --->	--->			
3.1 Beygjur með og án lyftispilla							
3.2 <i>Dýfutilhneiging og Mach-hristingur</i> (Tuck under - Mach buffets) eftir að markhraða í Mach-tölu er náð og aðrir sérstakir flugeiginleikar flugvélarinnar (t.d. vængvelta með geigun (Dutch Roll))			P --->	---> X Ekki má nota flugvél við þessa æfingu			
3.3 Eðlileg starfræksla kerfa og stjórnækja á mælaborði flugkerfastjóra	P --->	--->	--->	--->			

Flugbrögð/Verklag (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))	VERKLEG ÞJÁLFUN				Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF	
	OTD	FTD	FS	A		Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
3.4 Eðlileg og óeðlileg virkni eftirtalinna kerfa:						M	Velja skal minnst 3 [óeðlileg atriði frá 3.4.0 til 3.4.14,] að báðum meðtöldum.
3.4.0 Hreyfill (skrúfa ef nauðsynlegt)	P --->	--->	--->	--->			
3.4.1 Þrýstijöfnun og loftræsting	P --->	--->	--->	--->			
3.4.2 Hraðanemakerfi (Pitot/static)	P --->	--->	--->	--->			
3.4.3 Eldsneytiskerfi	P --->	--->	--->	--->			
3.4.4 Rafkerfi	P --->	--->	--->	--->			
3.4.5 Vökvakerfi	P --->	--->	--->	--->			
3.4.6 Stýrakerfi og stýrastillakerfi	P --->	--->	--->	--->			
3.4.7 Ísingarvarnar- og afisingarkerfi, rúðuhitun	P --->	--->	--->	--->			
3.4.8 Sjálfstýring/flugbeinir	P --->	--->	--->	--->			
3.4.9 Ofriðvörn eða ofrisvörn og stöðugleikabúnaður	P --->	--->	--->	--->			
3.4.10 Jarðvari, veðurratsjá, ratsjánhæðarmælir, ratsjársvari		P --->	--->	--->			
3.4.11 Talstöð, leiðsögubúnaður, mælitæki, flugkerfi (FMS)	P --->	--->	--->	--->			
3.4.12 Lendingarbúnaður og hemlakerfi	P --->	--->	--->	--->			
3.4.13 Raufungur (SLAT) og flapakerfi	P	--->	--->	--->			
3.4.14 Varaafgjafi	P[--->]	--->	--->	--->			
[Hér á að vera eyða]							

	VERKLEG ÞJÁLFUN					ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF	
	OTD	FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>Flugbrögð/Verklag</b> (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))							
[3.6 Óvenjulegar ráðstafanir og neyðarráðstafanir:						M	Velja skal minnst 3 atriði frá 3.6.1 til 3.6.9, að báðum meðtöldum.]
3.6.1 Brunaæfingar, t.d. bruni í hreyfli, vararafstöð (APU), farþegaklefa, fragtrými, stjórnklefa, væng og rafmagnseldar, þar með talin neyðarrýming		P --->	--->	--->			
3.6.2 Reykhindrun og reykkræsting		P --->	--->	--->			
3.6.3 Hreyfilbilanir, stöðvun hreyfils og endurgangsetning í öruggri hæð		P --->	--->	--->			
3.6.4 Snögglosun eldsneytis (eftirlíkt)		P --->	--->	--->			
3.6.5 Vindhvörf við flugtak/lendingu			P	X		FS eingöngu	
3.6.6 Líkt eftir þrýstingsbilun í farþegaklefa/neyðarlækkun			P --->	--->			
3.6.7 Óstarfhæfni flugliða í áhöfn		P --->	--->	--->			
3.6.8 Aðrar neyðarráðstafanir eins og þeim er lýst í flughandbók viðeigandi flugvélar		P --->	--->	--->			
[3.6.9 ACAS atvik	P --->	--->	--->			FS eingöngu]	
3.7 Krappar beygjur með 45° halla, 180° til 360° til vinstri og hægri		P --->	--->	--->			
3.8 Bera fljótt kennsl á yfirvofandi ofris og gera ráðstafanir gegn því (áður en ofrisvari virkar) í flugtaksham (flapar í flugtaksstöðu), í farflugsham og í landingarham (flapar í landingarstöðu, hjólabúnaður niðri): 3.8.1 Komist úr fullu ofrisi eða eftir að ofrisvörn hefur virkað, í klifri, farflugi og aðflugsham			P --->	--->			
			P	X			

	VERKLEG ÞJÁLFUN					ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF	
	OTD	FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>Flugbrögð/Verklag</b> (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))							
3.9 Verklagsreglur í blindflugi:							
3.9.1 [*] Farið eftir brottfarar- og komuleiðum og fyrirmælum ATC fylgt		P   -->	--->	--->		M	
3.9.2 [*] Verklagsreglur í biðflugi		P   -->	--->	--->			
3.9.3 [*] [Nákvæmnisaðflug] niður í ákvörðunarhæð (DH) ekki undir 60 m (200 ft)							
3.9.3.1 [*] handflogið, án flugbeinis			P  --->	--->		M  (ein- ungis færni- próf )	
3.9.3.2 [*] handflogið, með flugbeini			P  --->	--->			
3.9.3.3 [*] sjálfvirkt, með sjálfstýringu			P  --->	--->			
3.9.3.4 [*] handflogið, líkt eftir einum hreyfli óvirkum, líkja verður eftir hreyfilbilun í lokaaðflugi áður en farið er yfir ytri markvita (OM) til snertipunkts eða í öllu fráfluginu  Í flugvélum sem ekki eru skráðar í flutningaflokki (JAR/FAR 25) eða mjötluflokki (commuter category) (SFAR 23), skal aðflug með eftirlíktri hreyfilbilun hafið, og í framhaldi af því hætt við landingu, í tengslum við aðflug eftir hringvita (NDB) eða fjölstefnuvita (VOR) eins og lýst er í lið 3.9.4. Fráflug skal hafið þegar náð er útgefinni lágmarkshæð yfir hindrun (OCH/A), þó ekki síðar en náð er minnstu lækunarflughæð/þröskuldarhæð (MDH/A) sem er 500 fetum yfir þröskuldi flugbrautar. Í flugvélum sem hafa sömu afkastagetu og flugvél í flutningaflokki að því er varðar flugtaks massa og loftþéttihæð má kennarinn líkja eftir hreyfilbilun í samræmi við 3.9.3.4.			P  --->	--->		[M]	

	VERKLEG ÞJÁLFUN					ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF	
	OTD	FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>Flugbrögð/Verklag</b> (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))							
3.9.4 [*] <b>NDB eða VOC/LOC aðflug</b> niður að (MDH/A).			P* --->	--->		M[]	
3.9.5 Hringaðflug við eftirtaldar aðstæður: a) [*] aðflug að leyfðri lágmarkshæð hringaðflugs að viðkomandi flugvelli í samræmi við blindaðflugsbúnað á staðnum og við eftirlíkt blindflugs-skilyrði; <u>og að því loknu:</u> b) hringaðflug að annarri flugbraut sem er minnst 90° frá miðlínu lokaðflugs (sem notuð var í a-lið), í leyfðri lágmarkshæð hringaðflugs; Athugasemd: ef flugumferðarstjórn (ATC) leyfir ekki a- og b-lið má líkja eftir aðflugsferli í lélegu skyggni			P* --->	--->		[]	
<b>4. HLUTI</b>							
<b>4 Verklagsreglur við fráflug</b>							
4.1 Fráflug með alla hreyfla virka* þegar ákvörðunarhæð er náð eftir blindlendingaraðflug (ILS)			P* --->	--->			
4.2 Aðrar verklagsreglur við fráflug			P* --->	--->			
4.3 [*] [Handflogið fráflug þegar líkt er eftir að markhreyfill sé óvirkur eftir blindaðflug þegar þegar DH, MDH eða MAPt er náð]			P* --->	--->		M[]	
4.4 Hætt við landingu í 15 m (50 feta) hæð yfir flugbrautarþröskuldi, fráflug			P --->	--->			

Flugbrögð/Verklag (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))	VERKLEG ÞJÁLFUN				Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF	
	OTD	FTD	FS	A		Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>5. HLUTI</b>							
5 Lendingar			P				
5.1 Venjulegar landingar*, einnig eftir blindlandingaraðflug, og skipt yfir í sjónflug þegar ákvörðunarhæð (DH) er náð							
5.2 Lending þegar líkt er eftir því að hæðarstýriskambur sé fastur í rangri stöðu			P --->	Ekki má nota flugvél við þessa æfingu			
5.3 Lendingar í hliðarvindi ([A]) ef mögulegt er)			P --->	--->			
5.4 Umferðarhringur og landing með flapa og raufunga (slots) útdregna eða útdregna að hluta			P --->	--->			
5.5 Lending þegar líkt er eftir að markhreyfill sé óvirkur			P --->	--->		M	
5.6 Lending [með tvo hreyfla óvirka]  – Þriggja hreyfla flugvélar: miðhreyfill og annar ytri hreyfill eftir því sem framkvæmanlegt er samkvæmt flughandbók flugvélarinnar (AFM). – Fjögurra hreyfla flugvélar: tveir hreyflar sömu megin			P	X		[M Einungis FS (einungis færnipróf)]	

**Almennar athugasemdir:**

[]

Sérstakar kröfur vegna útvíkkunar tegundaráritunar fyrir blindaðflug niður að ákvörðunarhæð lægri en 200 fet (60 m), þ.e. til starfrækslu samkvæmt II/III flokki (CATII/III).  
(Sjá E-kafla, JAR-FCL 1.180)

	VERKLEG ÞJÁLFUN				ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF		
	OTD	FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>Flugbrögð/Verklag</b> (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))							
<b>6. HLUTI</b>							
<p><b>6 Tegundaráritun fyrir blindaflug niður í ákvörðunarhæð minni en 60 m (200 fet) (aðflug samkvæmt II/III flokki) (CAT II/III)</b></p> <p>Eftirtalin flugbrögð og verklag eru lágmarks þjálfunarkröfur til að blindaflug sé leyft niður í ákvörðunarhæð (DH) minni en 60 m (200 fet)</p> <p>Við eftirtalin blindaflug og fráflug skal nota allan búnað flugvélar sem krafist er til útgáfu tegundarskírteinis til blindaflugs niður í DH lægri en 60 m (200 fet)</p> <p>6.1 [*] Hætt við flugtak við minnsta leyft flugbrautarskyggni (RVR)</p>			P* --->	--->X Ekki má nota flugvél við þessa æfingu		M*	
<p>6.2 [*] ILS-aðflug</p> <p>Við eftirlíktar blindflugsaðstæður niður í viðeigandi ákvörðunarhæð (DH) þegar notað er leiðsögukerfi. Nota skal staðlað verklag við áhafnarsamstarf (verka-skiptingu, verklag við útköll, gagnkvæmt eftirlit, upplýsingaskipti og upplýsingagjöf)</p>			P --->	--->		M[ ]	

	VERKLEG ÞJÁLFUN				Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	ATV.FLM.I.FL/ TEGUNDARÁRITUN FÆRNI/HÆFNIPRÓF	
	OTD	FTD	FS	A		Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>Flugbrögð/Verklag</b> (þar á meðal áhafnarsamstarf (MCC))							
6.3[*] Hætt við landingu eftir aðflug eins og lýst er í lið 6.2 þegar ákvörðunarhæð (DH) er náð. Við þjálfunina skal einnig hætt við landingu vegna (eftirlíkts) ónógs flugbrautarskyggnis (RVR), vindhvarfa, fráviks flugvélar út yfir aðflugsmörk fyrir heppnað aðflug og bilunar í tækjabúnaði á jörðu/á flugi eða tækjabúnaði flugvélar áður en ákvörðunarhæð (DH) er náð og, hætt við landingu þegar líkt er eftir bilun í tækjabúnaði flugvélar. []			P --->	--->		M*	
6.4[*] Lendingar þegar kennileiti sjást í ákvörðunarhæð (DH) eftir blindaðflug. Lenda skal sjálfvirk ef viðkomandi flugleiðsögukerfi leyfir			P --->	--->		M [ ]	

*Athugasemd: Aðflug samkvæmt II/III fl. (CAT II-III) skal fara fram í samræmi við rekstrarreglur (Operational Rules).*

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**3. viðbætur við JAR–FCL 1.240****Efni flokks/tegundaráritunar/þjálfunar/færniþrófs og hæfniþrófs fyrir einshreyfls og fjölhreyfla einstjórnarflugvélar**

(Sjá JAR–FCL 1.240 til og með 1.262 og 1.295)

## 1. Eftirtalin tákna merkja:

P = Þjálfaður sem flugstjóri til útgáfu flokks/tegundaráritunar eftir því sem við á.

X = Nota skal flughermi við þessa æfingu, sé hann tiltækur, að öðrum kosti skal nota loftfar nema annað sé tekið fram.

## 2. Veruleg þjálfun skal fara fram að minnsta kosti í því þjálfunartæki sem merkt er með (P), eða fullkomnara þjálfunartæki eftir því sem örin (----&gt;) sýnir.

Eftirtaldar skammstafnir eru notaðar til að tákna þau þjálfunartæki sem notuð eru:

A	=	flugvél []
FS	=	flughermir
FTD	=	flugþjálfunartæki (þar með talinn flugleiðsöguþjálfari II (FNPT II) til fjölhreyflaflokksáritunar

3. Stjórnumerktri atriði (\*) í 3. hluta [B og, fyrir fjölhreyfla flugvélar í 6. hluta skulu alfarið fara fram við blindflugsskilyrði ef framlenging/endurnýjun blindflugsskilyrða er innifalinn í færniþrófinu eða hæfniþrófinu. Ef stjórnumerktri (\*) atriðin fara ekki fram einungis við blindflugsskilyrði í færniþrófinu eða hæfniþrófinu og þegar réttindi blindflugsskilyrða eru ekki metin], verður tegundar/flokksáritunin takmörkuð við sjónflugsglur eingöngu.

4. Ef reynsla sem nemur 10 flugum (route sectors) hefur ekki verið lokið á síðastliðnum 12 mánuðum skal ljúka 3. hluta A til framlengingar á tegundar- eða fjölhreyflaflokksáritun [sem takmörkuð er við sjónflugsglur eingöngu. 3. hluta A er ekki krafist ef lokið er við 3. hluta B.]

5. Æfing þar sem bókstafurinn „M“ kemur fyrir í dálkinum fyrir færniþróf/ hæfniþróf er skyldubundin [eða valkostur ef fleiri en ein æfing er sýnd].

6. [Þegar hæfniþróf á einstjórnarflugvél er tekið í fjölstjórnarumhverfi í samræmi við JAR–OPS, verður tegundar/flokksáritunin takmörkuð við fjölstjórnarumhverfi.]

[7.] Nota skal flughermi eða flugleiðsöguþjálfari II (FNPT II) við verklega þjálfun til tegundar- eða fjölhreyflaflokksáritunar ef flughermirinn eða flugleiðsöguþjálfarni [(FNPT II)] er hluti af samþykktu tegundar- eða flokksáritunar námskeiði. Eftirtalin atriði skulu athuguð þegar námskeiðið er samþykkt:

- tæknilysing flughermisins eða flugleiðsöguþjálfans eins og kveðið er á um í JAR–STD;
- starfsréttindi kennara og prófdómara;
- hversu mikla þjálfun boðið er upp á á námskeiðinu í flughermi eða flugleiðsöguþjálfari II; og
- starfsréttindi og sú reynsla sem flugmaðurinn sem er í þjálfun hefur.

