

REGLUGERÐ

um kröfur um sjálfvirkt kerfi til að skiptast á fluggögnum milli flugstjórnardeilda.

1. gr.

Markmið.

Markmið reglugerðar þessarar er að mæla fyrir um kröfur um sjálfvirkt skipti á fluggögnum að því er varðar tilkynningu, samræmingu og yfirfærslu upplýsinga um flug milli flugstjórnardeilda og að því er varðar samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermála-yfirvalda.

2. gr.

Gildissvið.

Reglugerð þessi gildir um:

- a) fluggagnavinnslukerfi sem þjóna flugstjórnardeildum sem veita þjónustu fyrir almenna flugumferð,
- b) kerfi til að skiptast á fluggögnum sem styðja verklagsreglur fyrir samræmingu milli flugumferðarþjónustudeilda og herflugumferðarstjórnardeilda.

Þessi reglugerð gildir ekki um skipti á fluggögnum milli flugstjórnardeilda, þar sem notuð eru fluggagnavinnslukerfin sem skilgreind eru í 1. mgr., og þar sem fluggögnin, sem falla undir þessa reglugerð, eru samstillt með hjálp sameiginlegs kerfis.

3. gr.

Orðskýringar.

Vísað er til frekari orða og orðskýringa en hér greinir í reglugerð um flugleiðsögu í samevrópska loftrýminu nr. 870/2007.

Þegar eftirfarandi orð og orðasambönd eru notuð í reglugerð þessari hafa þau þá merkingu sem hér segir:

Loftrýmisreglugerðin (*Airspace Regulation*): Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 551/2004 frá 10. mars 2004 um skipulag og notkun loftrýmis á samevrópska flugumferðarsvæðinu. Sjá fylgiskjal IV með reglugerð um flugleiðsögu í samevrópska loftrýminu nr. 870/2007.

Rammareglugerðin (*Framework Regulation*): Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 frá 10. mars 2004 um setningu rammaákvæða um að koma á samevrópsku flugumferðarsvæði, sjá fylgiskjal II með reglugerð um flugleiðsögu í samevrópska loftrýminu nr. 870/2007.

Rekstrarsamhæfisreglugerðin (*Interoperability Regulation*): Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 frá 10. mars 2004 um rekstrarsamhæfi evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar. Sjá fylgiskjal V með reglugerð um flugleiðsögu í samevrópska loftrýminu nr. 870/2007.

Þjónustureglugerðin (*Service Regulation*): Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 550/2004 frá 10. mars 2004 um að veita þjónustu á sviði flugleiðsögu á samevrópska flugumferðarsvæðinu. Sjá fylgiskjal III með reglugerð um flugleiðsögu í samevrópska loftrýminu nr. 870/2007.

4. gr.

Innleiðing gerða.

Með reglugerð þessari öðlast gildi reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins nr. 1032/2006 um kröfur um sjálfvirkt kerfi til að skiptast á fluggögnum að því er varðar tilkynningu, samræmingu og yfirfærslu upplýsinga um flug milli flugstjórnardeilda frá 6. júlí 2006, með þeim breytingum og viðbótum sem leiðir af XIII. viðauka samningsins og bókun 1 um altæka aðlögun og öðrum ákvæðum hans, samkvæmt ákvörðun sameiginlegu nefndarinnar nr. 134/2006 frá 27. október 2006. Reglugerðin er birt sem fylgiskjal I með reglugerð þessari.

5. gr.

Viðurlög.

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða refsingu samkvæmt 141. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum.

6. gr.

Gildistaka.

Reglugerð þessi sem er sett með heimild í 57. gr. a, 5. mgr. 75. og 76. sbr. 145. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum, öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 6. júní 2008.

Kristján L. Möller.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Fylgiskjal.**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1032/2006**

frá 6. júlí 2006

um kröfur um sjálfvirk kerfi til að skiptast á fluggögnum að því er varðar tilkynningu, samræmingu og yfirfærslu upplýsinga um flug milli flugstjórnardeilda

(Texti sem varðar EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 frá 10. mars 2004 um rekstrarsamhæfi evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar (rekstrarsamhæfis-reglugerðin) ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 3. gr.,með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 frá 10. mars 2004 um setningu rammaákvæða um að koma á samevrópsku loftrými (rammareglugerðin) ⁽²⁾, einkum 2. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Rekstrarstjórnun flugumferðar krefst fyrirkomulags sem er öruggt og skilvirkt að því er varðar tilkynningu, samræmingu og yfirfærslu upplýsinga um flug milli flugstjórnardeilda. Slíkt fyrirkomulag innan evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar krefst þess að skipti á fluggögnum milli fluggagnavinnslukerfa séu sjálfvirk. Rannsókn á núverandi stöðu innan Bandalagsins hefur leitt í ljós að í sumum aðildarríkjum er þetta fyrirkomulag ekki enn nógu öruggt og þarfnast frekari úrbóta. Því er nauðsynlegt að mæla fyrir um kröfur fyrir fluggagnavinnslukerfi með tilliti til rekstrarsamhæfis, afkasta og þjónustugæða þegar skipst er á fluggögnum.
- 2) Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu (Eurocontrol) hefur fengið umboð, í samræmi við 1. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004, til að þróa kröfur um sjálfvirk kerfi til að skiptast á fluggögnum að því er varðar tilkynningu, samræmingu og yfirfærslu upplýsinga um flug. Reglugerð þessi er byggð á skýrslunni sem gefin var út í því sambandi 31. mars 2005.
- 3) Staðall Evrópustofnunar um öryggi flugleiðsögu fyrir beinlinutengd gagnaskipti fylgir með í viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2082/2000 frá 6. september 2000 um samþykkt á stöðlum Evrópustofnunar um flugumferðaröryggi og breytingu á tilskipun 97/15/EB um samþykkt á stöðlum sem Evrópustofnun um flugumferðaröryggi hefur samið og