Flugbrögð/verklag	VERKLEG ÞJÁLFUN				TEGUNDAR/FLOKKS- ÁRITUN FÆRNIPRÓF/ HÆFNIPRÓF	
	FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>1. HLU TI</b>						
<b>1</b>	<b>Brottför</b>					
1.1	Undirbúningur fyrir flug, þar á meðal: Flugskjöl Massi og jafnvægi Veðurathugun					
1.2			P		M	
1.3	P--->	--->	--->		M	
1.4		P--->	--->		M	
1.5	P--->	--->	--->		M	
1.6		P--->	--->			
1.7		P--->	--->		M	
1.8						
<b>2. HLU TI</b>						
<b>2</b>	<b>Flugstörf við [ ] [sjónflugsskilyrði (VMC)]</b>					
2.1	Beint og lárétt flug á mismunandi flughraða, þar á meðal flug á hættulega lágum flughraða með og án flapa (ásamt aðflugi að $V_{MCA}$ ef við á)					
2.2		P--->	--->		M	
2.3	[Ofris og komist úr því:] i. [Hreint ofris] ii. Flogið að ofrisi í lækunabeygju með halla í aðflugsham með hreyflafla iii. Flogið að ofrisi í lendingarham með hreyflafla iv. Flogið að ofrisi, klifurbeygja með flugtaksflapastillingu og klifurafla [(aðeins eins hreyfils flugvél)]					
		P--->	--->		M	

Flugbrögð/verklag		VERKLEG ÞJÁLFUN				TEGUNDAR/FLOKKS- ÁRITUN FÆRNIPRÓF/ HÆFNIPRÓF	
		FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
2.4	Flogið (Handling) með sjálfstýringu og flugbeini (má fara fram í 3. hluta) [ef við á]		P--->	--->		M	
2.5	Samband við flugumferðarstjórn, – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti						
<b>3. HLUTI A</b>							
<b>3A</b>	<b>Verklag á flugleið VFR</b> (sjá aths. 3 og 4 í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240J)						
3A.1	Flugáætlun, leiðarreikningur og kortalestur						
3A.2	Hæð, nefstefnu og hraða haldið						
3A.3	Áttun, tímasetning og endurskoðun áætlaðs komutíma (ETA)						
3A.4	Notkun leiðsöguvirkja (ef við á)						
3A.5	Stjórnun flugs (flugdagbók, venjubundin gátun, þar á meðal á eldsneyti, kerfi og ísingu)						
3A.6	Samband við flugumferðarstjórn, – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti						
<b>2. HLUTI B</b>							
<b>3B</b>	<b>Blindflug</b>		P--->	--->			
3B.1*	Brottför samkvæmt blindflugsreglum (IFR)		P--->	--->		M	
3B.2*	Flogið á flugleið samkvæmt blinflugsreglum		P--->	--->		M	
3B.3*	Verklag í biðflugi		P--->	--->		M	
3B.4*	Flogið eftir blindlendingarkerfi (ILS) að lækunarflughæð/þröskuldarhæð (DH/A) 200 fet (60 m) eða að aðflugslágmörkum (nota má sjálfstýringu þar til komið er á aðflugshalla)		P--->	--->		M	
3B.5*	Venjulegt aðflug að minnstu lækunarflughæð/þröskuldarhæð (MDH/A) og fráflug (MAP)		P--->	--->		M	
3B.[6*]	Flugæfingar, þar á meðal eftirlíkt bilun í áttavita og sjónbaug 1. stigs (Rate 1) beygjur Komist úr óvenjulegri stöðu	P--->	--->	--->		M	
[3B.7*]	Bilun í miðlínusendi eða hallageisla ]	P--->	--->	--->			
3B.[8*]	Samband við flugumferðarstjórn, – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti						

Flugbrögð/verklag	VERKLEG ÞJÁLFUN				TEGUNDAR/FLOKKS- ÁRITUN FÆRNIPRÓF/ HÆFNIPRÓF	
	FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
<b>4. HLUTI</b>						
<b>4 Koma og landingar</b>		P--->	---->		M	
4.1 Verklag við komu að flugvelli		P--->	---->		M	
4.2 Eðlileg landing		P--->	---->		M	
4.3 Landing án flapa		P--->	---->		M	
4.4 Landing í hliðarvindi (ef skilyrði eru fyrir hendi)		P--->	---->			
4.5 Aðflug og landing með hreyfil í hægagangi frá allt að 2000 fetum yfir flugbraut [(einungis eins hreyfils flugvél) ]		P--->	---->			
4.6 Hætt við landingu í lágmarkshæð		P--->	---->		M	
4.7 Fráflug að nóttu [og landingu að nóttu (ef við á)]	P--->	---->	---->			
4.8 Samband við flugumferðarstjórn, – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti						
<b>5. HLUTI</b>						
<b>5 Óvenjulegar ráðstafanir og neyðar-ráðstafanir</b> (Þennan hluta má tengja 1. til og með 4. hluta)						
5.1 Hætt við flugtak [á hæfilegum hraða]		P--->	---->		M	
5.2 Eftirlíkt hreyfilbilun eftir flugtak (einungis einshreyfils flugvélar)			P		M	
5.3 Eftirlíkt nauðlanding án hreyfilafls (einungis einshreyfils flugvélar)			P		M	
5.4 Eftirlíkt neyðarástand: i. Eldur eða reykur á flugi ii. Aflmissir iii. Bilanir í kerfum eftir því sem við á	P--->	---->	---->			

Flugbrögð/verklag	VERKLEG ÞJÁLFUN				TEGUNDAR/FLOKKS- ÁRITUN FÆRNIPRÓF/ HÆFNIPRÓF	
	FTD	FS	A	Upph.stafir kennara þegar þjálfun er lokið	Prófað í FS A	Upphafsstafir prófdómara þegar prófi er lokið
5.5	Hreyfill stöðvaður og gangsettur að nýju (einungis færniþróf í fjölhreyfla flugvél)	P--->	--->	--->		
5.6	Samband við flugumferðarstjórn, – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti					
<b>6. HLUTI</b>						
<b>6</b>	<b>Eftirlíkt flug með bilaðan hreyfil í fjölhreyfla flugvél</b> (Þennan hluta má tengja 1. til 5. hluta)	P--->	--->	--->X	M	
6.1*	Eftirlíkt hreyfilbilun við flugtak (í öruggri hæð nema notaður sé flughermir (FS) eða flugleiðsögubjálfi II (FNPT II))					
6.2*	Aðflug með bilaðan hreyfil í fjölhreyfla flugvél og hætt við landingu	P--->	--->	--->	M	
6.3*	Aðflug með bilaðan hreyfil í fjölhreyfla flugvél og stöðvunarlanding	P--->	--->	--->	M	
6.4	Samband við flugumferðarstjórn, – fyrirmælum fylgt, verklag við talfjarskipti					

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.246****Mat á blindflugshluta hæfniprófs fyrir tegundar- eða flokksáritun**

(Sjá JAR–FCL 1.246)

*Aðeins má meta hæfniprófið þegar framlengd er blindflugsáritun á einshreyfils- og fjölhreyfla- einstjórnar flugvélar og skal það gert á eftirfarandi hátt.*

Þegar blindflugshlutinn er tekinn með hæfniprófinu og handhafi hefur í gildi:	Eftirfarandi er metið fyrir blindflugshluta hæfniprófs:	
(1)	(2)	
Fjölstjórnar- tegundaráritun (MP)	a. Einshreyfils- flokksáritun * og b. Einshreyfils- tegundaráritun * og c. Einstjórnar-, fjölhreyfla-, flokks- og tegundaráritun, aðeins metinn hluti 3b í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240	a)
Einstjórnar-, fjölhreyfla- tegundaráritun í einstjórnarstarfrækslu	a. Einstjórnar-, fjölhreyfla flokks og b. Einshreyfils- flokks- og tegundaráritun	b)
Einstjórnar-, fjölhreyfla- tegundaráritun takmarkaða við fjölstjórnarstarfrækslu	a. Einstjórnar-, fjölhreyfla flokk* og b. Einshreyfils-, flokks- og tegundaráritun*	c)
Einstjórnar-, fjölhreyfla- flokksáritun í einstjórnarstarfrækslu	a. Einshreyfils-, flokks- og tegundaráritun og b. Einstjórnar-, fjölhreyfla tegundaráritun	d)
Einstjórnar-, fjölhreyfla- flokksáritun takmarkaða við fjölstjórnarstarfrækslu	a. Einshreyfils-, flokks- og tegundaráritun* og b. Einstjórnar-, fjölhreyfla tegundaráritun*,	e)
Einstjórnar-, einshreyfils- flokksáritun	Einshreyfils-, flokks- og tegundaráritun	f)
Einstjórnar-, einshreyfils-, tegundaráritun	Einshreyfils-, flokks- og tegundaráritun	g)

\*Að því tilskyldu að á síðustu 12 mánuðum hafi verið gerð minnst 3 brottflug og aðflug samkvæmt blindflugsreglum í einstjórnar flokk eða tegund flugvélar í einstjórnarstarfrækslu.]

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.251****Viðbótarámskeið í bóklegum fræðum til flokks- eða tegundaráritunar fyrir einstjórnarflugvél með mikilli afkastagetu**

(Sjá 3. viðbæti við JAR–FCL 1.055)

(Sjá JAR–FCL 1.251)

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.285)

(Sjá a-lið AMC FCL 1.055)

(Sjá AMC JAR–FCL 1.251)

**ÞJÁLFUN Á FLUGVÉL MEÐ MIKILLI AFKASTAGETU**

1. Markmið bóklega námskeiðsins er að veita umsækjandanum næga kunnáttu á þeim hliðum í starfrækslu flugvéla sem náð geta miklum hraða og hæð, og þeim kerfum flugvélarinnar sem nauðsynleg eru til slíkrar starfrækslu.
2. Handhafi ICAO atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) eða sá sem staðist hefur bóklegt próf á stigi atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) fær viðurkennt að hafa staðist kröfur 3. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.251.
3. Þótt umsækjandi hafi staðist próf í einhverju bóklegu námsefni sem er hluti af námskeiðinu á einstjórnarflugvél með mikilli afkastagetu (HPA) verður það ekki viðurkennt sem hluti af því að uppfylla komandi prófkröfur í bóklegum fræðum til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél (CPL(A)), blindflugsáritunar/flugvél eða atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)).

**ÞEIR SEM HALDA NÁMSKEIÐ**

4. Bóklega kennslu fyrir einstjórnarflugvél með mikilli afkastagetu (HPA) má veita í flugskóla (FTO) sem er samþykktur til að veita kennslu í bóklegum fræðum til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél (ATPL(A)). Námskeið má einnig halda í tegundarskólum (TRTO) sem veita þjálfun til flokks- og tegundaráritana fyrir einstjórnarflugvél með mikilli afkastagetu (HPA), í því tilviki þarf námskeiðið að hljóta sérstakt samþykki. Þess er krafist að þeir sem halda námskeið votti að umsækjandinn hafi lokið þjálfun og sýnt fram á kunnáttu, sem er forsenda fyrir þjálfun til fyrstu tegundar- og flokksáritunar fyrir einstjórnarflugvél sem skilgreindar eru með mikilli afkastagetu.

**NÁMSKRÁ NÁMSKEIÐS**

5. Ekki er skyldubundin lágmarks- eða hámarkstímalengd fyrir bóklegu kennsluna, sem má fara fram með fjarnámi. Námsefni fyrir námskeið og skriflegt próf eru sýnd í töflunni sem fylgir.

Heiti námsefnis er sýnt með hástöfum, það sem námskráin tekur yfir er sýnt hjá númeri námsefnis með venjulegu letri. Efnisnúmerin vísa til númera í bóklegu námsefni um flugvél sem er að finna í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470. Efni námskrárinnar gefur almennt til kynna þau svið sem fjalla skal um og efni prófa ætti að taka til allra efnisnúmera án tillits til hvort þau tengjast sérstakri tegund eða flokki flugvéla.]

I

Efnisnúmer	Efni námskrár:
021 00 00 00	FLUGSKROKKUR OG KERFI, RAFKERFI, HREYFILL
021 02 02 01 til	Riðstraumur – almennt Rafalar
021 02 02 03	Riðstraumsdreifikerfi
021 01 08 03	Þrýstijöfnun (Loftknúin kerfi - bulluhreyflar)
021 01 09 04	Þrýstijöfnun (Loftknúin kerfi – þotur og skrúfubotur)
021 03 01 06 021 03 01 07 021 03 01 08 021 03 01 09	Afkastageta hreyfils – bulluhreyflar Aflaukning (forþjöppun) Eldsneyti Blanda
021 03 02 00 til	Hverfílhreyflar
021 03 04 09	
021 04 05 00	Súrefnisbúnaður loftfara
032 02 00 00	AFKASTAGETUFLOKKUR B – FJÖLHREYFLA FLUGVÉLAR
032 02 01 00 til	Afkastageta fjölhreyfla flugvéla sem ekki eru skráðar undir JAR/FAR 25 – Allt efnið
032 02 04 01	
040 02 00 00	MANNLEG GETA
040 02 01 00 til	Grunnatriði mannlegrar lífeðlisfræði og
040 02 01 03	aðstæður í mikilli hæð
050 00 00 00	VEÐURFRÆÐI – VINDAR OG HÆTTUR Í FLUGI
050 02 07 00 til	Skotvindar Heiðkvika (CAT)
050 02 08 01	Fjallabylgjur
050 09 01 00 til	Hættur í flugi Ísing og kvika
050 09 04 05	Þrumuveður
062 02 00 00	GRUNNATRÍÐI RATSJÁR
062 02 01 00 til	Grunnatriði ratsjár Flugratsjá í loftfari
062 02 05 00	Kögunarsvartatsjá (SSR)
081 00 00 00	FLUGFRÆÐI – FLUGVÉLAR
081 02 01 00 to	Lofthreyfifræði við hljóðmörk – Allt efnið
081 02 03 02	Mach tala/höggbylgjur nóturmörk/lofthreyfifræðileg hámarksflughæð

## PRÓF

6. Í skriflega prófinu skulu ekki vera færri en 60 krossaspurningar og má skipta því í hluta eftir efnisflokkum að ákvörðun flugskóla/tegundarskóla (FTO/TRTO). Til að standast prófið þarf árangur að vera 75%.]

**1. viðbætur við a-lið JAR–FCL 1.261****Kröfur um kennslu í bóklegum greinum til færniþrófs/hæfniþrófs fyrir flokks/tegundaráritun**

(Sjá a-lið JAR–FCL 1.261)

(Sjá a-lið AMC FCL 1.261)

1. Kennsla í bóklegum greinum skal framkvæmd af samþykktum kennara sem er handhafi viðeigandi tegundar/flokksáritunar eða hverjum þeim kennara sem hefur viðeigandi reynslu í flugi og kunnáttu á því loftfari sem um er að ræða, t.d. flugvélstjóra, flugvéltækni eða flugumsjónarmanni.

2. Kennsla í bóklegum greinum skal fara fram samkvæmt námskrá í a-lið AMC FCL 1.261 eins og á við þann flokk/tegund flugvélar sem um er að ræða. [Miðað við búnað og kerfi skal kennslan ná yfir, en er ekki takmörkuð við, eftirtalið efni:

- (a) Smíðavirki flugvéla og búnaður, eðlileg virkni kerfa og bilanir
  - Mál
  - Hreyfill að meðtöldum varaafgjafa
  - Eldsneytiskerfi
  - Þrýstijöfnun og loftræsting
  - Ísingarvörn, rúðupurrkur og regnfæliefni
  - Vökvakerfi
  - Lendingarbúnaður
  - Stýri, lyftiaukningabúnaður
  - Rafkerfi
  - Flugmælar, fjarskiptabúnaður, ratsjá og leiðsögubúnaður
  - Stjórnklefi, farþegaklefi og vörulest
  - Neyðarbúnaður
- (b) Takmarkanir
  - Almennar takmarkanir
  - Takmarkanir hreyfla
  - Takmarkanir kerfa
  - Skrá yfir lágmarksbúnað
- (c) Afkastageta, flugáætlanir og flugvöktun
  - Afkastageta
  - Flugáætlanir
  - Flugvöktun
- (d) Farmur, jafnvægi og þjónusta
  - Farmur og jafnvægi
  - Þjónusta á jörðu
- (e) Neyðarráðstafanir
- (f) Sérstakar kröfur vegna útvíkkunar tegundaráritunar til að innfela blindaðflug í ákvörðunarhæð sem er lægri en 200 ft (60 m)
  - Loftborinn búnaður, verklag og takmarkanir
- (g) Sérstakar kröfur til flugvéla með skjáklefa
  - Flugmæla-rafeindaskjakerfi (t.d. EFIS: flugskjakerfi, EICAS: hreyfil- og viðvörðunarskjakerfi)
- (h) Flugstýrikerfi (FMS)]

3. Í skriflegu prófi eða prófi sem byggist á notkun tölvu til fyrstu útgáfu tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvélar skal minnst vera hundrað spurninga krossapróf. Spurningarnar skulu dreifast á viðeigandi hátt á meginefni námskrárinnar. Til að standast prófið þarf 75% árangur í hverju meginefni námskrárinnar.

4. Í skriflegu prófi til fyrstu útgáfu tegundar- og flokksáritunar fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvélar skal fjöldi krossaspurninga í skriflegu prófi eða prófi sem byggist á notkun tölvu fara eftir því hversu flókin flugvélin er. Til að standast prófið þarf 75% árangur.
5. Prófdómari má hafa munnlegt próf í bóklegum hluta færniþrófs og hæfniþrófs fyrir einshreyfls einstjórnarflugvélar og skal hann ákveða hvort næg kunnátta er fengin eða ekki.
6. Við hæfniþróf fyrir fjölstjórnar- og einstjórnar- fjölhreyfla flugvélar skal bókleg þekking prófuð með spurningalista með krossaspurningum eða öðrum viðeigandi aðferðum.

### 1. viðbætur við 2. tölul. c-liðar JAR-FCL 1.261

#### Samþykki tegundaráritunarnámskeiðs/flugvél eingöngu í flughermi (ZFTT)

##### [1. ALMENNT

- a) Samþykki til kennslu eingöngu í flughermi (ZFTT) verður aðeins veitt skóla sem JAR-OPS 1 flugrekandi starfrækir eða skóla sem hefur gert sérstakan samþykktan samning við JAR-OPS 1 flugrekanda.
- b) Skólinn skal tryggja að inntökukröfur séu uppfylltar áður en námskeið hefst.
- c) Tegundaráritunin verður takmörkuð við viðkomandi flugrekanda þar til flug undir umsjón hefur farið fram.

##### 2. SAMÞYKKI TEGUNDARNÁMSKEIÐS SEM FER FRAM EINGÖNGU Í FLUGHERMI (ZFTT)

- a) Flughermirinn sem á að nota skal vera samþykktur samkvæmt JAR-STD og vera samþykktur til notkunar af flugmálayfirvöldum til þjálfunar eingöngu í flughermi (ZFTT). Samþykki til notkunar er einungis veitt ef flughermirinn er sömu tegundar og flugvélin sem flugrekandinn starfrækir.
- b) Flughermirinn sem samþykktur er fyrir þjálfun eingöngu í flughermi skal vera nothæfur í samræmi við kröfur í gæðakerfi flughermisrekandans (sjá AMC STD 1A.025). Einhver tækjabúnaður má vera ónothæfur ef ekki er krafa um að nota hann í flughermissetunni. Hreyfingar og útsýni skal vera í fullkomnu lagi.
- c) Ef ekki er annað tekið fram skal sérstök flughermisseta með minnst 6 viðbótar flugtökum og landingum felast í tegundarnámskeiðinu og skal það framkvæmt í samræmi við 2. tölulið d-liðar í JAR-OPS 1.945.
- d) Til að fá í fyrsta skipti leyfi til að veita þjálfun eingöngu í flughermi skal flugrekandinn hafa verið handhafi JAR-OPS flugrekandaskírteinis í minnst eitt ár. Þetta tímabil geta flugmálayfirvöld stýtt ef flugrekandinn eða tegundaráritunarskólinn hafa reynslu í að veita þjálfun til tegundaráritunar
- e) Samþykki til að veita þjálfun eingöngu í flughermi skal aðeins veitt flugrekanda sem hefur minnst 90 daga reynslu af starfrækslu viðkomandi flugvéartegundar. Ef um er að ræða þjálfun sem framkvæmd er af skóla sem hefur sérstakan samþykktan samning við JAR-OPS 1 flugrekanda eiga kröfurnar um 90 daga reynslu í flugrekstri ekki við ef tegundarkennarinn (TRI (A)), sem tekur þátt í viðbótarflugtökunum og landingunum sem krafist er í 2. tölulið d-liðar JAR-OPS 1.945, hefur reynslu í starfrækslu viðkomandi flugvéartegundar sem er ásættanleg fyrir flugmálayfirvöld.
- f) Hæfniþrófið sem krafa er um í b-lið JAR-OPS 1.965 má taka með færniþrófinu fyrir tegundaráritunina. Ef það er ekki gert skal haldið námskeið til flugvélaskipta og hæfniþróf framkvæmt í samræmi við JAR-OPS 1.945 áður en sérstaka flughermissetan fer fram.]

##### [ ] [3.] KRAFA UM REYNSLU FLUGMANNNS

[ ] [ Flugmaður sem fer á tegundarnámskeið eingöngu í flughermi skal hafa lokið, í fjölstjórnarþötu í flutningaflugsflokki eða í fjölstjórnarskrúfuþötu með minnst 10 tonna hámarksflugtaksmassa eða hefur viðurkennd sæti fyrir minnst 19 farþega, minnst:

- a) 1500 fartímum eða 250 flugum ef flughermirinn sem notaður er á námskeiðinu er samþykktur í flokk CG, C eða milliflokk C, eða
- b) 500 fartímum eða 100 flugum ef flughermirinn sem notaður er á námskeiðinu er samþykktur í flokk DG, milliflokk D, eða D flokk.

Þegar flugmaður er að fara af skrófuþötu á þötu eða af þötu á skrófuþötu er krafist viðbótarþjálfunar í flughermi sem flugmálayfirvöld samþykkja.]

II

**[1. viðbætur við d-lið JAR–FCL 1.261  
Námskeið í áhafnarsamstarfi (flugvél)  
(Sjá d-lið JAR–FCL 1.261)  
(Sjá d-lið AMC FCL 1.261)**

1. Markmið námskeiðsins er að verða hæfur í áhafnarsamstarfi (MCC) til þess að starfrækja örugglega fjölhreyfla fjölstjórnarflugvél við blindflugsskilyrði og, í því skyni, að tryggja að:
  - a. Flugstjórinn sinni störfum sínum við stjórnun og ákvarðanatöku án tillits til þess hvort hann er við stjórn (PF) eða ekki við stjórn (PNF).
  - b. Störf flugmanns við stjórn (PF) og flugmanns sem ekki er við stjórn (PNF) séu skýrt skilgreind og þeim þannig skipt að PF geti beint allri athygli sinni að því að fljúga og stjórna loftfarinu.
  - c. Samstarf fari fram á skipulegan hátt eins og hæfir þeim eðlilegu, óeðlilegu eða neyðar- aðstæðum sem fyrir hendi eru.
  - d. Gagnkvæmt eftirlit, upplýsingar og stuðningur sé ávallt tryggt.

**KENningar**

2. Kennarar við MCC þjálfun skulu vera vel kunnugir mannlegum þáttum og stjórnun áhafnar (CRM). Þeir ættu að vera vel heima í nýjustu þróun þjálfunar á sviði mannlegra þátta og CRM tækni.

**BÓKLEG ðEKKING**

3. Námskrá í bóklegum fræðum er að finna í d-lið AMC FCL 1.261. Samþykkt MCC námskeið í bóklegum fræðum skal vera ekki minna en 25 tímar.

**FLUGÞJÁLFUN**

4. Námskrá um flugþjálfun er að finna í d-lið AMC FCL 1.261.

**VOTTORÐ UM AÐ HAFNA LOKIÐ NÁMSKEIÐI**

5. Þegar námskeiðinu er lokið má gefa út vottorð til umsækjandans um að hann hafi lokið námskeiðinu á fullnægjandi hátt.

**GAGNKVÆM VIÐURKENNING**

6. Handhafi vottorðs um að hafa lokið MCC þjálfun á þyrlum skal undanþeginn kröfunni um að ljúka námskrá í bóklegum fræðum í d-lið AMC FCL 1.261.]

[HÉR Á AÐ VERA EYÐA]

**G - KAFLI - ATVINNUFLUGMANNSSKÍRTEINI 1. FLOKKS/FLUGVÉL - ATPL(A)****JAR-FCL 1.265 Lágmarksaldur**

Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél skal hafa náð minnst 21 árs aldri.

**JAR-FCL 1.270 Heilbrigði**

Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél skal vera handhafi gilds 1. flokks heilbrigðisvottorðs. Sá sem neyta vill réttinda atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél skal vera handhafi gilds 1. flokks heilbrigðisvottorðs.

**JAR-FCL 1.275 Réttindi og skilyrði**

a) *Réttindi.* Með fyrirvara um önnur skilyrði tilgreind í JAR-reglum eru réttindi handhafa atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél [sem gefið er út á grundvelli CPL(A)] að:

1) neyta allra réttinda handhafa einkaflugmannsskírteinis/flugvél, atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél og blindflugsáritunar/flugvél; og

2) starfa sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður í flugvélum í flutningaflugi.

b) *Skilyrði.* Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél sem fullnægt hefur skilyrðum sem tilgreind eru í [4. tölulið a-liðar JAR-FCL 1.010 1.265, 1.270, 1.280, 1.285, 1.290] [ ] og 1.295 skal uppfylla kröfur til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél með tegundaráritun fyrir þá tegund flugvélar sem notuð er við færniþrófið.

**JAR-FCL 1.280 Reynsla og viðurkenning**

(sjá 3. tölul. a-liðar í JAR-FCL 1.050)

a) Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél skal sem flugmaður flugvéla hafa lokið minnst 1.500 fartímum (sjá einnig 3. tölul. a-liðar JAR-FCL 1.050). [Af 1500 fartímum má hann hafa lokið allt að 100 tímum í flughermi (FS) eða flugleiðsögubjálfa (FNPT), þar af má mest 25 tímum vera lokið í FNPT], þar af minnst:

1) 500 tímum við starfrækslu fjölstjórnarflugvéla með tegundarskírteini í samræmi við flutningaflokk JAR/[EASA-CS] FAR -25 eða mjöðluflokk (Commuter category) JAR/[EASA-CS] FAR-23, eða BCAR eða AIR 2051;

2) [ ] i) 500 tímum sem flugstjóri undir umsjón flugstjóra eða

ii) 250 tímum sem flugstjóri eða

iii) 250 tímum að viðbættum minnst 70 tímum sem flugstjóri og því sem þarf til viðbótar í starfi flugstjóra undir umsjón flugstjóra]

3) 200 fartímum í yfirlandsflugi, þar af minnst 100 tímum sem flugstjóri eða í starfi flugstjóra undir umsjón flugstjóra [ ]

4) 75 blindflugstímum, en þar af mega ekki meira en 30 tímar vera blindflugsæfingatímar á jörðu niðri; og

5) 100 næturflugstímum sem flugstjóri eða sem aðstoðarflugmaður.

b) 1) Handhafi flugmannsskírteinis/flugvél eða jafngilds skírteinis fyrir aðrar gerðir loftfara fær viðurkenndan fartíma í slíkum loftförum eins og kveðið er á um í JAR-FCL 1.155, nema fartíma í þyrlum sem meta má til allt að 50% af þeim fartíma sem krafist er í a-lið.

2) Handhafi flugvélstjórnarskírteinis fær viðurkennd 50% af fartíma sem flugvélstjóri, allt að 250 tímum. Þessa 250 tíma má viðurkenna sem hluta af þeim 1500 tímum sem krafist er í a-lið og þeim 500 tímum sem krafist er í 1. tölul. a-liðar, að því tilskildu að heildarfjöldi tíma, sem viðurkenndur er sem hluti af þeim tímum sem krafist er í þessum liðum, fari ekki yfir 250 tíma.

c) Þeirrar reynslu sem krafist er skal aflað áður en færniþrófið, sem lýst er í JAR-FCL 1.295, er tekið.

**JAR-FCL 1.285 Bókleg þekking**

(Sjá AMC FCL 1.285)

a) *Námskeið.* Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél skal hafa fengið kennslu í bóklegum greinum á viðurkenndu námskeiði í samþykktum flugskóla (FTO)[]. Umsækjandi sem ekki hefur fengið kennslu í bóklegum greinum á samvinnuðu þjálfunarnámskeiði skal sitja námskeiðið sem lýst er í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.285.

b) *Próf.* Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél skal geta sýnt fram á kunnáttu sem krafist er til þeirra réttinda sem veitt eru handhafa atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél og er í samræmi við kröfur í J-kafla JAR-FCL 1.

**JAR-FCL 1.290 Flugkennsla**  
(Sjá d-lið 1.viðbætur JAR- FCL 1.261)  
(Sjá d-lið AMC FCL 1.261)

Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél skal vera handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél,[] vera handhafi fjölhreyfla blindflugsáritunar og hafa fengið kennslu í áhafnarsamstarfi eins og krafist er í d-lið JAR-FCL 1.261 (sjá d lið 1. viðbætur við JAR-FCL 1.261 og d-lið AMC FCL 1.261).

**JAR-FCL 1.295 Færni**

a) Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél skal hafa sýnt fram á getu til að framkvæma, sem flugstjóri í flugvéartegund með tegundarskírteini fyrir minnst 2 flugmenn í áhöfn samkvæmt blindflugsreglum (IFR), (sjá B-hluta 1. viðbætur við JAR-FCL 1.220), þær aðgerðir og flugbrögð sem lýst er í 1. og 2. viðbætur við JAR-FCL 1.240 og 1.295 með þeirri hæfni sem nauðsynleg er til þeirra réttinda sem veitt eru handhafa atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél.

b) Færniprófið til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél getur samtímis gilt sem færni-próf til útgáfu skírteinisins og hæfni-próf til framlengingar tegundaráritunar fyrir flugvélinu sem notuð er við prófið og má tengja það færni-prófi til útgáfu tegundaráritunar fyrir fjölstjórnar-flugvél.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.285**

**Atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél (ATPL(A)) - Áfangaskipt bóklegt námskeið**

(Sjá JAR–FCL 1.285)

(Sjá 1. viðbæti a við JAR–FCL 1.055)

(Sjá a-lið AMC FCL 1.470)

1. Markmið þessa námskeiðs er að þjálfar flugmenn sem ekki hafa fengið kennslu í bóklefum greinum á samvinnuðu námskeiði svo að þeir hafi þá þekkingu í bóklefum greinum sem krafist er til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvélar.

2. Umsækjandi, sem vill taka áfangaskipt bóklegt námskeið til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvélar skal ljúka 650 tíma námi (1 tími = 60 mínútna kennsla) í bóklefum greinum til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks, undir umsjón skólastjóra samþykks flugskóla, á innan við 18 mánuðum. Umsækjandi skal vera handhafi einkaflugmannsskírteinis/flugvélar sem gefið er út samkvæmt ICAO Annex I].

Handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/flugvélar með blindflugsréttindi getur fengið tímum í bóklefum greinum fækkað um 350 tíma.

Handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/flugvélar getur fengið tímum í bóklefum greinum fækkað um 200 tíma og handhafi blindflugsréttinda getur fengið tímum í bóklefum greinum fækkað um 200 tíma.

[3. Flugskólinn skal ganga úr skugga um að umsækjandinn hafi næga kunnáttu í stærðfræði og eðlisfræði til að skilja efni námskeiðsins áður en hann fær aðgang að námskeiðinu.

4. Kennslan skal taka til allra atriða í viðeigandi námskrá sbr. 1. viðbæti við JAR–FCL 1.470. Á samþykktu námskeiði skal fara fram formleg kennsla í kennslustofu þar sem nota má gagnvirkt myndbandsefni, sýningu á glærum/segulböndum, einstaklingsverkefni nemenda, tölvustudda þjálfun og aðra miðla sem viðurkenndir eru af flugmálayfirvöldum. Einnig má gefa kost á viðurkenndu fjarnámi (bréfaskóla) sem hluta af náminu, að fengnu leyfi flugmálayfirvalda.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**H - KAFLI - KENNARAÁRITANIR/FLUGVÉL****JAR-FCL 1.300 Kennsla – almenn ákvæði**

a) Enginn skal veita þá flugkennslu sem krafist er til útgáfu flugmannsskrteinis eða áritunar nema hann hafi:

- 1) flugmannsskrteini með kennaraáritun, eða
- 2) sérstakt leyfi veitt af aðildarríki JAA í eftirfarandi tilvikum:
  - i) ef nýjar flugvélar koma fram; eða
  - ii) ef skráðar eru gamlar flugvélar eða flugvélar af sérstakri tegund sem enginn hefur kennaraáritun fyrir; eða
  - iii) ef kennarar sem ekki eru handhafar JAR-FCL skirteina (sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.300) veita þjálfun utan aðildarríkja JAA.

b) Enginn skal kenna í flugþjálfna nema hann sé handhafi áritunar sem flugkennari (FI(A)), tegundarkennari (TRI(A)), blindflugskennari (IRI(A)) flokkskennari (CRI(A)) eða [kennari á námskeiði í áhafnarsamstarfi (MCCI(A)),] hafi leyfi sem flugþjálfakennari (SFI(A)) eða [flugþjálfakennari/einstjórnarflugvél (STI(A))]. 2. tölul. a-liðar hér á undan gildir einnig fyrir kennslu í flugþjálfna.

**JAR-FCL 1.305 Kennaraáritanir og leyfi – markmið**

Viðurkenndir eru [sjö] mismunandi kennarar.

- a) Flugkennaraáritun/flugvél (FI(A)).
- b) Tegundarkennaraáritun/flugvél (TRI(A)).
- c) Flokkskennaraáritun/flugvél (CRI(A)).
- d) Blindflugskennaraáritun/flugvél (IRI(A)).
- e) Flugþjálfakennaraleyfi/flugvél (SFI(A)).
- [f] Kennaraleyfi í áhafnarsamstarfi/flugvél (MCCI(A))
- g) Flugþjálfakennaraleyfi/einstjórnarflugvél (STI(A))

**JAR-FCL 1.310 Kennaraáritanir – almenn ákvæði**

Kröfur.

a) Allir kennarar skulu (nema annað sé ákveðið):

(i) minnst vera handhafar skirteinis, áritunar eða réttinda sem kennt er til, [og

(ii) hafa minnst 15 fartíma sem flugmaður á þá tegund eða þann flokk flugvéla sem kennt er á og

(iii)] skulu hafa réttindi til að starfa sem flugstjóri loftfarsins meðan þjálfunin fer fram. []

b) *Fleiri en eitt starfsvið.* Að því tilskildu að þeir uppfylli þær kröfur um starfsréttindi og reynslu sem settar eru fram í þessum kafla fyrir hvert starfsvið eru kennarar ekki einskorðaðir við eitt starfsvið, sem flugkennari (FI), tegundarkennari (TRI), flokkskennari (CRI) eða blindflugskennari (IRI).

c) *Viðurkenning til viðbótar[leyfa eða] áritana.* Umsækjendur um viðbótar kennaraáritanir [eða leyfi] geta fengið viðurkennda þá færni til kennslu og náms sem þeir hafa þegar sýnt fram á varðandi þá kennaraáritun [eða leyfi] sem þeir hafa.

**JAR-FCL 1.315 Kennaraáritanir og leyfi – gildistími**

a) Allar kennaraáritanir og leyfi til kennslu [] gilda í þrjú ár.

b) Gildistími sérstaks leyfis skal ekki vera lengri en þrjú ár.

c) Umsækjandi sem ekki stenst alla hluta hæfniprófs áður en kennaraáritun rennur út skal ekki neyta réttinda þeirrar áritunar fyrr en hann hefur lokið við og staðist hæfniprófið.

**JAR-FCL 1.320 Flugkennaraáritun/flugvél (FI(A)) – lágmarksaldur**

Umsækjandi um flugkennaraáritun skal hafa náð minnst 18 ára aldri.

**JAR-FCL 1.325 Flugkennari/flugvél (FI(A))  
– takmörkuð réttindi**

a) *Takmörkunartímabil.* Þar til handhafi flugkennaraáritunar hefur lokið minnst 100 flugkennslutímum og að auki haft umsjón með minnst 25 einflugstímum flugnema eru réttindi áritunarinnar takmörkuð. Takmarkanirnar verða fjarlægðar úr árituninni þegar ofangreindar kröfur hafa verið uppfylltar, að fengnum meðmælum umsjónarflugkennara.

b) *Takmarkanir.* Réttindin eru takmörkuð við að inna af hendi undir umsjón flugkennara (FI(A)) sem samþykktur hefur verið í þessu skyni:

1) flugkennslu fyrir útgáfu einkaflugmannsskírteinis/flugvél – eða hluta samtvinnnaðs námskeiðs sem miðast við einkaflugmannsskírteini/flugvél – og flokks og tegundaráritanir fyrir einshreyfils flugvélar, að undanskildu samþykki á fyrsta einflugi að degi eða nóttu og á fyrsta einflugi með leiðsögu að degi eða nóttu; og

2) kennslu í næturflugi, að því tilskildu að hann sé handhafi næturflugsréttinda, [hafi sýnt flugkennara/flugvél (FI(A)), sem hefur heimild til að kenna til flugkennara/flugvél FI(A) í samræmi við f-lið JAR-FCL 1.330, fram á getu sína til að kenna að nóttu og kröfum um nýlega næturflugsreynslu í JAR-FCL 1.026 sé fullnægt].