breytingu á tilskipun ráðsins 93/65/EBE ⁽³⁾ og er þar með lögboðið að nota staðalinn innan Bandalagsins við kaup á nýjum fluggagnavinnslukerfum. Þar sem reglugerð (EB) nr. 2082/2000 var felld úr gildi frá og með 20. október 2005 er nauðsynlegt að uppfæra löggjöf Bandalagsins til að tryggja samræmi í viðkomandi ákvæðum reglna.

- 4) Þessi reglugerð skal ekki taka til hernaðaraðgerða og herþjálfunarflugs eins og um getur í 2. mgr. 1. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004.
- 5) Aðildarríkin hafa skuldbundið sig, með yfirlýsingu um hernaðarleg málefni í tengslum við samevrópska loftrýmið ⁽⁴⁾, að vinna saman að því að sjá til þess að allir notendur loftrýmis innan aðildarríkjanna beiti hugmyndinni um sveigjanlega notkun loftrýmis að fullu og með samræmdum hætti, að teknu tilliti til þarfa landsherafla.
- 6) Beiting hugmyndarinnar um sveigjanlega notkun loftrýmis, eins og hún er skilgreind í 22. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004, krefst þess að komið verði á fót kerfi fyrir tímanleg skipti á fluggögnum milli flugumferðarþjónustudeilda og herflugumferðarstjórnardeilda.
- 7) Flugstjórnarmiðstöðvar skulu koma í framkvæmd sjálfvirkum ferlum fyrir tilkynningu og upphafs-samræmingu til að láta afhendingar- og móttökudeildunum í té samræmdar flugupplýsingar og til að skapa grunn fyrir samræmingu á áætlaðri yfirfærslu upplýsinga um flug. Ferlin voru hluti af þeim stöðlum sem mælt var fyrir um í reglugerð (EB) nr. 2082/2000 og skulu því koma til framkvæmda frá gildistökudegi þessarar reglugerðar.
- 8) Flugupplýsingar, sem sendar eru meðan upphafs-samræmingarferlið stendur yfir, skulu ávallt uppfærðar. Þar af leiðandi skal koma sjálfvirkum ferlum í framkvæmd í áföngum á þann hátt að hægt sé að leiðrétta upplýsingar sem tengjast flugi sem hafa þegar farið í gegnum upphafssamræmingarferlið eða til að hægt sé að afturkalla samræmingu flugs þegar flugið snertir viðtökudeildina ekki lengur.

⁽¹⁾ Sjútið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 26.⁽²⁾ Sjútið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 1.⁽³⁾ Sjútið. EB L 254, 9.10.2000, bls. 1.⁽⁴⁾ Sjútið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 9.

- 9) Flugstjórnardeildir, aðrar en flugstjórnarmiðstöðvar, gætu hagnast af því að komið sé á sjálfvirkum ferlum fyrir tilkynningu, upphafssamræmingu, endurskoðun á samræmingu og afturköllun á samræmingu flugs. Kjósi þessar deildir að gera framangreint gerir þörfin á rekstrarsamhæfi innan evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar það að verkum að sömu kröfur gilda og fyrir flugstjórnarmiðstöðvar.
- 10) Tímanleg skipti flugumferðarþjónustudeilda og herflugumferðarstjórnardeilda á fluggögnum skulu byggjast á því að sjálfvirkum ferlum sé komið í framkvæmd í áföngum. Fyrsta skrefið skal vera að taka upp sendingar á grunnfluggögnum milli slíkra borgaralegra og hernaðarlegra deilda ásamt möguleikanum á að uppfæra þau eftir þörfum.
- 11) Unnt er að styrkja samræmingu milli flugstjórnardeilda innbyrðis eða milli flugumferðarþjónustudeilda og herflugumferðarstjórnardeilda með því að gera fleiri ferli sjálfvirk. Kjósi þessar deildir að gera fleiri ferli sjálfvirk er mikilvægt, með tilliti til þarfarinnar á rekstrarsamhæfi evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar, að samhæfa kröfur þessara ferla.
- 12) Við framkvæmd þessara reglugerðar skal gera ráð fyrir möguleikanum á frekari þróun til að bæta rekstrarsamhæfi enn frekar.
- 13) Með það í huga að viðhalda eða hækka fyrirliggjandi öryggisstig rekstursins skal þess krafist af öllum aðildarríkjunum að þau tryggi að hlutaðeigandi aðilar framkvæmi öryggismat, þ.m.t. hættugreining, áhættumat og ráðstafanir til að draga úr áhættu. Samræmd framkvæmd þessara ferla fyrir þau kerfi, sem falla undir þessa reglugerð, krefst þess að sértækar öryggiskröfur um rekstrarsamhæfi, afköst og þjónustugæði.
- 14) Í samræmi við d-lið 3. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 552/2004 skal í framkvæmdarreglum um rekstrarsamhæfi lýsa sértækum aðferðum við samræmismat sem nota skal til að meta annaðhvort samræmi eða nothæfi kerfishlutanna sem og til sannprófunar á kerfum.
- 15) Í samræmi við 1. og 2. mgr. 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 552/2004 er heimilt að ákvarða í viðkomandi framkvæmdarreglum um rekstrarsamhæfi hvenær beita megi bráðabirgðafyrirkomulagi.
- 16) Veita skal framleiðendum og veitendum flugleiðsöguþjónustu frest til að þróa nýja kerfishluta og kerfi í samræmi við nýjar tæknilegar kröfur.
- 17) Ráðstafanir, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndar um samevrópskt loftrými sem komið var á fót skv. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efni og gildissvið