**JAR-FCL 1.330 Flugkennari/flugvél (FI(A))  
– réttindi og kröfur**

(Sjá JAR-FCL 1.325)  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.330 og 1.345)  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.395  
(Sjá AMC FCL 1.395)

Réttindi handhafa flugkennaraáritunar (um takmarkanir sjá JAR-FCL 1.325) eru að stunda flugkennslu til:

a) útgáfu einkaflugmannsskírteinis/flugvél og flokks- og tegundaráritunar fyrir einshreyfils flugvélar [ ];

b) útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél, að því tilskildu að flugkennari/flugvél hafi lokið minnst 500 fartímum sem flugmaður flugvéla, þar af minnst 200 tíma flugkennslu;

c) næturflugs; að því tilskildu að hann sé handhafi næturflugsréttinda, [hafi sýnt flugkennara/flugvél (FI(A)) sem hefur heimild til að kenna til FI(A) í samræmi við f-lið JAR-FCL 1.330 fram á getu sína til að kenna að nóttu og kröfum um nýlega næturflugsreynslu í JAR-FCL 1.026 sé fullnægt];

[d) 1) útgáfu blindflugsáritunar [ ] að því tilskildu að flugkennarinn hafi:

i) lokið minnst 200 fartímum í samræmi við blindflugsreglur, en af þeim mega allt að 50 tímar vera blindflugstímar í flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II); og

ii) hafi lokið, sem flugnemi, samþykktu námskeiði sem felur í sér minnst 5 tíma flugkennslu í flugvél, flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FNPT II) (sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.395 og AMC FCL 1.395) og staðist viðeigandi færniþróf eins og kveðið er á um í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.330 og 1.345;

2) [ ] [til útgáfu blindflugsáritunar á fjölhreyfla flugvélar skal flugkennarinn til viðbótar uppfylla kröfur í a-lið í JAR-FCL 1.380).]

e) útgáfu tegundar- eða flokksáritunar fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvélar, að því tilskildu að kennarinn uppfylli kröfur í a-lið JAR-FCL 1.380;

f) útgáfu flugkennaraáritunar, að því tilskildu að flugkennarinn:

1) hafi kennt minnst 500 tíma í flugvélum; og

2) hafi sýnt prófdómara fyrir flugkennara/flugvél fram á getu sína til að kenna flugkennara/flugvél á færniþrófi sem haldið er í samræmi við 1. viðbæti við JAR-FCL 1.330 og 1.345; og

3) hafi til þess leyfi flugmálayfirvalda.

**JAR-FCL 1.335 Flugkennari/flugvél (FI(A))  
– inntökuskilyrði**

(Sjá 3. viðbæti við JAR-FCL 1.240)  
(Sjá b-lið AMC FCL 1.470)

Áður en umsækjandi fær aðgang að samþykktu þjálfunarnámskeiði til flugkennaraáritunar skal hann:

a) [hafa minnst atvinnuflugmannsskírteini (CPL(A)) eða hafa lokið minnst 200 fartímum, [ ] þar af minnst 150 tímum sem flugstjóri ef umsækjandi er handhafi einkaflugmannsskírteinis/flugvél];

b) hafa uppfyllt kröfur um þekkingu til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél eins og kveðið er á um í 1. viðbæti við AMC FCL 1.470;

c) hafa lokið minnst 30 fartímum í einshreyfilsflugvélum með bulluhreyfli en þar af skal minnst fimm tímum hafa verið lokið á sex næstliðnum mánuðum fyrir inntökuflugprófið sem skilgreint er í f-lið hér á eftir;

d) hafa fengið minnst 10 tíma blindflugs-kennslu en af þeim mega ekki fleiri en fimm tímar vera blindflugskenndi í flugaðferðapjálfa eða flughermi;

e) hafa lokið minnst 20 fartímum í yfirlandsflugi á námskeiðinu sem flugstjóri, þar af í flugi sem í heild er ekki skemmra en 540 km (300 sjómílar) og skulu meðan á því stóð hafa verið gerðar stöðvunarlendingar á tveimur mismunandi flugvöllum; og

f) hafa staðist sérstakt inntökuflugpróf með flugkennara sem hefur þau réttindi sem tilgreind eru í f-lið JAR–FCL 1.330 og eru byggð á hæfniprófi, sem kveðið er á um í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240, á næstliðnum sex mánuðum áður en námskeiðið hefst. Flugprófið skal stað-festa getu umsækjandans til að sækja námskeiðið.

**JAR–FCL 1.340 Flugkennari/flugvél (FI(A))  
– námskeið**

(Sjá 1. viðbæti við JAR–FCL 1.340)  
(Sjá AMC FCL 1.340)

a) Umsækjandi um flugkennaraáritun skal hafa lokið samþykktu námskeiði í bóklegum greinum og flugþjálfun í samþykktum flugskóla (sjá AMC FCL 1.340).

b) Á námskeiðinu fær umsækjandi þjálfun í að kenna á einshreyfils flugvélar til einkaflugmanns-skírteinis/flugvél. Flugkennslan skal fela í sér minnst 30 tíma flugþjálfun og þar af skulu vera 25 fartímar með flugkennara. Þeir fimm tímar sem eftir eru mega vera sameiginlegt flug (þ.e. tveir umsækjendur fljúga saman til að æfa flugkennslu). Af 25 fartímum mega fimm tímar fara fram í flughermi eða flugleiðsöguþjálfa II (FNPT II) sem flugmálafyrirvöld hafa samþykkt í þessu skyni. Færniþrófið er viðbót við þjálfunartímann á námskeiðinu.

**JAR–FCL 1.345 Flugkennari/flugvél (FI(A))  
– færni**

(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345)

Umsækjandi um flugkennaraáritun skal sýna prófdómara, sem tilnefndur er af flugmálafyrirvöldum í þessu skyni, fram á getu sína til að veita flugnema þá kennslu sem krafist er til útgáfu einkaflugmanns-skírteinis/flugvél, þar á meðal í aðgerðum fyrir og eftir flug og kennslu í bóklegum greinum í samræmi við kröfur í 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345.

**JAR–FCL 1.350 Flugkennari/flugvél (FI(A))  
– útgáfa áritunar**

Umsækjandi um flugkennaraáritun

(a) sem fullnægt hefur skilyrðum sem tilgreind eru í JAR–FCL 1.310, 1.315 og 1.335 til og með 1.345 [eða

(b) sem hefur fengið sérstaka heimild samkvæmt 1. viðbæti við JAR–FCL 1.300, uppfyllir kröfur í JAR–FCL 1.355 og er handhafi JAR–FCL skírteinis].

skal hafa uppfyllt kröfur vegna útgáfu flugkennaraáritunar, með fyrirvara um þær takmarkanir sem settar eru fram í JAR–FCL 1.325.

**JAR–FCL 1.355 Flugkennari/flugvél (FI(A))  
– framlenging og endurnýjun**

(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345)  
(Sjá 2. tölu. a-liðar AMC FCL 1.355)  
(Sjá IEM FCL 1.355)

a) Til framlengingar flugkennaraáritunar skal handhafinn uppfylla tvær af þremur eftirtöldum kröfum, hann skal:

1) hafa lokið minnst 100 tíma flugkennslu [á flugvél] sem flugkennari (FI), flokksáritunarkennari (CRI), blindflugskenndi (IRI) eða sem flugprófdómari á gildistíma áritunarinnar, þar af minnst 30 tíma flugkennslu á 12 næstliðnum mánuðum áður en flugkennaraáritunin fellur úr gildi, 10 tímar af þessum 30 tímum skulu vera kennsla til blindflugsáritunar (IR) ef framlengja skal réttindi til blindflugskenndi;

2) hafa setið upprifjunarnámskeið fyrir flugkennara (sjá 2. tölu. a-liðar AMC FCL 1.355), sem samþykkt hefur verið af flugmálafyrirvöldum, á [gildistíma flugkennaraáritunarinnar];

3) hafa staðist, sem hæfnipróf, færniþrófið sem fjallað er um í 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345 á 12 næstliðnum mánuðum áður en flugkennaraáritunin fellur úr gildi.

[b] Fyrir minnst aðra hverja framlengingu áritunar flugkennara/flugvél (FI(A)) skal handhafi hafa staðist, sem hæfnipróf, færniþrófið sem fjallað er um í 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345 sem aðra af þeim tveimur kröfum sem skal uppfylla samkvæmt a-lið JAR–FCL 1.355.]

[c] Hafir áritunin fallið úr gildi skal umsækjandinn uppfylla þær kröfur sem kveðið er á

um í 2. og 3. tölul. a-liðar hér að framan á 12 næstliðnum mánuðum fyrir endurnýjun.

**JAR-FCL 1.360 Tegundarkennaraáritun/  
fjölstjórnarflugvél  
(TRI(MPA)) – réttindi**  
(Sjá JAR-FCL 1.261(d))  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL  
1.261(d))  
(Sjá AMC FCL 1.261(d))

[a)] Réttindi handhafa áritunar tegundarkennara/  
fjölstjórnarflugvél eru að kenna skirteinishöfum  
til útgáfu tegundaráritunar á fjölstjórnarflugvél,  
þar með talið að kenna áhafnarsamstarf eins og  
krafist er (JAR-FCL 1.261(d), 1. viðbæti við  
JAR-FCL 1.261(d) og AMC FCL 1.261(d).

[b) Ef þjálfun til tegundarkennara/flugvél  
(TRI(A)) fer einungis fram í flughermi skal  
TRI(A)-áritunin takmörkuð þannig að hún taki  
ekki til þjálfunar við neyðar/óeðlilegar aðstæður í  
flugvél. Til að fjarlægja þessa takmörkun skal  
handhafi TRI(A)-áritunar taka þá þjálfun sem er í  
8. grein 2. hluta AMC-FCL 1.365 í flugvél].

**JAR-FCL 1.365 Tegundarkennari/  
fjölstjórnarflugvél  
(TRI(MPA)) – kröfur**  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL  
1.365)  
(Sjá AMC FCL 1.365)

a) Umsækjandi um fyrstu áritun tegundar-  
kennara/ fjölstjórnarflugvél skal:

1) hafa lokið með tilskildum árangri samþykktu  
tegundarkennaranámskeiði við samþykktan  
flugskóla eða tegundarskóla (sjá 1. viðbæti við  
JAR-FCL 1.365 og AMC FCL 1.365);

2) hafa lokið minnst 1.500 fartímum sem  
flugmaður fjölstjórnarflugvéla;

3) hafa lokið á 12 næstliðnum mánuðum áður en  
hann sækir um minnst 30 flugum þar sem hann er  
flugstjóri í flugtaki og landingu eða aðstoðar-  
flugmaður á viðeigandi flugvéartegund, eða  
svipaðri tegund sem flugmálayfirvöld hafa  
samþykkt, þar af má hann ekki hafa flogið fleiri  
en 15 flug í flughermi, og

4) hafa stjórnað á heildstæðu tegundaráritunar-  
námskeiði minnst 3 tíma flugkennslu sem tengist  
störfum tegundarkennara í viðeigandi flugvélar-  
tegund og/eða flughermi undir umsjón  
tegundarkennara sem tilnefndur er af flugmála-  
yfirvöldum í þessu skyni og þannig að það  
uppfylli kröfur hans.

[Ofangreindum skilyrðum hefur verið fulllægt ef  
umsækjandinn er handhafi JAR-FCL skirteinis,

hefur fengið sérstaka heimild samkvæmt JAR-  
FCL 1.300 og uppfyllir kröfur í JAR-FCL 1.370.]

b) Áður en réttindi eru aukin til fleiri tegunda  
fjölstjórnarflugvéla skal handhafinn:

1) hafa lokið á 12 næstliðnum mánuðum áður en  
hann sækir um minnst 15 flugum sem fela í sér  
flugtök og landingar sem flugstjóri eða  
aðstoðarflugmaður á viðeigandi flugvéartegund,  
eða svipaðri tegund sem flugmálayfirvöld hafa  
samþykkt, þar af má hann ekki hafa lokið fleiri en  
7 flugum í flughermi;

2) hafa lokið með fullnægjandi árangri [í  
samþykktum flugskóla eða tegundarskóla ]  
viðeigandi verklegum hluta af samþykktu  
námskeiði fyrir tegundarkennara (sjá AMC FCL  
1.365); og

3) hafa stjórnað á heildstæðu tegundaráritunar-  
námskeiði minnst 3 tíma flugkennslu sem tengist  
störfum tegundarkennara í viðeigandi flugvélar-  
tegund og/eða flughermi undir umsjón tegundar-  
kennara sem tilnefndur er af flugmálayfirvöldum í  
þessu skyni og þannig að það uppfylli kröfur  
hans.

**JAR-FCL 1.370 Tegundarkennari/  
fjölstjórnarflugvél  
(TRI(MPA)) – framlenging  
og endurnýjun**  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL  
1.365)  
(Sjá AMC FCL 1.365)

a) Til framlengingar á áritun tegundarkennara/  
fjölstjórnarflugvél skal umsækjandinn á  
næstliðnum 12 mánuðum áður en áritunin fellur  
úr gildi:

1) hafa stjórnað einum af eftirtöldum hlutum af  
heildstæðu námskeiði vegna tegundaráritunar/  
upprifjunar/reglubundinnar þjálfunar:

i) þjálfun í eitt skipti í flughermi  
sem stendur minnst 3 tíma; eða

ii) einni æfingu á flugi sem stendur  
minnst 1 tíma og felur í sér minnst 2 flugtök  
og landingar; eða

2) fá upprifjunarþjálfun sem tegundarkennari  
sem flugmálayfirvöld geta fallist á.

b) Ef áritunin er útrunnin skal umsækjandinn:

1) hafa lokið á næstliðnum 12 mánuðum áður en  
hann sækir um minnst 30 flugum sem fela í sér  
flugtök og landingar sem flugstjóri eða  
aðstoðarflugmaður á viðeigandi flugvéartegund,  
eða líkri tegund sem flugmálayfirvöld hafa  
samþykkt, þar af má ekki ljúka fleiri en 15  
flugum í flughermi;

- 2) hafa lokið með fullnægjandi árangri viðeigandi hlutum af samþykktu námskeiði tegundarkennara/fjölstjórnarflugvél sem flugmálayfirvöld hafa fallist á (sjá AMC FCL 1.365) með tilliti til nýlegrar reynslu umsækjandans, og
- 3) hafa stjórnað á heildstæðu tegundaráritunar-námskeiði minnst þriggja tíma flugkennslu sem tengist störfum tegundarkennara/fjölstjórnarflugvél í viðeigandi tegund flugvélar undir umsjón tegundarkennara sem tilnefndur er af flugmálayfirvöldum í þessu skyni og þannig að það fullnægi kröfum hans.

**JAR-FCL 1.375 Flokkskennaraáritun/  
einstjórnarflugvél  
(CRI(SPA)) – réttindi**  
(Sjá a-lið JAR-FCL 1.310)

Réttindi handhafa áritunar sem flokkskennari/einstjórnarflugvél eru að kenna skirteinishöfum til útgáfu tegundar- eða flokksáritunar fyrir einstjórnarflugvélar. Handhafinn má kenna á einshreyfils flugvélar eða fjölhreyfla flugvélar, með fyrirvara um að hann hafi viðeigandi réttindi (sjá a-lið JAR-FCL 1.310).

**JAR-FCL 1.380 Flokkskennari/  
einstjórnarflugvél  
(CRI(SPA)) – kröfur**  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.330 og 1.345)  
(Sjá 1. og 2. viðbæti við JAR-FCL 1.380)  
(Sjá AMC FCL 1.380)

- a) *Fjölhreyfla flugvélar.* Umsækjandi um útgáfu áritunar sem flokkskennari/einstjórnarflugvél skal:
- 1) hafa lokið minnst 500 fartímum sem flugmaður á flugvélum;
  - 2) hafa lokið minnst 30 fartímum sem flugstjóri við stjórn (PIC) í viðeigandi tegund eða flokki flugvélar [ ] [áður en námskeið er hafið.]
  - 3) hafa lokið samþykktu námskeiði í samþykktum flugskóla eða tegundarskóla sem felur í sér minnst fimm tíma flugkennslu í flugvélinni eða í flughermi hjá flugkennara sem tilnefndur hefur verið í þessu skyni (sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.380 og AMC FCL 1.380); og
  - 4) hafa staðist færniþróf í samræmi við [1. viðbæti og 1. 2. 3. 5. og 7. hluta 2. viðbætis] við JAR-FCL 1.330 og 1.345.

b) *Einsshreyfils flugvélar.* Umsækjandi um útgáfu áritunar sem flokkskennari/einstjórnar-einsshreyfilsflugvél skal hafa:

- 1) lokið minnst 300 fartímum sem flugmaður á flugvélum;
- 2) hafa lokið minnst 30 fartímum sem flugstjóri (PIC) í viðeigandi tegund eða flokki flugvélar [ ] [áður en námskeið er hafið.]
- 3) lokið samþykktu námskeiði í samþykktum flugskóla eða tegundarskóla sem felur í sér minnst þriggja tíma flugkennslu í flugvélinni eða flughermi hjá flugkennara sem tilnefndur hefur verið í þessu skyni; [(sjá 2. viðbæti við JAR-FCL 1.380)] og
- 4) hafa staðist færniþróf í samræmi við [1. viðbæti og 1. 2. 3. 4. og 7. hluta 2. viðbætis] við JAR-FCL 1.330 og 1.345.

c) Áður en réttindi sem felast í áritun eru aukin til annarrar tegundar eða flokks flugvéla skal handhafi á næstliðnum 12 mánuðum hafa lokið minnst 10 fartímum í viðeigandi flokki eða tegund flugvéla eða sambærilegri tegund sem flugmálayfirvöld hafa samþykkt.