1. Í þessari reglugerð er mælt fyrir um kröfur um sjálfvirk skipti á fluggögnum að því er varðar tilkynningu, samræmingu og yfirfærslu upplýsinga um flug milli flugstjórnardeilda og að því er varðar samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrvalda.
2. Þessi reglugerð gildir um:
 - a) fluggagnavinnskulerfi sem þjóna flugstjórnardeildum sem veita þjónustu fyrir almenna flugumferð,

- b) kerfi til að skiptast á fluggögnum sem styðja verklagsreglur fyrir samræmingu milli flugumferðarþjónustudeilda og herflugumferðarstjórnardeilda.

3. Þessi reglugerð gildir ekki um skipti á fluggögnum milli flugstjórnardeilda, þar sem notuð eru fluggagnavinnskulerfin sem skilgreind eru í 2. mgr., og þar sem fluggögnin, sem falla undir þessa reglugerð, eru samstillt með hjálp sameiginlegs kerfis.

2. gr.

Skilgreiningar

1. Í þessari reglugerð gilda skilgreiningar sem settar voru fram í reglugerð (EB) nr. 549/2004.
2. Til viðbótar við skilgreiningarnar, sem um getur í 1. mgr., er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:
 1. „tilkynning“: þegar afhendingardeildin sendir gögn til að uppfæra kerfið hjá móttökudeildinni sem er liður í undirbúningi að samræmingu,
 2. „samræming“: samræming upplýsinga milli flugstjórnardeilda vegna áætlaðs flugs yfir sameiginleg svæðamörk í þeim tilgangi að tryggja flugöryggi,
 3. „flugstjórnardeild“: ýmist flugstjórnarmiðstöð, aðflugsstjórnardeild eða flugturn,
 4. „samræming milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrvalda“: samræming milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrvalda sem hafa heimild til að taka ákvarðanir og eru einhuga um hvernig eigi að framkvæma þær,
 5. „fluggagnavinnskulerfi“: sá hluti flugumferðarþjónustukerfisins sem tekur á móti flugáætlunargögnum og skeytum sem tengjast þeim, vinnur úr þeim sjálfvirk og dreifir þeim til vinnustöðva flugstjórnardeildanna,
 6. „flugumferðarþjónustudeild“: borgaraleg eða hernaðarleg deild sem er ábyrg fyrir að veita flugumferðarþjónustu,
 7. „herflugumferðarstjórnardeild“: allar fastar eða hreyfanlegar herdeildir sem stjórna herflugumferð og/eða annast aðra starfsemi sem, vegna tiltekinnar eiginleika sinna, krefst þess að loftrými sé tekið frá eða sett höft á það,
 8. „afhendingardeild“: sú flugstjórnardeild sem er við það að færa ábyrgðina á því að veita loftfari flugstjórnarþjónustu yfir á næstu flugstjórnardeild á flugleiðinni,
 9. „móttökudeild“: sú flugstjórnardeild sem tekur við gögnum,
 10. „svæðamörk“: láréttir eða lódréttir fletir sem afmarka loftrýmið þar sem flugstjórnardeild veitir flugumferðarþjónustu,
 11. „flugstjórnarmiðstöð“: deild sem var stofnuð til að veita stjórnðu flugi flugstjórnarþjónustu á því flugstjórnarsvæði sem hún ber ábyrgð á,
 12. „vinnustöð“: húsbúnaður og tæknibúnaður þar sem starfsfólk flugumferðarþjónustunnar vinnur þau verk efni sem tengjast starfi þess,
 13. „flugáætlun“: tiltekna upplýsingar um fyrirhugað flug loftfars eða hluta þess sem látnar eru flugumferðarþjónustudeildum í té,