Til útvíkkunar flokkskennaraáritunar/flugvél (CRI(A)) frá einshreyfils flugvélum til fjölhreyfla flugvéla skulu kröfur í a-lið hér á undan vera uppfylltar.

**JAR-FCL 1.385 Flokkskennari/  
einstjórnarflugvél  
(CRI(SPA)) – framlenging  
og endurnýjun**  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.330 og 1.345)

- a) Til framlengingar á áritun flokkskennara/einstjórnarflugvél skal umsækjandinn á næstliðnum 12 mánuðum áður en áritunin fellur úr gildi:
- 1) i) hafa kennt minnst 10 klst. [sem flokkskennari á einstjórnarflugvélar (CRI(SPA))] og
  - (ii) ef umsækjandi hefur flokkskennaraáritun á einstjórnar-, einshreyfils og fjölhreyfla flugvélar skal hann hafa, á þeim 10 kennslutímum sem krafa er um, kennt minnst 5 tíma á einshreyfils og 5 tíma á fjölhreyfla flugvélar; eða]
  - 2) hafa stjórnað upprifjunarþjálfun þannig að fullnægt sé kröfum flugmálayfirvalda; eða
  - 3) fá upprifjunaþjálfun sem flokkskennari/flugvél.
  - b) Ef áritunin er útrunnin skal umsækjandinn á næstliðnum 12 mánuðum á undan umsókninni:

1) hafa fengið upprifjunarþjálfun sem flokkskennari/flugvél þannig að fullnægt sé kröfum flugmálayfirvalda; og

2) hafa staðist hæfnipróf í viðeigandi hluta (þ.e. fjölhreyfla- eða einshreyfls flugvél) af færniþrófinu sem fjallað er um í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.330 og 1.345.

**JAR-FCL 1.390 Blindflugskennaraáritun/  
flugvél (IRI(A)) – réttindi**

Réttindi handhafa áritunar blindflugskennara/ flugvél eru takmörkuð við að stunda flugkennslu til:

[a] útgáfu blindflugsáritunar (IR(A) fyrir einshreyfls flugvélar;

b) útgáfu blindflugsáritunar (IR(A) fyrir fjölhreyfla flugvélar, að því tilskildu að kennarinn uppfylli kröfur í a-lið JAR-FCL 1.380.]

**JAR-FCL 1.395 Blindflugskennari/  
flugvél (IRI(A)) – kröfur**  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.330 og 1.345)  
[(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.395)]  
(Sjá AMC FCL 1.395)

Umsækjandi um áritun blindflugskennara/ flugvél skal:

a) hafa lokið minnst 800 fartímum samkvæmt blindflugsreglum og þar af skulu minnst 400 tímar vera í flugvélum;

b) hafa lokið með fullnægjandi árangri samþykktu námskeiði hjá samþykktum flugskóla (sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.395 og AMC FCL 1.395) sem felur í sér kennslu í bóklegum greinum og minnst tíu flugkennslutíma í flugvél, flughermi eða flugleiðsögupjálfa II (FNPT II); og

c) hafa staðist færniþróf eins og kveðið er á um í 1. og 2. viðbæti við JAR-FCL 1.330 og 1.345.

**JAR-FCL 1.400 Blindflugskennari/  
flugvél (IRI(A)) –  
framlenging og  
endurnýjun**

a) Til framlengingar á áritun blindflugskennara/ flugvél skal handhafi uppfylla kröfur sem fjallað er um í a-lið JAR-FCL 1.355.

b) Ef áritunin er útrunnin skal handhafi uppfylla kröfur í [c]-lið JAR-FCL 1.355, og aðrar kröfur sem ákveðnar eru af flugmálayfirvöldum.

**JAR-FCL 1.405 Flugþjálfakennaraleyfi/flugvél  
(SFI(A)) – réttindi**  
(Sjá d-lið JAR-FCL 1.261)

Handhafi leyfis til kennslu í flughermi (SFI(A)) hefur réttindi til að veita kennslu í flughermi til tegundaráritunar og kennslu sem krafist er í áhafnarsamstarfi (sjá d-lið JAR-FCL 1.261).

**JAR-FCL 1.410 Flugþjálfakennari/flugvél  
(SFI(A)) – kröfur**  
(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.240)  
[(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.365)]  
(Sjá AMC FCL 1.365)

a) Umsækjandi um leyfi til kennslu í flugþjálf (SFI(A)) skal:

1) vera eða hafa verið handhafi skírteinis til atvinnuflugs sem gefið er út af aðildarríki JAA eða skírteinis sem ekki er JAR-FCL skírteini til atvinnuflugs og flugmálayfirvöld geta samþykkt;

2) hafa lokið flughermishluta viðeigandi námskeiðs til tegundaráritunar hjá samþykktum flugskóla eða tegundarskóla;

3) hafa minnst 1.500 tíma flugreynslu sem flugmaður á fjölstjórnarflugvélum;

4) hafa lokið samþykktu námskeiði fyrir tegundarkennara (sjá [1. viðbæti við JAR-FCL 1.365) og] AMC FCL 1.365);

5) hafa stjórnað á heildstæðu tegundaráritunar-námskeiði minnst 3 tíma flugkennslu sem tengist störfum tegundarkennara í viðeigandi flugvélar-tegund/flughermi undir umsjón tegundarkennara sem tilnefndur er af flugmálayfirvöldum í þessu skyni og þannig að það uppfylli kröfur hans.;

6) hafa lokið á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn hæfniprófi eins og kveðið er á um í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.240 í flughermi af viðeigandi tegund; og

7) (i) hafa lokið á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn minnst þremur flugum sem áhorfandi (observer) í stjórnklefa í viðeigandi tegund [eða í svipaðri tegund með samþykki flugmálayfirvalda eða

(ii) hafa fylgst með sem áhorfandi í flughermi, á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, minnst 2 flughermissetum í leiðarflugþjálfum (LOFT) með flugliðum með full réttindi í viðkomandi tegund eða sambærilegri tegund flugvélar sem flugmálayfirvöld hafa samþykkt. Í þessum flughermissetum skal felast

a. flug milli tveggja mismunandi flugvalla, minnst 2 klst. hvort og

- b. viðkomandi fyrirflugs- og eflingargreining.

Umsækjandinn uppfyllir ofangreindar kröfur ef hann hefur fengið sérstaka heimild samkvæmt 1. viðbæti við JAR-FCL 1.300 og uppfyllir kröfur í JAR-FCL 1.415.]

- b) Ef auka á réttindin til fleiri tegunda fjölstjórnarflugvéla skal handhafinn:

1) hafa lokið með fullnægjandi hætti flughermishluta viðeigandi tegundaráritunarnámskeiðs; og

2) hafa stjórnað á heildstæðu tegundaráritunarnámskeiði minnst 3 tíma flugkennslu sem tengist störfum tegundarkennara í viðeigandi flugvéartegund/ flughermi undir umsjón tegundarkennara sem tilnefndur er af flugmálayfirvöldum í þessu skyni og þannig að það uppfylli kröfur hans.

**JAR-FCL 1.415 Flugþjálfakennari/flugvél (SFI(A)) – framlenging og endurnýjun**

(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.240)

[(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.365)]

(Sjá AMC FCL 1.365)

- a) Til að fá framlengingu á leyfi til kennslu í flugþjálfun (SFI(A)) skal umsækjandinn á síðustu 12 mánuðum af gildistíma leyfisins:

1) stjórna þjálfun í eitt skipti í flughermi sem stendur minnst 3 tíma sem hluta af heildstæðu þjálfunarnámskeiði vegna tegundaráritunar / upprifunar / reglubundinnar þjálfunar

[og]

2) hafa lokið hæfniprófi eins og lýst er í 1. og 2. viðbæti við FCL 1.240 í flughermi fyrir viðeigandi tegund.

- b) Ef leyfið hefur runnið út skal umsækjandinn:

1) hafa lokið flughermishluta viðeigandi tegundaráritunarnámskeiðs;

2) hafa lokið með fullnægjandi árangri námskeiði tegundarkennara/ flugvél sem flugmálayfirvöld hafa fallist á [(sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.365 og] AMC FCL 1.365); []

3) hafa stjórnað á heildstæðu tegundaráritunarnámskeiði minnst 3 tíma flugkennslu sem tengist störfum tegundarkennara/flugvél í viðeigandi tegund flugvélar undir umsjón tegundarkennara

sem tilnefndur er af flugmálayfirvöldum í þessu skyni og þannig að það fullnægi kröfum hans.

[4) hafa lokið hæfniprófi eins og lýst er í 1. viðbæti við JAR-FCL 1.240 í flughermi af viðeigandi tegund.]

**[JAR-FCL 1.416 Kennaraleyfi á námskeiði í áhafnarsamstarfi/flugvél MCCI(A) – réttindi**

Réttindi handhafa leyfis til að kenna áhafnarsamstarf í flugvél (MCCI(A)) eru að kenna við verklegan hluta MCC-námskeiðs þegar hann tengist ekki þjálfun til tegundaráritunar.]

**[JAR-FCL 1.417 Kennari í áhafnarsamstarfi/flugvél (MCCI(A))-kröfur**

(Sjá AMC FCL 1.417)

- a) Umsækjandi um leyfi til kennslu í áhafnarsamstarfi/flugvél (MCCI(A)-leyfi) skal:

1) vera eða hafa verið handhafi atvinnuflugmannsskírteinis sem gefið er út af aðildarríki JAA eða atvinnuflugmannsskírteinis sem ekki er JAR-FCL skírteini sem flugmálayfirvöld geta samþykkt.

2) hafa minnst 1500 tíma flugreynslu sem flugmaður í fjölstjórnarflugvélum.

3) hafa lokið samþykktu námskeiði kennara í áhafnarsamstarfi (MCCI-námskeiði) í flugleiðsöguþjálfun II (FNPT II) eða flughermi (sjá AMC FCL 1.417).

4) hafa stjórnað á fullkomnu námskeiði í áhafnarsamstarfi (MCC) minnst 3 tíma flugkennslu/MCC-kennslu í viðeigandi flugleiðsöguþjálfun II (FNPT II) eða flughermi undir eftirliti og þannig að það sé fullnægjandi að mati tegundarkennara/ flugvél, (TRI(A)), flugþjálfakennara/flugvél (SFI(A)) eða kennara í áhafnarsamstarfi (MCCI(A)) sem útnefndur er af flugmálayfirvöldum í þessu skyni.

b) Ef útvíkka skal réttindin til annarrar tegundar af FNPT II eða flughermi skal handhafinn ljúka 4. tölul. a-liðar hér á undan í þeirri tegund af FNPT II eða flughermi.]

**[JAR-FCL 1.418 Kennari í áhafnarsamstarfi/ flugvél (MCCI(A))- framlenging og endurnýjun**

- a) Til endurnýjunar á leyfi til kennslu í áhafnarsamstarfi/flugvél (MCCI(A)) skal

umsækjandinn innan 12 síðustu mánaða af gildistíma leyfisins hafa uppfyllt kröfur í 4. tölul. a-liðar í JAR–FCL 1.417.

- b) Ef leyfið hefur runnið út skal umsækjandinn:
- 1) uppfylla allar kröfur um upprifjunarnámskeið að ákvörðun flugmálayfirvalda; og
  - 2) hafa lokið kröfum í 4. tölul. a-liðar í JAR–FCL 1.417.]

**[JAR–FCL 1.419 Flugþjálfakennari/einstjórnarflugvél (STI(A)) – Réttindi, kröfur, framlenging og endurnýjun**

a) Réttindi

Réttindi handhafa flugþjálfakennara/einstjórnarflugvél (STI(A)) eru að kenna í flugþjálfu til útgáfu skírteinis, blindflugsáritunar og flokks- eða tegundaráritunar á einstjórnarflugvél.

b) Kröfur.

Umsækjandi um STI(A) leyfi

- 1) skal hafa eða hafa haft á síðustu 3 árum flugmannsskírteini með kennararéttindum til að kenna á þeim námskeiðum sem fyrirhugað er að halda eða vera handhafi skírteinis, frá ríki utan JAA, sem flugmálayfirvöld samþykkja;
- 2) (i) skal hafa stjórnað í flughermi eða flugaðferðarþjálfu II (FNPT II) minnst 3 klst. flugkennslu sem tengist störfum (STI(A)) undir eftirliti flugkennaraprófdómara (FIE(A)) sem tilnefndur er af flugmálayfirvöldum í þessu skyni þannig að það uppfylli kröfur hans; [ eða]
 

(ii) umsækjandi um STI leyfi sem aðeins óskar eftir að kenna í grunnblindflugspjálfunartæki (BITD) skal hafa kennt minnst 3 tíma í BITD undir eftirliti flugkennaraprófdómara (FIE(A)) sem tilnefndur er af flugmálayfirvöldum í þessu skyni þannig að það uppfylli kröfur hans;
- 3) (i) skal á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn hafa lokið hæfniprófi samkvæmt 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240 í flugaðferðarþjálfu (FNPT [ ]) fyrir þann flokk eða þá tegund flugvélar sem verið er að kenna á eða
 

(ii) sem aðeins óskar eftir að kenna í grunnblindflugspjálfunartæki (BITD) skal hafa á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn lokið hæfniprófi en aðeins í þeim æfingum sem eru í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.125.

c) Umsækjandi um framlengingu á kennsluleyfi (STI(A)) skal á síðustu 12 mánuðum gildistíma leyfisins:

- 1) hafa kennt í flughermi eða flugaðferðarþjálfu II (FNPT II) eða grunnblindflugspjálfunartæki (BITD) þegar það á við minnst 3 klst. af heildstæðu námskeiði fyrir atvinnuflugmannsskírteini (CPL), blindflugsáritun (IR), einkaflugmannsskírteini eða flokks og tegundaráritun og
- 2) hafa lokið hluta 3B af hæfniprófinu í 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240 fyrir viðkomandi tegund eða flokk flugvélar í flughermi eða flugaðferðarþjálfu II (FNPT II) sem notaðir eru að staðalri við kennslu eða
- (3) flugþjálfakennari á einstjórnarflugvél sem aðeins kennir í grunnblindflugspjálfunartæki (BITD) skal hafa lokið hæfniprófi en aðeins í þeim æfingum sem eru í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.125.

d) Ef leyfið hefur fallið úr gildi

- 1) (i) skal umsækjandinn hafa lokið minnst 3 klst. upprifjunarþjálfun í flughermi eða flugaðferðarþjálfu II (FNPT II) eða
 

(ii) flugþjálfakennari á einstjórnarflugvél sem aðeins óskar eftir að kenna í grunnblindflugspjálfunartæki (BITD) skal hafa lokið minnst þriggja tíma upprifjunarþjálfun í BITD;
- 2) skal umsækjandinn hafa kennt minnst 3 klst. á heildstæðu námskeiði fyrir CPL,PPL, IR, eða flokks- eða tegundaráritun undir eftirliti (FIE(A)), (FI(A)), (CRI(A)), (IRI(A)), (TRI(A)), eða (SFI(A)) sem tilnefndur er af flugmálayfirvöldum í þessu skyni þannig að það uppfylli kröfur hans. Kennsla í minnst eina klst. skal vera undir eftirliti flugkennaraprófdómara (FIE(A)) þannig að það uppfylli kröfur hans.
- 3) (i) skal umsækjandinn hafa lokið hluta 3B af hæfniprófi fyrir viðkomandi flokk eða tegund flugvélar samkvæmt 3. viðbæti við JAR–FCL 1.240 í flughermi eða flugaðferðarþjálfu II (FNPT II) sem að jafnaði er verið að kenna í eða
 

(ii) flugþjálfakennari á einstjórnarflugvél sem aðeins kennir í grunnblindflugspjálfunartæki (BITD) skal hafa lokið hæfniprófi en aðeins í þeim æfingum sem eru í 1. viðbæti við JAR–FCL 1.125. ]

Nr. 401

28. mars 2008

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.300**

**Kröfur um sérstakt leyfi fyrir kennara, sem ekki eru handhafar JAR–FCL skírteinis, til að kenna í [tegundarskóla eða hluta náms í samþykktum flugskóla utan aðildarríkja JAA í samræmi við b-lið 1. viðbætur við JAR–FCL 1.055]**

(Sjá iii-lið 2. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.300)

1. a) Kennari sem vill kenna til JAR–FCL skírteinis ásamt flokks- og blindflugsáritun skal:

- i) vera að minnsta kosti handhafi atvinnuflugmannsskírteinis og áritana sem gefnar eru úr í samræmi við 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1) og sem ríki utan JAA krefst til kennslu á loftfar sem skráð er í því ríki;
- ii) hafa flogið minnst 500 fartíma sem flugmaður í flugvélum, þar af minnst 200 tíma sem flugkennari ásamt reynslu í því sem fyrirhugað er að kenna [ ] og uppfylla reynslukröfur a, b, c, d og/eða e-liða JAR–FCL 1.330;
- iii) hafa lokið, í samræmi við JAR–FCL, samþykktu námskeiði á viðkomandi sviði í bóklegrri kennslu og flugþjálfun. Námskeiðinu má breyta, að fengnu samþykki flugmálayfirvalda, með tilliti til fyrri þjálfunar og reynslu umsækjanda, en þar skulu vera minnst 30 kennslutímar á jörðu niðri og 15 tíma flugkennsla með flugkennara sem er handhafi JAR–FCL skírteinis og áritunar í samræmi við f-lið JAR–FCL 1.330;
- iv) hafa staðist færniþrófið í JAR–FCL 1.345;
- v) gildistími leyfisins er háður leyfi flugmálayfirvalda en skal þó ekki vera lengri en 3 ár;
- vi) framlenging eða endurnýjun leyfis sem gefið er út í samræmi við liði i - iv hér að framan skal vera í samræmi við JAR–FCL 1.355;

b) Leyfið verður takmarkað eins og hér segir:

- i) ekki verður kennt til útgáfu kennaraáritana;
- ii) ekki verður kennt innan aðildarríkis JAA;
- iii) einungis nemendum sem hafa næga kunnáttu í tungumálinu sem kennslan fer fram á verður kennt;
- iv) kennslan verður takmörkuð við þá hluta samvinnnaðs námskeið til atvinnuflugmanns 1. flokks þar sem kennarinn getur sýnt fram á reynslu sem tengist þeirri þjálfun sem fyrirhuguð er í samræmi við ii lið a-liðar 1. liðar;
- v) ekki verður kennt áhafnarsamstarf [eins og skilgreint er í 1. viðbæti við d-lið JAR–FCL 1.261 og d-lið AMC-FCL 1.261].

2. a) Kennari sem vill kenna til JAR–FCL tegundaráritunar skal:

- i) vera að minnsta kosti handhafi skírteinis og áritunar sem gefin eru út í samræmi við 1. viðauka við stofnskrá Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO Annex 1) og sem ríki utan JAA krefst til kennslu á loftfar sem skráð er í því ríki;
- ii) uppfylla reynslukröfur 2. og 3. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.365 til að starfa sem tegundarkennari (TRI(A)) eða 3. og 7. tölul. a-liðar JAR–FCL 1.410 til að starfa sem kennari í flugþjálfu (SFI(A));
- iii) hafa lokið sem tegundarkennari (TRI/A eða jafngilt) minnst 100 kennslutímum í flugvél eða flugþjálfu;
- iv) gildistími leyfisins er háður leyfi flugmálayfirvalda en ekki lengri en 3 ár;
- v) hafa uppfyllt kröfur JAR–FCL 1.370 um framlengingu sem tegundarkennari (TRI(A)) eða JAR–FCL 1.415 sem flugþjálfakennari (SFI(A));

b) Leyfið verður takmarkað eins og hér segir:

- i) ekki verður kennt til útgáfu kennaraáritana;
- ii) ekki verður kennt innan aðildarríkis JAA;
- iii) einungis verður kennt nemendum sem hafa næga kunnáttu í tungumálinu sem kennslan fer fram á
- iv) ekki verður kennt áhafnarsamstarf [eins og skilgreint er í 1. viðbæti við d-lið JAR–FCL 1.261 og d-lið AMC-FCL 1.261].

**1. viðbætur við JAR–FCL 1.330 og 1.345****Skipulag færniþrófs, hæfniþrófs og munnlegs prófs í bóklegum greinum til flugkennaraáritunar (FI(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.330, 1.345, 1.355, 1.380, 1.385 og 1.395)

1. Færniþróf til flugkennaraáritunar er eins og lýst er í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345. Prófið felur í sér munnleg próf á jörðu niðri í bóklegum greinum, fyrirflugskynningu og eftirflugsgreiningu og sýnikennslu flugkennara (in-flight demonstrations) við færniþróf í flugvél.
2. Umsækjandi um færniþróf skal hafa fengið kennslu í flugvél af sömu tegund eða flokki og notuð er við prófið. Flugvélin sem notuð er við prófið skal uppfylla kröfur í 25. lið 1. viðbætis við JAR–FCL 1.055.
3. Áður en umsækjandi tekur færniþrófið skal hann hafa lokið þeirri þjálfun sem krafist er. Flugskólinn (FTO) skal leggja fram þjálfunarskrár umsækjandans þegar prófdómari óskar.
4. 1. hluti færniþrófsins, sem er munnlegt próf í bóklegum greinum, skiptist í tvo hluta:
  - a) Umsækjandinn skal halda fyrirlestur við prófaðstæður fyrir aðra „nemendur“, en einn þeirra er prófdómariinn. Efni fyrirlestrarins skal valið úr liðum a - h í 1. hluta. Tími til undirbúnings próffyrirlestrarins skal ákveðinn fyrirfram í samráði við prófdómara. Umsækjandinn má nota viðeigandi bækur og skjöl. Próffyrirlesturinn skal ekki vera lengri en 45 mínútur.
  - b) Umsækjandinn er prófaður munnlega af prófdómara í liðum a - i í 1. hluta og efninu „kennsla og nám“ á námskeiðum til flugkennara/flugvél.
5. 2., 3. og 7. hluti eru til flugkennaraáritunar fyrir einshreyfls einstjórnarflugvélar. Þessir hlutar fela í sér æfingar til að sýna fram á getu sem flugkennari (þ.e. kennsluæfingar) sem valdar eru af prófdómara úr námskrá fyrir flugnámskeið til flugkennara/flugvél (sjá AMC FCL 1.340, 1.380 og 1.395). Þess er krafist að umsækjandinn sýni getu sína sem flugkennari, þar með talið að halda fyrirflugskynningu, kenna flug og gera eftirflugsgreiningu.
6. 4. hluti er af ásettu ráði hafður auður og má nota hann til að bæta inn öðrum sýnikennsluæfingum, sem prófdómari ákveður og umsækjandi samþykkir áður en færniþrófið fer fram.
7. Í 5. hluta eru frekari sýnikennsluæfingar til flugkennaraáritunar fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvélar. Við þennan hluta skal, ef þörf krefur, nota flughermi fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvél eða flugleiðsögubjálfa II (FNPT II) Ef flughermir eða flugleiðsögubjálfi er notaður skal líkt eftir fjölhreyfla flugvél. Þessum hluta skal lokið til viðbótar við 2., 3. og 4. hluta (ef við á) svo og 7. hluta.
8. 6. hluti er af ásettu ráði hafður auður. Í þessum hluta verða frekari sýnikennsluæfingar til flugkennaraáritunar svo sem prófdómari ákveður og umsækjandi samþykkir áður en færniþróf til flugkennaraáritunar til að kenna fyrir blindflugsáritun fer fram. Þessar æfingar tengjast þjálfunarkröfum vegna fyrstu útgáfu blindflugsáritunar.
9. Við færniþrófið skal umsækjandinn sitja í því sæti sem flugkennari/flugvél situr venjulega í. Prófdómariinn eða annar flugkennari skal vera í hlutverki „flugnema“. Umsækjandinn á að útskýra viðeigandi æfingar og sýna „flugnemanum“ hvernig þær eru gerðar, þar sem við á. Síðan skal „flugneminn“ gera sama flugbragð með dæmigærum mistökum óreyndra flugnema. Þess er vænst að umsækjandinn leiðrétti mistökinn munnlega og/eða grípi inn í ef þörf krefur.
10. 1. og 2. til og með 7. hluta (eftir því sem við á) skal lokið á sex mánuðum, en öllum hlutum skal lokið á sama degi ef mögulegt er. Falli umsækjandi á einhverri æfingu í 2. og 3. hluta og (ef við á) í 4. hluta og 5./6. hluta (ef við á) verður hann að taka endurtekningarpróf sem tekur til allra æfinga. Falli umsækjandi í 1. hluta má hann taka hann aftur sérstaklega.
11. Prófdómariinn má stöðva prófið hvenær sem er telji hann að skortur á færni sem umsækjandinn sýnir við flug eða kennslu krefjist endurtekningarprófs.
12. Prófdómariinn skal [vera flugstjóriinn nema í tilvikum þegar prófdómari samþykkir að annar flugkennari sé útnefndur sem flugstjóri í fluginu. Ábyrgð á fluginu skal vera í samræmi við innlendar reglugerðir.
13. Á færniþrófi skal nota efni og hluta færniþrófs, sem kveðið er á um í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345. Flugmálayfirvöld geta ákveðið snið færniþrófsins og umsóknareyðublað fyrir færniþrófið (sjá IEM FCL 1.330).

**2. viðbætur við JAR–FCL 1.330 og 1.345****Efni færniþrófs, munnlegs prófs í bóklegum greinum og efni hæfniþrófs til flugkennaraáritunar (FI(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.330, 1.345)

(Sjá IEM FCL 1.330)

<b>1. HLUTI MUNNLEGT PRÓF Í BÓKLEGUM GREINUM</b>	
a	Lög og reglur um loftferðir
b	Almenn þekking á loftförum
c	Afkastageta og áætlanagerð
d	Mannleg geta og takmörk
e	Veðurfræði
f	Leiðsaga
g	Verklagsreglur í flugi
h	Flugfræði
i	Stjórnun hjálfunar

VALIN AÐALÆFING Í 2. OG 3. HLUTA:

<b>2. HLUTI FYRIRFLUGSKYNNING</b>	
a	Notkun myndefnis
b	Tæknileg nákvæmni
c	Skýrar útskýringar
d	Skýrt tal
e	Kennslutækni
f	Notkun líkana og hjálpartækja
g	Þátttaka nemenda

## 2. viðbætur við JAR–FCL 1.330 og 1.345 (framhald)

<b>3. HLUTI FLUG</b>	
a	Skipulag sýnikennslu
b	Samhæfing útskýringa og sýnikennslu
c	Leiðrétting mistaka
d	Stjórn flugvélar
e	Kennslutækni
f	Almenn flugmennska / öryggi
g	Staðsetning til notkunar loftrýmis
<b>4. HLUTI AÐRAR ÆFINGAR</b>	
a	
b	
c	
d	
e	
f	
g	
<b>5. HLUTI FJÖLHREYFLAÆFINGAR</b>	
a	<sup>1</sup> Aðgerðir vegna hreyfilbilunar skömmu eftir flugtak
b	<sup>1</sup> Aðflug og fráflug á öðrum hreyfli
c	<sup>1</sup> Aðflug og landing á öðrum hreyfli
d	
e	
f	
g	

<sup>1</sup> Þessar æfingar skulu sýndar á færniþrófi til flugkennaraáritunar fyrir fjölhreyfla einstjórnarflokksáritun.

2. viðbætur við JAR-FCL 1.330 og 1.345 (framhald)

<b>6. HLUTI BLINDFLUGSÆFINGAR</b>	
a	
b	
c	
d	
e	
f	
g	
<b>7. HLUTI EFTIRFLUGSGREINING</b>	
a	Notkun myndefnis
b	Tæknileg nákvæmni
c	Skýrar útskýringar
d	Skýrt tal
e	Kennslutækni
f	Notkun líkana og hjálpartækja
g	Þátttaka nemenda

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.340  
Flugkennaraáritun (flugvél) (FI(A))námskeið**

(Sjá JAR–FCL 1.340)

(Sjá AMC FCL 1.340)

**MARKMIÐ NÁMSKEIDS**

1. Markmið flugkennaranámskeiðs (FI(A)) er að hjálfa handhafa flugmannsskírteinis/flugvél til þeirrar hæfni sem nauðsynleg er til útgáfu FI(A) áritunar og, í því skyni,
  - a. rifja upp og uppfæra tæknikunnáttu kennaranemans;
  - b. hjálfa kennaranemann til að kenna bóklegt efni og flugæfingar;
  - c. tryggja að flugfærni kennaranemans sé á nægilega háu stigi; og
  - d. kenna kennaranemanum meginreglur um grunnkennslu og að beita þeim við kennslu til einkaflugmannsskírteinis (PPL).
2. Að undanskildum kaflanum um KENNSLU OG NÁM eru öll efnisatriði í námskrá um bóklegt nám og flugþjálfun, viðbót við námskrá fyrir PPL(A) námskeið og umsækjandinn ætti þegar að þekkja þau.
3. Á FI(A) námskeiðinu ætti að leggja sérstaka áherslu á hlutverk einstaklingsins í tengslum við mikilvægi mannlegra þátta í gagnvirku umhverfi manns, vélar og bóklegar þekkingar. Sérstaka athygli ætti að beina að þroska einstaklingsins og dómgreind að meðtöldum skilningi á fullorðnum, hegðunarmynstri þeirra og mismunandi menntunarstigi.
4. Á námskeiðinu skal láta umsækjendurna gera sér grein fyrir eigin afstöðu gagnvart mikilvægi flugöryggis. Það skal vera meginmarkmið á öllu námskeiðinu að bæta meðvitund um öryggi. Það er mjög mikilvægt fyrir framgang þjálfunarinnar að stefna að því að veita umsækjendum þá kunnáttu, færni og afstöðu sem tengjast starfi flugkennara.
5. Þegar námskeiði og lokaprófi er lokið með góðum árangri má veita umsækjandanum FI(A)-áritun.

**KENNSLA OG NÁM**

6. Námskráin er í 1. hluta AMC FCL 1.340. Samþykkt bóklegt námskeið til FI(A) skal fela í sér ekki minna en 125 tíma að meðtöldum áfangaprófum. Flugmenn sem eru eða hafa verið handhafar flugkennaraáritunar á þyrilu FI(H) fá viðurkennda 75 tíma sem hluta af 125 tímum á 1. hluta KENNSLU OG NÁMS á FI(A) námskeiðinu.

**FLUGÞJÁLFUN**

7. Námskrá í flugþjálfun er í 2. hluta AMC FCL 1.340. Samþykkt FI(A) námskeið skal fela í sér ekki minna en 30 tíma flugkennslu.

**FÆRNIPRÓF**

8. Þegar námskeiðinu er lokið skal umsækjandinn taka færnipróf í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345.]

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.365**

**Námskeið til áritunar tegundarkennara fyrir fjölstjórnarflugvél (TRI) (MPA)**

(Sjá JAR–FCL 1.365)

(Sjá AMC FCL 1.365)

**MARKMIÐ NÁMSKEIDS**

1. Markmið tegundarkennara (TRI(A))-námskeiðsins er að þjálfa handhafa flugmannsskírteinis/flugvél með meira en 1.500 tíma sem flugmenn í fjölstjórnarflugvélum til þeirrar hæfni sem nauðsynleg er til útgáfu TRI(A) áritunar. Námskeiðið skal hannað til að veita umsækjandanum næga þjálfun í bóklegri kennslu, flugkennslu og kennslu í flugþjálfu til að kenna til tegundaráritunar fyrir hverja þá fjölstjórnarflugvél sem réttindi umsækjandans taka til (sjá JAR–FCL 1.365).

**KENNSLA OG NÁM**

2. Námskráin er í AMC FCL 1.365. Samþykkt tegundarkennaranámskeið (TRI(A)) í KENNSLU OG NÁMI skal fela í sér ekki minna en 25 tíma. Flugmenn sem eru eða hafa verið handhafar einnar af eftirtöldum áritunum fá viðurkenndan TRI(A)-hluta KENNSLU OG NÁMS á TRI námskeiðinu:

FI(A), CRI(A), IRI(A), STI(A) og MCCI(A)

FI(H), TRI(H), IRI(H), SFI(H)

**FLUGÞJÁLFUN**

3. Námskrá fyrir flugþjálfunina er í AMC FCL 1.365.]

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.380****Námskeið til áritunar flokkskennara fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvélar (CRI(SPA))**

(Sjá JAR–FCL 1.380)

(Sjá AMC FCL 1.380)

1. Markmið þessa námskeiðs er að þjálfá handhafa flugmannsskirteinis/flugvél með minnst 500 tíma sem flugmenn í flugvélum til þeirrar hæfni sem nauðsynleg er til útgáfu flokkskennaraáritunar (CRI(A)) fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvélar. Námskeiðið skal hannað til að veita umsækjandanum næga þjálfun í bóklegri kennslu, flugkennslu og kennslu í flugþjálfu til að kenna til flokks- eða tegundaráritunar fyrir hverja þá fjölhreyfla einstjórnarflugvél sem réttindi umsækjandans taka til (sjá JAR–FCL 1.380).

**KENNSLA OG NÁM**

2. Námskráin er í AMC FCL 1.380. Samþykkt flokkskennaranámskeið ( CRI(A)) í KENNSLU OG NÁMI skal fela í sér ekki minna en 25 tíma. Flugmenn sem eru eða hafa verið handhafar einnar af eftirtöldum áritunum fá viðurkenndan flokkskennarahluta (CRI(A)-hluta) KENNSLU OG NÁMS á flokkskennara (CRI)-námskeiðinu:

FI(A), IRI(A), TRI(A), SFI(A), [STI(A), MCCI(A)]

FI(H), TRI(H), IRI(H), SFI(H)

**FLUGÞJÁLFUN**

3. Umsækjandi um útgáfu flokkskennaraáritunar (CRI(SPA)) fyrir fjölhreyfla flugvélar skal ljúka ekki minna en 5 tíma flugþjálfun hjá kennara sem samþykktur er í þessu skyni. Flugþjálfunin skal miðuð við að tryggja að umsækjandinn geti með öryggi og skilvirkni kennt flugæfingar þeim nemum sem eru á þjálfunarnámskeiði til útgáfu flokks-/tegundaráritunar fyrir fjölhreyfla einstjórnarflugvélar. Námskrá flugþjálfunar er í AMC FCL 1.380.

**FÆRNIPRÓF**

4. Þegar námskeiðinu er lokið skal umsækjandinn taka færniþróf í samræmi við 1. viðbæti og hluta 1, 2, 3, 5 og 7 í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345.]