14. „viðvörun“: skeyti sem birtist á vinnustöð þegar sjálfvirkir samræmingarferli fer úr skorðum,
15. „áætlanargögn“: samræmingarstöðumið, áætlaður tími og áætlað fluglag loftfarsins við samræmingarstöðumið,
16. „kögunarsvarratsjá“: kögunarratsjárkerfi sem notar senda eða móttökubúnað og ratsjársva,ra,
17. „samstarfssamningur“: samkomulag milli tveggja aðliggjandi flugstjórnardeilda þar sem tilgreint er hvemig samræming vegna ábyrgðar hlutaðeigandi flugstjórnardeilda eigi að fara fram,
18. „afhendingarstaður flugstjórnar“: sá staður á flugslóð loftfars þar sem ábyrgð á flugstjórnarþjónustu við loftfarið flyst frá einni flugstjórnardeild til þeirrar næstu,
19. „samræmingargögn“: upplýsingar sem gagnast starfsfólki í tengslum við tilkynningu, samræmingu og yfirfærslu upplýsinga um flug og ferli sem tengist samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermála-yfirvalda,
20. „afhendingarfluglag“: fluglagið sem samþykkt var í samræmingunni ef flogið er í farflugshæð eða heimilað fluglag ef verið er að klifra eða lækka flugið á samræmingarstöðumið,
21. „viðtökudeild“: sú flugstjórnardeild sem tekur næst við stjórn á loftfari,
22. „samræmingarstöðumið“: stöðumið á eða við svæðamörkin sem flugstjórnardeildir nota og sem um getur í samræmingarferlinu,
23. „tilkynnt deild“: sú flugstjórnardeild sem hefur móttekið tilkynntu upplýsingarnar,
24. „samsvörun“: ferli sem felst í því að tengja flugáætlunargögn og ratsjárferil sama flugs,
25. „afhending“: þegar flugumferðarstjórnin, sem stjórnar færslu loftfars yfir til viðtökudeildar, heimilar flugumferðarstjóra í viðtökudeild að gefa út fyrirmæli til loftfarsins áður en það fer fram hjá afhendingarstað flugstjórnar,
26. „tiltækileiki“: að hve miklu leyti kerfi eða i hlutur er starfhæfur og aðgengilegur þegar þörf er á að nota hann,
27. „áreiðanleiki“: líkurnar á því að búnaðurinn á jörðu niðri sé starfhæfur innan skilgreindra þolmarka.

3. gr.

Kröfur er varða rekstrarsamhæfi og afköst

1. Veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu tryggja að kerfin, sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr. og þjóna flugstjórnarmiðstöðvum, séu í samræmi við kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst sem tilgreind eru í A- og B-hluta I. viðauka.
2. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem hafa tekið fram í samstarfssamningi að þeir muni koma í framkvæmd ferlum fyrir tilkynningu, upphafssamræmingu, endurskoðun á samræmingu, afturköllun á samræmingu, grunnfluggögn eða breytingu á grunnfluggögnum milli flugstjórnardeilda annarra en flugstjórnarmiðstöðva, skulu tryggja að kerfin, sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr., séu í samræmi við kröfur um

rekstrarsamhæfi og afköst sem tilgreind eru í A- og B-hluta I. viðauka.

3. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem hafa tekið fram í samstarfssamningi að þeir muni koma í framkvæmd tilkynningar- og samræmingarferlum fyrir brottför, skipti yfir á aðra tíðni eða handvirkri yfirtöku fjarskipta, skulu tryggja að kerfin, sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr., séu í samræmi við kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst sem tilgreind eru í A- og C-hluta I. viðauka.

4. Aðildarríkin skulu tryggja að kerfin, sem um getur í b-lið 2. mgr. 1. gr., séu í samræmi við kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst, sem tilgreind eru í A- og B-hluta I. viðauka, að því er varðar ferlin fyrir grunnfluggögn og breytingu á ferlum fyrir grunnfluggögn.

5. Þegar flugumferðarþjónustudeildir og herflugumferðarstjórnardeildir hafa komið í framkvæmd ferlum milli kerfa, sem um getur í b-lið 2. mgr. 1. gr., fyrir tilkynningu um ætlað yfirflug, beiðni um yfirflugsheimild, tillögu um breytingu á yfirflugi eða afturköllun yfirflugs, skulu aðildarríkin tryggja að þessi kerfi séu í samræmi við kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst sem tilgreindar eru í A- og C-hluta I. viðauka.

4. gr.

Kröfur um þjónustugæði

1. Veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu tryggja að kerfin, sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr. séu í samræmi við kröfur um þjónustugæði sem tilgreindar eru í II. viðauka.

2. Aðildarríkin skulu tryggja að kerfin, sem um getur í b-lið 2. mgr. 1. gr., séu í samræmi við kröfur um þjónustugæði sem tilgreindar eru í II. viðauka.

5. gr.

Tilheyrandi verklagsreglur

1. Ef flug hefur farið í gegnum upphafssamræmingu skulu umsamin afhendingarskilyrði flugs vera bindandi fyrir báðar flugstjórnardeildir nema samræmingin sé afturkölluð eða endurskoðuð.