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**[2. viðbætur við JAR–FCL 1.380****Námskeið til áritunar flokkskennara fyrir eins hreyfils einstjórnarflugvélar (CRI(SPA))**  
(Sjá JAR–FCL 1.380)

1. Markmið þessa námskeiðs er að hjálfa handhafa flugmannsskírteinis/flugvél með meira en 300 tíma sem flugmenn í flugvélum til þeirrar hæfni sem nauðsynleg er til útgáfu flokkskennaraáritunar (CRI(A)) fyrir eins hreyfils flugvélar. Námskeiðið skal hannað til að veita umsækjandanum næga hjálfun í bóklegri kennslu, flugkennslu og kennslu í flugþjálfu til að kenna til flokks- eða tegundaráritunar fyrir hverja þá eins hreyfils einstjórnarflugvél sem réttindi umsækjandans taka til (sjá JAR–FCL 1.380).

**KENNSLA OG NÁM**

2. Samþykkt flokkskennaranámskeið (CRI(A)) í KENNSLU OG NÁMI skal fela í sér ekki minna en 25 tíma. Flugmenn sem eru eða hafa verið handhafar einnar af eftirtöldum áritunum fá viðurkenndan flokkskennarahluta (CRI(A)) KENNSLU OG NÁMS á flokkskennaranámskeiðinu:

FI(A), IRI(A), TRI(A), SFI(A), [STI(A), MCCI(A)]  
FI(H), TRI(H), IRI(H), SFI(H)

**FLUGÞJÁLFUN**

3. Umsækjandi um útgáfu áritunar flokkskennara fyrir eins hreyfils einstjórnarflugvélar (CRI(SPA)) skal ljúka ekki minna en 3 tíma flugþjálfun hjá kennara sem samþykktur er í þessu skyni. Flugþjálfunin skal miðuð við að tryggja að umsækjandinn geti með öryggi og skilvirkni kennt flugæfingar þeim nemum sem eru á hjálfunarnámskeiði til útgáfu flokks/tegundaráritunar fyrir eins hreyfils einstjórnarflugvélar.

**FÆRNIPRÓF**

4. Þegar námskeiðinu er lokið skal umsækjandinn taka færniþróf í samræmi við 1. viðbæti og hluta 1, 2, 3, 4 og 7 í 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345. ]

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**[1. viðbætur við JAR FCL 1.395**

**Námskeið til blindflugskennaraáritunar (flugvél) (IRI(A))**

(Sjá JAR–FCL 1.395)

(Sjá AMC FCL 1.395)

1. Markmið þessa námskeiðs er að hjálfa handhafa flugmannsskírteinis/flugvél til þeirrar hæfni sem nauðsynleg er til útgáfu blindflugskennaraáritunar/flugvél (IRI(A)). Námskeiðið skal hannað til að veita umsækjandanum næga hjálfun í kennslutækni á jörðu og í flugi, byggt á viðurkenndum kennsluaðferðum.

**KENNSLA OG NÁM**

2. Námskrá er í AMC FCL 1.395. Samþykkt IRI(A) blindflugskennaranámskeið í KENNSLU OG NÁMI skal fela í sér ekki minna en 25 tíma. Flugmenn sem eru eða hafa verið handhafar einnar af eftirtöldum áritunum fá viðurkenndan IRI(A)-hluta KENNSLU OG NÁMS á IRI námskeiðinu:

FI(A), CRI(A), TRI(A), SFI(A), [STI(A), MCCI(A)]

FI(H), TRI(H), SFI(H)

Flugmenn sem eru handhafar IRI(H) og uppfylla kröfur í a-lið JAR–FCL 1.395 fá námskeiðið viðurkennt að undanteknu „Löng greining 2“, „Flugæfing 2“ og færniprófi.

**FLUGBJÁLFUN**

3. Samþykkt IRI(A) námskeið skal fela í sér ekki minna en 10 tíma eða 5 tíma ef um er að ræða FI(A) með flugbjálfun í flugvél, flughermi eða flugleiðsöguþjálfá II (FPNT II).

**FÆRNIPRÓF**

4. Þegar námskeiðinu er lokið skal umsækjandinn taka færnipróf í samræmi við 1. og 2. viðbæti við JAR–FCL 1.330 og 1.345.]

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**I - KAFLI - PRÓFDÓMARAR/FLUGVÉL****JAR-FCL 1.420 Prófðómarar – starfsvið**

Viðurkenndir eru sex mismunandi prófðómarar:

- a) Flugprófðómari (FE(A)).
- b) Tegundarprófðómari (TRE(A)).
- c) Flokksprófðómari (CRE(A)).
- d) Blindflugsprófðómari (IRE(A)).
- e) Flugþjálfaprófðómari (SFE(A)).
- f) Flugkennaraprófðómari (FIE(A)).

**JAR-FCL 1.425 Prófðómarar – almenn ákvæði**  
(Sjá AMC FCL 1.425)  
(Sjá IEM FCL 1.425)

- a) Kröfur
  - 1) Prófðómari skal vera handhafi skírteinis og áritunar, sem er minnst jafngild því skírteini eða þeirri áritun sem hann hefur leyfi til að prófa til í færniþrófum eða hæfniþrófum og, ef annað er ekki tilgreint, réttinda til að kenna til þessa skírteinis eða áritunar.
  - 2) Prófðómari skal hafa réttindi til að vera flugstjóri loftfarsins við færniþróf eða hæfniþróf, [nema annað sé tekið fram] og skal uppfylla viðeigandi reynslukröfur í JAR-FCL 1.435 til og með 1.460. Ef enginn prófðómari með starfsréttindi er tiltækur má veita prófðómara/ eftirlitsmanni leyfi til að vera prófðómari án þess að hann uppfylli þær kröfur sem getið er um hér að framan til kennara/tegundar/flokksáritunar ef flugmálayfirvöld ákvarða svo.
  - 3) Umsækjandi sem sækir um leyfi sem prófðómari skal hafa stjórnad minnst einu færniþrófi í hlutverki prófðómara sem sótt er um leyfi fyrir, þar með talið fyrirflugskynningu, stjórn færniþrófsins, mati á umsækjanda sem tekur færniþrófið, eftirflugsgreiningu og skráningu/ skjalfestingu. Þetta „próf til leyfis sem prófðómari“ skal fara fram undir eftirliti efirlitsmanns flugmálayfirvalda eða yfirprófðómara sem fengið hefur sérstakt leyfi frá flugmálayfirvöldum í þessu skyni.

b) *Mörg starfsvið.* Að því tilskildu að prófðómarar uppfylli þær kröfur um réttindi og reynslu sem fjallað er um í þessum kafla fyrir hvert starfsvið sem gegnt er, geta þeir starfað sem FE(A), TRE(A), CRE(A), IRE(A), [SFE(A)] eða FIE(A).

c) *Skírteinareglugerð (JAR-FCL).* Prófðómarar skulu fá leyfi í samræmi við JAR-FCL 1.030. Prófðómari skal fylgja viðeigandi reglum um staðla sem settar eru eða viðurkenndar af flugmálayfirvöldum (sjá AMC FCL 1.425, IEM FCL 1.425).

d) *Færsla í skírteini.* Þegar prófðómari má færa framlengingu inn í skírteini mun hann:

- 1) fylla út eftirtalin atriði: áritanir, dagsetningu prófs, gildistíma, leyfisnúmer sitt og undirskrift;
- 2) koma frumriti færniþrófsins/hæfniþrófsins til þeirra flugmálayfirvalda sem gáfu út skírteinið og halda einu afriti færniþrófsins í skjalasafni sínu.

**JAR-FCL 1.430 Prófðómarar – gildistími**

Leyfi prófðómara gildir eigi lengur en þrjú ár. Leyfi prófðómara fást endurútgefin með leyfi flugmálayfirvalda, [og í samræmi við 1. viðbæti við JAR-FCL 1.425].

**JAR-FCL 1.435 Flugprófðómari/flugvél (FE(A)) – réttindi/kröfur**

Flugprófðómari/flugvél hefur réttindi til að prófa:

- a) í færniþrófi til útgáfu einkaflugmanns-skírteinis/flugvél og færniþrófi og hæfniþrófi til viðkomandi einstjórnarflokks/tegundaráritunar að því tilskildu að prófðómarinn hafi flogið ekki færri en 1000 fartíma sem flugmaður í flugvél og þar af ekki færri en 250 tíma sem flugkennari;
- b) í færniþrófi til útgáfu atvinnuflugmanns-skírteinis/flugvél og hæfniþrófi til einstjórnarflokks/tegundaráritunar að því tilskildu að prófðómarinn hafi flogið ekki færri en 2000 fartíma sem flugmaður í flugvél og þar af ekki færri en 250 tíma sem flugkennari.

**JAR–FCL 1.440 Tegundarprófdómari /flugvél (TRE(A)) réttindi/kröfur**

Tegundarprófdómari/flugvél hefur réttindi til að prófa í:

- a) færniþrófum til útgáfu tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvélar;
- b) hæfniþrófum til framlengingar eða endurnýjunar tegundar- og blindflugsáritunar fyrir fjölstjórnarflugvélar;
- c) færniþrófum til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks;

að því tilskildu að prófdómariinn hafi flogið ekki færri en 1500 fartíma sem flugmaður fjölstjórnarflugvélar og þar af minnst 500 tíma sem flugstjóri og að hann sé eða hafi verið handhafi áritunar eða leyfis sem tegundarkennari/flugvél.

**JAR–FCL 1.445 Flokksprófdómari/flugvél (CRE(A)) – réttindi/kröfur**

Flokksprófdómari/flugvél hefur réttindi til að prófa í:

- a) færniþrófum til útgáfu flokks- og tegundaráritunar fyrir einstjórnarflugvélar;
- b) hæfniþrófum til framlengingar eða endurnýjunar flokks- og tegundaráritunar fyrir einstjórnarflugvélar og framlengingar blindflugsáritunar; að því tilskildu að prófdómariinn sé [eða hafi verið] handhafi atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél og sé handhafi einkaflugmannsskírteinis/flugvél (PPL(A))] og hafi flogið ekki færri en 500 fartíma sem flugmaður flugvéla.

**JAR–FCL 1.450 Blindflugsprófdómari/flugvél (IRE(A)) - réttindi/kröfur**

Blindflugsprófdómari/flugvél hefur réttindi til að prófa í færniþrófum til fyrstu útgáfu og hæfniþrófum til framlengingar eða endurnýjunar blindflugsáritunar, að því tilskildu að prófdómariinn hafi flogið ekki færri en 2000 fartíma sem flugmaður flugvéla, og þar af ekki færri en 450 fartíma samkvæmt blindflugsreglum (IFR) og af þeim 250 tíma sem flugkennari.

**JAR–FCL 1.455 Flugþjálfaprófdómari /flugvél (SFE (A)) – réttindi/kröfur**

[Flugþjálfaprófdómari/flugvél hefur réttindi til að prófa [ ]í flughermi

(a) í færniþrófum til tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvélar,

(b) í hæfniþrófum til framlengingar og endurnýjunar tegundaráritunar á fjölstjórnarflugvélar og fyrir blindflugsáritunir,

að því tilskildu að prófdómariinn sé handhafi atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/ flugvél (ATPL(A)), hafi flogið ekki færri en 1500 fartíma sem flugmaður fjölstjórnarflugvéla og að hann hafi leyfi til að neyta réttinda SFI(A) og hafi í gildi tegundaráritun á viðkomandi flugvél sbr. a) liður (sjá JAR–FCL 1.405).]

**JAR–FCL 1.460 Flugkennaraprófdómari/flugvél (FIE(A)) – réttindi/kröfur**

Flugkennaraprófdómari/flugvél hefur réttindi til að prófa í færniþrófum og hæfniþrófum til útgáfu og framlengingar flugkennaraáritana, að því tilskildu að prófdómariinn hafi flogið ekki færri en 2000 fartíma sem flugmaður flugvéla, og þar af ekki færri en 100 fartíma við kennslu umsækjenda um flugkennaraáritun.

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.425  
Staðlað fyrirkomulag fyrir prófdómara**  
Sjá JAR–FCL 1.425 og 1.430  
Sjá AMC FCL 1.425

ALMENN ATRIÐI

1. Hvert aðildarríki JAA skal gefa út og leggja fyrir JAA lista yfir handhafa prófdómaraleyfa þar sem tilgreint er hlutverk þeirra og öll viðbótaratriði sem þeir hafa fengið leyfi fyrir.
2. Prófdómarar skulu á samræmdan hátt beita JAR–FCL stöðlum við færnipróf/hæfnipróf. Þar sem aðstæður við hvert færni-/hæfnipróf sem prófdómari stjórnar geta verið mismunandi er þó einnig mikilvægt að við mat prófdómara á færni-/hæfniprófi sé tekið tillit til allra óhagstæðra aðstæðna sem fyrir koma við prófið/könnunina.

ÚTNEFNING OG ÚTGÁFA PRÓFDÓMARALEYFA

3. Prófdómari skal útnefndur og veitt leyfi í samræmi við JAR–FCL og skal vera:
  - (a) flugeftirlitsmaður frá flugmálayfirvöldum; eða
  - (b) kennari frá skráðum flugskóla, flugskóla,(FTO), tegundarskóla (TRTO); skóla framleiðanda, samningsbundnum skóla; eða
  - (c) flugmaður með sérstakt leyfi frá aðildarríki JAA.
4. Allir prófdómarar verða að hafa viðeigandi þjálfun, hæfni og reynslu varðandi hlutverk þeirra á viðeigandi tegund/flokk flugvéla. Ekki er hægt að setja sérstakar reglur um hæfni, þar sem aðstæður eru breytilegar frá einni stofnun til annarrar. Þó er mikilvægt að vegna ferils síns og reynslu njóti prófdómari í öllum atriðum faglegrar virðingar í flugsamfélaginu.

ENDURÚTGÁFA PRÓFDÓMARALEYFA

5. Endurúttefa má prófdómaraleyfi í samræmi við JAR–FCL 1.430. Til að fá endurúttefið leyfi skal prófdómari hafa stjórnað minnst tveimur færniprófum eða hæfniprófum á hverju eins árs tímabili á þriggja ára gildistímabilinu. Eitt af færniprófunum eða hæfniprófunum skal hafa farið fram undir eftirliti eftirlitsmanns frá flugmálayfirvöldum eða yfirprófdómara sem er sérstaklega samþykktur í þessu skyni.]

HÉR Á AÐ VERA EYÐA

**J - KAFLI - KRÖFUR UM BÓKLEGA ÞEKkingU OG REGLUR UM FRAMKVÆMD PRÓFA Í BÓKLEGUM GREINUM TIL SKÍRTEINA ATVINNUFLUGMANNA OG BLINDFLUGSÁRITANA**

**JAR-FCL 1.465 Kröfur**

Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns eða blindflugsáritun skal sýna fram á þekkingu sem krafist er til réttinda skírteinis eða áritunar sem sótt er um með því að standast próf í bóklegum greinum í samræmi við þær reglur sem settar eru í JAR-FCL 1.470 til og með 1.495.

**JAR-FCL 1.470 Efni prófs í bóklegum greinum**

[(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.470)]

- a) Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks/flugvél skal sýna fram á þekkingu sem krafist er til veittra réttinda, í eftirtöldum greinum: Lög og reglur um loftferðir, almenn þekking á loftförum, skrokkar, kerfi og hreyflar, mælitæki, massi og jafnvægi, afkastageta áætlanagerð, mannleg geta, veðurfræði, almenn leiðsaga, flugleiðsögutækni, verklagsreglur í flugi, flugfræði, fjarskipti í sjónflugi og fjarskipti í blindflugi. [ ]
- b) Umsækjandi um atvinnuflugmannsskírteini/flugvél skal sýna fram á þekkingu sem krafist er til veittra réttinda, í eftirtöldum greinum: Lög og reglur um loftferðir, almenn þekking á loftförum, afkastageta og áætlanagerð, mannleg geta [ ], veðurfræði, leiðsaga, verklagsreglur er varða flug, flugfræði, fjarskipti í sjónflugi. [ ]
- c) Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél skal sýna fram á þekkingu sem krafist er til veittra réttinda, í eftirtöldum greinum: Lög og reglur um loftferðir [ ], almenn þekking á loftförum, afkastageta og flugáætlanagerð, mannleg geta, veðurfræði, leiðsaga, fjarskipti í blindflugi. [ ]
- d) Flokkun efnis í prófverkefni, leyfður próftími, heildarfjöldi og dreifing spurninga er útskýrt í meðfylgjandi leiðbeiningum[ ].

**JAR-FCL 1.475 Spurningar**

(Sjá a- og b-lið IEM FCL 1.475)  
[(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.470)]

- a) *Miðlægur spurningabanki.* Spurningar sem hæfa námskránum (sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.470), skulu geymdar í miðlægum spurningabanka JAA (*The Central Question Bank*). Spurningar sem færðar eru inn í spurningabankann (CQB) verða á ensku

samkvæmt aðferð sem lýst er í a-lið IEM FCL 1.475, í þeim verða notaðar skammstafanir (sjá b-lið IEM FCL 1.475), þeim verður safnað og þær vistaðar í tölvutæku formi. Spurningarnar verða krossaspurningar. Flugmálayfirvöld hafa ákvörðunarrétt um framsetningu spurninga á prófi samkvæmt JAR-FCL 1.480.

- b) *Útgáfa.* JAA gefur öðru hvoru út sýnishorn af spurningum og svörum sem velja má um.