2. Ef flug hefur farið í gegnum endurskoðun á samræmingu skulu umsamin afhendingarskilyrði flugs vera bindandi fyrir báðar flugstjórnardeildir nema samræmingin sé afturkölluð eða skilyrðin endurskoðuð enn frekar.

3. Þegar ekki hefur verið staðfest að endurskoðun eða afturköllun á samræmingarferlinu sé lokið í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði skal afhendingardeildin hefja munnlega samræmingu.

6. gr.

Öryggiskröfur

Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að fram fari öryggismat, þ.m.t. hættugreining, áhættumat og ráðstafanir til að draga úr áhættu, áður en gerðar eru breytingar á núverandi, sjálfvirkum kerfum til að skiptast á fluggögnum, sem falla undir þessa reglugerð, og áður en ný kerfi eru tekin í notkun. Við öryggismatið skal a.m.k. taka tillit til þeirra öryggiskrafna sem tilteknar eru í III. viðauka.

7. gr.

Samræmi eða nothæfi kerfishluta

Áður en EB-yfirlýsing um samræmi eða nothæfi, sem um getur í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 552/2004, er gefin út skulu framleiðendur kerfishluta þeirra kerfa, sem um getur a- og b-lið 2. mgr. 1. gr., meta samræmi eða nothæfi þessara kerfishluta í samræmi við kröfumar í A-hluta IV. viðauka.

8. gr.

Sannprófun á kerfum

1. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem geta sýnt fram á að þeir uppfylli þau skilyrði sem fram koma í V. viðauka, skulu sannprófa kerfin, sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr., í samræmi við kröfumar í B-hluta IV. viðauka.

2. Veitendur flugleiðsöguþjónustu sem geta ekki sýnt fram á að þeir uppfylli skilyrðin í V. viðauka skulu semja við tilkynntan aðila um að sannprófa kerfin sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr. Þessi sannprófun skal framkvæmd í samræmi við kröfumar í C-hluta IV. viðauka.

3. Aðildarríkin skulu tryggja að sannprófunin á kerfunum, sem um getur í b-lið 2. mgr. 1. gr., sýni fram á að þessi kerfi séu í samræmi við kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst, þjónustugæði og öryggi þessarar reglugerðar.

9. gr.

Uppfylling ákvæða

Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að ákvæði þessarar reglugerðar séu uppfyllt.

10. gr.

Bráðabirgðafyrirkomulag

1. Bráðabirgðafyrirkomulagið, sem kveðið er á um í 1. mgr. 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 552/2004, skal gilda um kerfi evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar, sem um getur í 2. mgr. 1. gr., frá gildistökudegi þessarar reglugerðar, með tilliti til tilkynningar- og upphafssamræmingarferlanna.

Fyrirkomulagið gildir um evrópska netið fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar frá 1. janúar 2009 að því er varðar ferlin í tengslum við endurskoðun á samræmingu, afturköllun á samræmingu, grunnfluggögn og breytingu á ferlum fyrir grunnfluggögn.

2. Bráðabirgðafyrirkomulagið, sem vísað er til í 2. mgr. 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 552/2004, gildir um kerfin, sem um getur í 2. mgr. 1. gr., frá 31. desember 2012.

11. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda 1. janúar 2009 fyrir öll kerfi evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar, sem um getur í 2. mgr. 1. gr., að því er varðar ferlin í tengslum við endurskoðun á samræmingu, afturköllun á samræmingu, grunnfluggögn og breytingu á ferlum fyrir grunnfluggögn.

Hún kemur til framkvæmda 31. desember 2012 fyrir öll kerfi evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar, sem um getur í 2. mgr. 1. gr., sem eru í notkun fyrir þann dag.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. júlí 2006.

*Fyrir hönd
framkvæmdastjórnarinnar,*

Jacques BARROT

varaforseti.

I. VIÐAUKI

**Kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst
(sem um getur í 3. gr.)****A-HLUTI: ALMENNAR KRÖFUR**

1. KERFISKRÖFUR
 - 1.1. Kerfið skal veita allar nauðsynlegar upplýsingar sem þarf til að birta, vinna úr og taka saman þær upplýsingar sem skipst er á í tilgreindum ferlum.
 - 1.2. Kerfið skal geta sjálfkrafa tekið við, geymt, unnið úr, dregið út og afhent til birtingar á skjá og sent flugupplýsing sem varða tilkynningar-, samræmingar- og tilfærsluferlin og ferlið fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda hermálayfirvalda.
 - 1.3. Kerfið skal senda út viðvörðun þegar bilunar verður vart eða ef eitthvað athugavert gerist við upplýsingaskiptin.
 - 1.4. Kerfið skal geta sent viðeigandi starfsstöðvum viðvörðun er eiga við um upplýsingaskiptin.
 - 1.5. Kerfið skal gera starfsfólki flugumferðarstjórnar fært að breyta þeim flugupplýsingum sem skipta máli fyrir ferlin.
 - 1.6. Kerfið skal vera fært um að veita starfsfólki flugumferðarstjórnar upplýsingar um stöðu viðeigar upplýsingaskiptaferla.
2. SKRÁNING Á GÖGNUM UM UPPLÝSINGASKIPTI
 - 2.1. Gögn um upplýsingaskipti skulu skráð hjá veitanda flugleiðsöguþjónustu á þann hátt að hægt sé að endurheimta birta skráðu gögnin.

B-HLUTI: KRÖFUR UM SKYLDUBUNDNA FERLA SEM BYGGJAST Á SKIPTUM Á KERFISUPPLÝSINGUM

1. TILKYNNING
 - 1.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
 - 1.1.1. Tilkynningarferlið skal a.m.k. fela í sér eftirfarandi upplýsingar:
 - auðkenni loftfars,
 - starfshátt og kóða kögunarsvartarsjár (ef upplýsingar liggja fyrir um það),
 - brottfáarflugvöll,
 - áætlunargögn,
 - ákvörðunarflugvöll,
 - fjölda og tegund loftfara,
 - tegund flugs,
 - getu og ástand búnaðar.
 - 1.1.2. Upplýsingar um „getu og ástand búnaðar“ skulu að lágmarki innihalda upplýsingar um getu til flugs m minnkuðum hæðaraðskilnaði (RVSM) og getu til starfrækslu við 8.33 KHz tíðnibil.
 - 1.1.3. Upplýsingarnar um „getu og ástand búnaðar“ mega innihalda aðra þætti í samræmi við samstarfssamninga.
 - 1.2. Reglur um beitingu
 - 1.2.1. Tilkynningarferlið skal framkvæmt a.m.k. einu sinni fyrir hvert hæft flug, þar sem ætlunin er að fljúga y svæðamörkin, nema tilkynningar- og samræmingarferlið hafi þegar verið hafið fyrir viðkomandi flug fyrir brottför
 - 1.2.2. Hæfisviðmiðanir fyrir tilkynningu um flug, þegar flogið er yfir svæðamörkin, skulu vera í samræmi v samstarfssamningana.
 - 1.2.3. Þegar ekki reynist unnt að setja af stað tilkynningarferlið innan tiltekins tíma, sem báðir aðilar hafa samið um, áć en upphafssamræmingin hefst skal fella það undir upphafssamræmingarferlið.
 - 1.2.4. Ef framkvæma á tilkynningarferlið skal það gert áður en upphafssamræmingarferlið hefst.

- 1.2.5. Framkvæma á tilkynningarferlið í hvert sinn sem breytingar verða á einhverjum af eftirfarandi gögnum áður kemur að upphafssamræmingarferlinu:
 - samræmingarstöðumiði (COP),
 - fyrirhuguðum kóða kögunarsvarratsjár á afhendingarstað flugstjórnar,
 - ákvörðunarflugvelli,
 - tegund loftfars,
 - getu og ástandi búnaðar.
- 1.2.6. Ef ósamræmi greinist milli sendra gagna og samsvarandi gagna í móttökukerfinu, eða ef engar slíkar upplýsingar eru fyrir hendi, sem útheimtir ráðstafanir til leiðréttingar við móttöku þeirra upphafssamræmingargagna sem fylgja slíka ósamræminu til viðeigandi vinnustöðvar til ákvörðunar.
- 1.3. Tímaviðmiðun fyrir upphaf tilkynningarferlisins.
- 1.3.1. Hefja skal tilkynningarferlið innan tiltekinnar tímabreytu, í mínútum, fyrir áætlaðan tíma á samræmingarstöðumiði.
- 1.3.2. Tilkynningarbreytan eða -breyturnar skulu tilgreindar í samstarfssamningnum milli viðkomandi flugstjórnardeilda.
- 1.3.3. Skilgreina má tilkynningarbreytuna eða -breyturnar sérstaklega fyrir hvert samræmingarstöðumiði.
2. UPPHAFSSAMRÆMING
- 2.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 2.1.1. Upphafssamræmingarferlið skal a.m.k. fela í sér eftirfarandi upplýsingar:
 - auðkenni loftfars,
 - starfshátt og kóða kögunarsvarratsjár,
 - brottfararflugvöll,
 - áætlunargögn,
 - ákvörðunarflugvöll,
 - fjölda og tegund loftfara,
 - tegund flugs,
 - getu og ástand búnaðar.
- 2.1.2. Upplýsingar um „getu og ástand búnaðar“ skulu að lágmarki innihalda upplýsingar um getu til flugs með minnkuðum hæðaraðskilnaði og getu til starfrækslu við 8.33 KHz tíðnibil.
- 2.1.3. Upplýsingarnar um „getu og ástand búnaðar“ mega innihalda önnur atriði eins og tvíhliða samstarfssamningur segir til um.
- 2.2. Reglur um beitingu
- 2.2.1. Framkvæma skal upphafssamræmingarferlið fyrir öll hæf flug sem ætlunin er að fljúgi yfir svæðamörkin.
- 2.2.2. Hæfisviðmiðanir fyrir upphafssamræmingu flugs, þegar flogið er yfir svæðamörkin, skulu vera í samræmi við samstarfssamninga.
- 2.2.3. Setja skal upphafssamræmingarferlið sjálfvirkt af stað nema það hafi verið gert handvirkt:
 - innan tímabreytu sem báðir aðilar hafa samið um fyrir áætlaðan tíma á samræmingarstöðumiði eða
 - á þeim tíma sem loftfarið er í tiltekinni fjarlægð, sem báðir aðilar hafa samið um, frá samræmingarstöðumiði í samræmi við samstarfssamninginn.
- 2.2.4. Upphafssamræmingarferli flugs skal aðeins framkvæmt einu sinni nema ferli um afturköllun á samræmingu sé sett af stað.
- 2.2.5. Í kjölfar afturköllunar á samræmingu má hefja upphafssamræmingarferlið á ný með sömu deild.
- 2.2.6. Afhendingardeildin fær skilaboð og staðfestingu frá móttökudeildinni um að upphafssamræmingarferlinu sé lokið — flugið telst þá „samræmt“.