**JAR-FCL 1.480 Prófreglur**

[(Sjá 1. viðbæti við JAR-FCL 1.470)]

- a) *Tíðni.* Aðildarríki JAA veita umsækjanda tækifæri til að ljúka þeim prófum sem krafist er í samræmi við þær reglur sem fjallað er um í þessum kafla. Heildarpróf til skírteinis eða blindflugsáritunar felur í sér próf í öllum þeim námsgreinum sem taldar eru upp í [1. viðbæti við JAR-FCL 1.470]. [ ]
- b) *Tungumál.* Prófin verða haldin á þeim tungumálum sem flugmálayfirvöld telja viðeigandi. Flugmálayfirvöld upplýsa umsækjendur um þau tungumál sem þau munu nota við próf.
- c) *Efni.* Flugmálayfirvöld velja spurningar úr spurningabankanum samkvæmt sameiginlegri aðferð [ ] þannig að spurningar dreifist á alla námskrá hvernar námsgreinar. Efni spurninganna skal ekki breytt að öðru leyti en því sem nauðsyn krefur til að auðvelda þýðingu á viðkomandi þjóðtungu. Uppsetningu svara við spurningum sem krefjast tölulegra útreikninga eða myndrænnar túlkunar má breyta í annað form sem flugmálayfirvöld telja viðeigandi. Próf í fjarskiptum má halda aðskildu frá prófum í öðrum námsgreinum að ákvörðun flugmálayfirvalda. Umsækjandi sem áður hefur staðist annaðhvort eða bæði prófin í fjarskiptum eftir sjónflugsreglum (VFR) eða blindflugsreglum (IFR) þarf ekki að endurtaka viðeigandi prófhluta.
- d) *Munnleg próf.* Munnleg próf verða ekki haldin í stað skriflegra eða tölvuvæðdra prófa.
- e) *Aðstaða.* [Flugmálayfirvöld skulu ákveða hvernig láta skal í té viðeigandi töflur, kort, tæknilysingar og búnað sem nota þarf til að svara spurningunum.] [ ]
- f) *Heimild til próftöku.* Sanna þarf hver umsækjandi er áður en próf er tekið.
- g) *Leynd.* Efni prófverkefna er trúnaðarmál.

**JAR–FCL 1.485 Ábyrgð umsækjanda**

- a) Umsækjandi skal taka öll prófin í einu og sama aðildarríki JAA.
- b) [Mælt skal með umsækjanda til prófs af þeim samþykktu flugskóla (FTO) sem ber ábyrgð á þjálfun hans þegar umsækjandinn hefur lokið viðeigandi þáttum bóklegs námskeiðs með fullnægjandi hætti. Af umsækjanda sem ekki hefur lokið prófi innan þeirra marka sem sett eru í JAR–FCL 1.490 mun þess einnig krafist að hann leggi fram gögn um frekari þjálfun frá samþykktum flugskóla. ]
- [ ]
- c) Telji flugmálayfirvöld að umsækjandinn fari ekki að prófreglum meðan á prófi stendur, skal það misferli skoðað með tilliti til þess hvort eigi að fella umsækjandann, annaðhvort á prófi í einstakri námsgrein eða á prófinu í heild.

**JAR–FCL 1.490 Prófkörður**

- a) Umsækjandi telst hafa staðist próf ef hann nær minnst 75% af þeim einingum sem gefnar eru fyrir verkefnið. Engar refsieiningar eru gefnar. [ ] [ ]
- [b] Með fyrirvara um önnur skilyrði í JAR–reglum telst umsækjandi hafa lokið með fullnægjandi árangri þeim prófum sem krafist er í bóklefum greinum til viðeigandi flugmannsskírteinis eða áritunar þegar hann hefur staðist próf í öllum þeim námsgreinum sem krafist er á 18 mánaða tímabili [ miðað] við lok þess almanaksmánaðar þegar umsækjandinn gerði fyrstu tilraun til að taka prófið.
- [c] [Umsækjandi skal taka allt prófið aftur eins og um fyrstu tilraun væri að ræða hafi hann ekki náð prófi í einu verkefni í fjórum tilraunum eða hafi ekki náð prófi í öllum verkefnum í annaðhvort sex tilraunum eða innan þeirra

**[1. viðbætur við JAR–FCL 1.470****Bóklef þekking – ATPL, CPL og IR**

(Sjá JAR–FCL 1.470)

- Umsækjandi skal hafa stundað bóklegt nám á samþykktu námskeiði í samþykktum flugskóla (FTO) samkvæmt eftirfarandi námskrá (sjá markmið bóklegs náms (Learning Objectives)).

[Ath.: Nánari sundurliðun á námskránni er birt í heild sinni á heimasíðu Flugmálstjórnar Íslands ásamt tilheyrandi námsmarkmiðum (Learning Objectives). Skyllt er að haga kennslu í samræmi við þessa námskrá.]

[ ] [ ]

tímamarkna sem tilgreind eru í b-lið hér á undan. Áður en hann fer aftur í prófið skal umsækjandinn fara í frekari þjálfun svo sem flugmálayfirvöld ákveða.]

**JAR–FCL 1.495 Gildistími**

- a) Próf sem lokið er í bóklefum greinum og haldið er í samræmi við JAR–FCL 1.490 er viðurkennt til atvinnuflugmannsskírteinis/flugvél eða blindflugsáritunar innan 36 mánaða frá þeim degi þegar umsækjandi [ ] stóðst [próf í öllum þeim hlutum sem krafist er].
- b) Að því tilskildu að blindflugsáritun sé fengin í samræmi við a-lið hér að framan, gildir próf í bóklefum greinum til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél í 7 ár frá síðasta gildisdegi blindflugsáritunar sem færð er inn í atvinnuflugmannsskírteini/flugvél til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél.
- c) Próf sem staðist hefur verið í bóklefum greinum til atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks/flugvél gildir í 7 ár frá síðasta gildisdegi tegundaráritunar sem færð er inn í skírteini flugvélstjóra (F/E).

		Flugvél		Þyrta			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>010 00 00 00</b>	<b>LÖG OG REGLUR UM LOFTFERÐIR OG FLUGSTJÓRNARÁÐFERÐIR</b>	X	X	X	X	X	X
010 01 00 00	ALÞJÓÐLEG LÖG: SÁTTMÁLAR, SAMNINGAR OG STOFNANIR						
010 02 00 00	LOFTHÆFI LOFTFARS						
010 03 00 00	ÞJÓÐERNI LOFTFARS OG SKRÁNINGARMERKI						
010 04 00 00	SKÍRTEINI FLUGLIÐA						
010 05 00 00	FLUGREGLUR						
010 06 00 00	VERKLAG VIÐ FLUGLEIÐSÖGUÞJÓNUSTU – STARFRÆKSLA LOFTFARS						
010 07 00 00	FLUGUMFERÐARÞJÓNUSTA OG REKSTRARSTJÓRN FLUGUMFERÐAR						
010 08 00 00	UPPLÝSINGAÞJÓNUSTA FLUGMÁLA						
010 09 00 00	FLUGVELLIR/ÞYRLUVELLR						
010 10 00 00	FLUGVALLARVIRKT						
010 11 00 00	LEIT OG BJÖRGUN						
010 12 00 00	FLUGVERND						
010 13 00 00	RANNSÓKN FLUGSLYSA OG FLUGATVIKA						

		Flugvél		Þyrta			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>02100 00 00</b>	<b>ALMENN ðEKKING Á LOFTFÖRUM – SKROKKAR OG KERFI, RAFKERFI, HREYFLAR, NEYÐARBÚNAÐUR</b>	X	X	X	X	X	X
021 01 00 00	HÖNNUN KERFA, ÁLAG, SPENNA OG VIÐHALD						
02102 00 00	SKROKKUR						
021 03 00 00	VÖKVAKERFI						
021 04 00 00	LENDINGARBÚNAÐUR, HJÓL, HJÓLBARÐAR OG BREMSUR						
021 05 00 00	STÝRI						
021 06 00 00	LOFTÞRÝSTIKERFI – JAFNÞRÝSTIBÚNAÐUR OG LOFTRÆSTING						
021 07 00 00	ÍSVERNAR- OG AFÍSINGARKERFI						
021 08 00 00	ELDSNEYTISKERFI						
021 09 00 00	RAFKERFI						
021 10 00 00	BULLUHREYFLAR						
021 11 00 00	HVERFIHREYFLAR						
021 12 00 00	VARNAR- OG SKYNNJUNARKERFI						
021 13 00 00	SÚREFNISKERFI						
021 14 00 00	ÞYRLA: ÝMIS KERFI						

		Flugvél		Þyrta			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
021 15 00 00	ÞYRLUKOLLUR						
021 16 00 00	ÞYRLA: SKIPTING (TRANSMISSION)						
021 17 00 00	ÞYRLA: ÞYRLUBLÖÐ						

		Flugvél		Þyrta			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>022 00 00 00</b>	<b>ALMENN ÞEKING Á LOFTFÖRUM – MÆLITÆKI</b>	x	x	x	x	x	x
022 01 00 00	SKYNNARAR OG MÆLITÆKI						
022 02 00 00	MÆLDAR TAKMARKANIR FLUGGAGNA (MEASUREMENT OF AIRDATA PARAMETERS)						
022 03 00 00	SEGULMAGNSÁTTAVITI OG SEGULSVIÐSNEMI (FLUX VALVE)						
022 04 00 00	SNÚÐUMÆLITÆKI						
022 05 00 00	TREGÐULEIÐSAGA OG VIÐMIÐUNARKERFI						
022 06 00 00	FLUGVÉL: SJÁLFSTÝRIKERFI	x	X	x	x	x	X
022 07 00 00	ÞYRLA: SJÁLFSTÝRIKERFI						
022 08 00 00	STÝRISTILLAR-GEIGUNARDEYFIR – FLUGGRAMMAVERND						
022 09 00 00	SJÁLFVIRK KNÝSTILLIKERFI – SJÁLFVIRK ELDSNEYTISGJÖF						
022 10 00 00	FJARSKIPTAKERFI						
022 11 00 00	FLUGKERFI, F.M.S.						
022 12 00 00	VIÐVÖRUNARKERFI, NÁLÆGÐARSKYNNJARI						
022 13 00 00	SAMFELLD MÆLITÆKI – RAFEINDASKJÁR						
022 14 00 00	VIÐHALD, EFTIRLIT OG UPPTÖKUKERFI						
022 15 00 00	STAFRÆNAR RÁSIR OG TÖLVUR						

		Flugvél		Þyrta			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>030 00 00 00</b>	<b>AFKASTGETA OG ÁÆTLANAGERÐ</b>	x	x	x	x	x	
<b>031 00 00 00</b>	<b>MASSI OG JAFNVÆGI – FLUGVÉLAR/ÞYRLUR</b>	x	X	x	x	x	
031 01 00 00	TILGANGUR MASSA- OG JAFNVÆGISÚTREIKNINGA						
031 02 00 00	HLEÐSLA						
031 03 00 00	GRUNDVÖLLUR ÚTREIKNINGA VÆGIMIÐJU (CG)						
031 04 00 00	EINSTAKIR ÞÆTTIR Í MASSA- OG JAFNVÆGISATRÍÐUM FLUGVÉLA						
031 05 00 00	ÁKVÖRÐUN VÆGIMIÐJU						
031 06 00 00	MEÐFERÐ FARMS						

		Flugvél		Pyrlla			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>032 00 00 00</b>	<b>AFKASTAGETA – FLUGVÉLA</b>	x	x				
032 01 00 00	ALMENNT						
032 02 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR B – EINSHREYFISFLUGVÉLAR						
032 03 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR B – FJÓLHREYFLA FLUGVÉLAR						
032 04 00 00	AFKASTAGETA FLOKKUR A - AÐEINS FLUGVÉLAR SAMKVÆMT CS 25						

		Flugvél		Pyrlla			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>033 00 00 00</b>	<b>ÁÆTLANAGERÐ</b>	x	X	x	X	x	x
033 01 00 00	ÁÆTLANAGERÐ Í SJÓNFLUGI						
033 02 00 00	ÁÆTLANAGERÐ Í BLINDFLUGI						
033 03 00 00	ELDSNEYTISÚTREIKNINGUR						
033 04 00 00	FYRIRFLUGSUNDIRBÚNINGUR						
033 05 00 00	ATS FLUGÁÆTLUN						
033 06 00 00	FLUGÁÆTLANAGERÐ OG ENDURGERÐ MEÐAN Á FLUGI STENDUR						

		Flugvél		Pyrlla			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>040 00 00 00</b>	<b>MANNLEG GETA</b>	x	X	x	x	x	x
040 01 00 00	MANNLEGIR ÞÆTTIR – GRUNNHUGTÖK						
040 02 00 00	GRUNNÞÆTTIR FLUGLÍFEDLISFRÆÐI OG HEILSUVERNDAR						
040 03 00 00	GRUNNÞÆTTIR FLUGSÁLARFRÆÐI						

		Flugvél		Pyrlla			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>050 00 00 00</b>	<b>VEÐURFRÆÐI</b>	x	X	x	x	x	X
050 01 00 00	LOFTHJÚPURINN						
050 02 00 00	VINDUR						
050 03 00 00	VARMAFRÆÐI						
050 04 00 00	SKÝ OG ÞOKA						
050 05 00 00	ÚRKOMA						
050 06 00 00	LOFTMASSI OG SKIL						
050 07 00 00	LOFTÞRÝSTINGSKERFI						

		<i>Flugvél</i>		<i>Þyrta</i>			<i>IR</i>
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
050 08 00 00	VEÐURFARSFRÆÐI						
050 09 00 00	HÆTTUR Í FLUGI						
050 10 00 00	VEÐURUPPLÝSINGAR						

		<i>Flugvél</i>		<i>Þyrta</i>			<i>IR</i>
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>060 00 00 00</b>	<b>LEIÐSAGA</b>	x	X	x	x	x	x
061 00 00 00	ALMENN SIGLINGAFRÆÐI	x	X	x	x	x	x
061 01 00 00	GRUNNATRÍÐI LEIÐSÖGU						
061 02 00 00	SEGULMAGN OG ÁTTAVITAR						
061 03 00 00	KORT						
061 04 00 00	LEIÐAREIKNINGUR (DR)						
061 05 00 00	LEIÐSAGA Í FLUGI						

		<i>Flugvél</i>		<i>Þyrta</i>			<i>IR</i>
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>062 00 00 00</b>	<b>FLUGLEIÐSÖGUTÆKNI</b>	x	X	x	x	x	X
062 01 00 00	GRUNNFRÆÐI ÚTBREIÐSLU ÚTVARPSBYLGNA						
062 02 00 00	LEIÐSÖGUVIRKI						
062 03 00 00	RATSJÁ						
062 04 00 00	Hér á að vera eyða						
062 05 00 00	SVÆÐISLEIÐSÖGUKERFI RNAV/FMS						
062 06 00 00	GERVIHNATTA LEIÐSÖGUKERFI						

		<i>Flugvél</i>		<i>Þyrta</i>			<i>IR</i>
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>070 00 00 00</b>	<b>VERKLAGSREGLUR Í FLUGI</b>	x	x	x	x	x	
071 01 00 00	ALMENNAR KRÓFUR						
071 02 00 00	SÉRSTAKAR STARFSADFERÐIR OG HÆTTUR (ALMENN ATRÍÐI)						
071 03 00 00	NEYÐARREGLUR/ÞYRLUR						

		Flugvél		Þyrta			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>080 00 00 00</b>	<b>FLUGFRÆÐI</b>	x	X	x	x	x	
081 00 00 00	FLUGFRÆÐI FLUGVÉL	x	X				
081 01 00 00	LOFTHREYFIFRÆÐI UNDIR HLJÓÐHRAÐA						
081 02 00 00	LOFTHREYFIFRÆÐI VIÐ MIKINN HRAÐA						
081 03 00 00	HÉR Á AÐ VERA EYÐA						
081 04 00 00	STÖÐUGLEIKI						
081 05 00 00	STJÓRN						
081 06 00 00	TAKMARKANIR						
081 07 00 00	SKRÚFUR						
081 08 00 00	FLUGKRAFTAFRÆÐI						

		Flugvél		Þyrta			IR
		ATPL	CPL	ATPL/ IR	ATPL	CPL	
<b>090 00 00 00</b>	<b>FJARSKIPTI</b>	x	X	x	x	x	X
091 00 00 00	FJARSKIPTI SJÓNFLUG						
091 01 00 00	SKILGREININGAR						
091 02 00 00	ALMENNAR VERKLAGSREGLUR						
091 03 00 00	ÍÐORÐ TENGD VEÐURUPPLÝSINGUM (VFR)						
091 04 00 00	AÐGERÐIR SEM ÞARF AÐ FRAMKVÆMA EF FJARSKIPTI BREGÐAST						
091 05 00 00	NEYÐARRÁÐSTAFANIR OG BRÝNAR RÁÐSTAFANIR						
091 06 00 00	ALMENN LÖGMÁL UM VHF ÚTBREIÐSLU OG ÚTHLUTUN TÍÐNA						
092 00 00 00	FJARSKIPTI Í BLINDFLUGI						
092 01 00 00	SKILGREININGAR						
092 02 00 00	ALMENNAR STARFSAÐFERÐIR						
092 03 00 00	AÐGERÐIR SEM ÞARF AÐ FRAMKVÆMA EF FJARSKIPTI BREGÐAST						
092 04 00 00	NEYÐARRÁÐSTAFANIR OG BRÝNAR RÁÐSTAFANIR						
092 05 00 00	ÍÐORÐ TENGD VEÐURUPPLÝSINGUM (IFR)						
092 06 00 00	ALMENN LÖGMÁL UM VHF ÚTBREIÐSLU OG ÚTHLUTUN TÍÐNA						
092 07 00 00	MORS STAFRÓFIÐ						