- 2.2.7. Ef ekki fæst staðfest að upphafssamræmingarferlinu sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan afhendingardeildarinnar, sem ber ábyrgð á samræmingu flugsins, fá viðvörðun.
- 2.2.8. Upphafssamræmingargögnin skulu vera tiltæk hjá viðeigandi vinnustöð í móttökudeildinni.
3. ENDURSKOÐUN Á SAMRÆMINGU
- 3.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 3.1.1. Tryggja skal að endurskoðun á samræmingarferlinu haldi tengingu við undangengna samræmingu fyrir sama flug.
- 3.1.2. Endurskoðun á samræmingu skal innihalda eftirfarandi flugupplýsingar, ef þær hafa breyst:
- starfshátt og kóða kögunarsvarratsjár,
 - áætlaðan tíma og fluglag,
 - getu og ástand búnaðar.
- 3.1.3. Ef báðir aðilar hafa samið um það skal endurskoðun á samræmingu innihalda eftirfarandi flugupplýsingar, ef þær hafa breyst:
- samræmingarstöðumið,
 - flugleið.
- 3.2. Reglur um beitingu
- 3.2.1. Endurskoðun á samræmingu má fara fram einu sinni eða oftár í samvinnu við þá deild sem flugið er þegar samræmt við.
- 3.2.2. Endurskoðun á samræmingu skal fara fram:
- þegar sá tími, sem áætlað er að flugið fari yfir samræmingarstöðumið, hefur breyst um meira en sem nemur gildi sem báðir aðilar hafa áður samið um,
 - þegar fluglag eða fluglög við afhendingu, kögunarsvarratsjarkóði eða geta og ástand búnaðar hefur breyst frá því sem áður var samið um.
- 3.2.3. Ef báðir aðilar hafa samið um það skal endurskoðun á samræmingu fara fram þegar breyting verður á einhverjum þessara þátta:
- samræmingarstöðumiði,
 - flugleið.
- 3.2.4. Afhendingardeildin skal fá skilaboð um að endurskoðun á samræmingu sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá móttökudeildinni.
- 3.2.5. Ef ekki fæst staðfest að endurskoðun á samræmingarferlinu sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan afhendingardeildarinnar, sem ber ábyrgð á samræmingu flugsins, fá viðvörðun.
- 3.2.6. Endurskoðun á samræmingu skal fara fram tafarlaust eftir viðeigandi ílag eða uppfærslu.
- 3.2.7. Endurskoðun á samræmingu skal hindruð þegar flugið á eftir ákveðinn tíma frá afhendingarstað flugstjórnar eða er í ákveðinni fjarlægð frá honum í samræmi við tvíhliða samstarfssamning.
- 3.2.8. Öll gögn, er varða endurskoðun á samræmingu, skulu vera tiltæk hjá viðeigandi vinnustöð í móttökudeildinni.
4. AFTURKÖLLUN Á SAMRÆMINGU
- 4.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 4.1.1. Tryggja skal að afturköllun á samræmingarferli haldi tengingu við undangengið tilkynningar- eða samræmingarferli sem er afturkallað.
- 4.2. Reglur um beitingu
- 4.2.1. Afturköllun á samræmingarferli, vegna samræmds flugs, skal fara fram í samvinnu við deild:
- þegar deildin er ekki lengur næsta deildin í samræmingarröðinni,
 - þegar flugáætlunin er afturkölluð í sendingardeildinni og samræming á ekki lengur við,
 - þegar upplýsingar um afturköllun á samræmingu berast frá fyrri deild að því er varðar flugið.

- 4.2.2. Afturköllun á samræmingu tilkynnts flugs má fara fram í samvinnu við viðkomandi deild:
- þegar deildin er ekki lengur næsta deildin í samræmingarferlinu,
 - þegar flugáætlunin er afturkölluð í sendingardeildinni og samræming á ekki lengur við,
 - þegar afturköllun á samræmingu berst frá fyrri deild hvað flugið snertir,
 - þegar loftfarið tefst á leiðinni og ekki er hægt að ákvarða leiðréttu áætlun með sjálfvirkum hætti.
- 4.2.3. Afhendingardeildin skal fá skilaboð um að afturköllun á samræmingu sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá móttökudeildinni.
- 4.2.4. Ef ekki fæst staðfest að afturköllun á samræmingarferlinu sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan afhendingardeildarinnar, sem ber ábyrgð á samræmingu flugsins, fá viðvörðun.
- 4.2.5. Öll gögn er varða afturköllun á samræmingu skulu vera tiltæk hjá viðeigandi vinnustöð í tilkynntu deildinni eða í þeirri deild sem samræming er afturkölluð við.
5. GRUNNFLUGGÖGN
- 5.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 5.1.1. Ferli fyrir grunnfluggögn skulu a.m.k. veita eftirfarandi upplýsingar:
- auðkenni loftfars,
 - starfshátt og kóða kögunarsvartarsjár.
- 5.1.2. Þegar um er að ræða viðbótarupplýsingar í ferlum fyrir grunnfluggögn skulu báðir aðilar semja um þær.
- 5.2. Reglur um beitingu
- 5.2.1. Ferli fyrir grunnfluggögn skal fara sjálfkrafa af stað fyrir hvert hæft flug.
- 5.2.2. Hæfisviðmiðanir fyrir grunnfluggögn skulu vera í samræmi við samstarfssamninga.
- 5.2.3. Sú deild, sem lét gögnin í té, skal fá skilaboð frá móttökudeildinni um að ferli fyrir grunnfluggögn sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá móttökudeildinni.
- 5.2.4. Ef ekki fæst staðfest að ferli fyrir grunnfluggögn sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan deildarinnar, sem lét gögnin í té, fá viðvörðun.
6. BREYTING Á GRUNNFLUGGÖGNUM
- 6.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 6.1.1. Tryggja skal að ferli fyrir breytingu á grunnfluggögnum haldi tengingu við undangengið ferli fyrir grunnfluggögn að því er varðar sama flug.
- 6.1.2. Báðir aðilar skulu semja um allar aðrar viðbótarupplýsingar er varða ferlið fyrir breytingu á grunnfluggögnum og þær viðmiðanir sem tengjast því.
- 6.2. Reglur um beitingu
- 6.2.1. Ferli fyrir breytingu á grunnfluggögnum skal aðeins eiga sér stað þegar um er að ræða flug sem áður hefur verið tilkynnt með ferli grunnfluggagna.
- 6.2.2. Ferli fyrir breytingu á grunnfluggögnum skal hefjast sjálfkrafa í samræmi við viðmiðanirnar sem báðir aðilar hafa samið um.
- 6.2.3. Sú deild, sem lét gögnin í té, skal fá skilaboð um að ferli fyrir breytingu á grunnfluggögnum sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá móttökudeildinni.
- 6.2.4. Ef ekki fæst staðfest að ferli fyrir breytingu á grunnfluggögnum sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan deildarinnar, sem lét gögnin í té, fá viðvörðun.
- 6.2.5. Öll gögn er varða breytingu á grunnfluggögnum skulu vera tiltæk hjá viðeigandi vinnustöð í móttökudeildinni.

C-HLUTI: KRÖFUR ER VARÐA VALFRJÁLSA FERLA SEM BYGGJAST Á SKIPTUM Á KERFISUPPLÝSINGUM

1. TILKYNNING OG SAMRÆMING FYRIR BROTTFÖR
 - 1.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
 - 1.1.1. Tilkynningar- og samræmingarferlin fyrir brottför skulu a.m.k. fela í sér eftirfarandi upplýsingar:
 - auðkenni loftfars,
 - starfshátt og kóða kögunarsvarratsjár (ef upplýsingar liggja fyrir um það),
 - brottfararflugvöll,
 - áætlaðan flugtakstíma eða áætlunargögn, sem báðir aðilar hafa samið um,
 - ákvörðunarflugvöll,
 - fjölda og tegund loftfara.
 - 1.1.2. Tilkynningar- og samræmingarferlin fyrir brottför frá aðflugsstjórnardeildinni eða flugstjórnarmiðstöðinni skulu innihalda eftirfarandi upplýsingar:
 - tegund flugs,
 - getu og ástand búnaðar.
 - 1.1.3. Upplýsingar um „getu og ástand búnaðar“ skulu að lágmarki innihalda upplýsingar um getu til flugs með minnkuðum hæðaraðskilnaði og getu til starfrækslu við 8.33 KHz tíðnibil.
 - 1.1.4. Upplýsingamar um „getu og ástand búnaðar“ mega innihalda aðra þætti sem samið hefur verið um tvíhliða í samstarfssamningunum.
 - 1.2. Reglur um beitingu
 - 1.2.1. Framkvæma skal tilkynningar- og samræmingarferlið fyrir brottför a.m.k. einu sinni fyrir hvert hæft flug, þar sem ætlunin er að fljúga yfir svæðamörkin, þegar fartími frá brottfararstað að samræmingarstöðumiði er of stuttur fyrir upphafs-samræmingar- eða tilkynningarferlin.
 - 1.2.2. Hæfisviðmiðanir fyrir tilkynningu og samræmingu flugs fyrir brottför, þegar flogið er yfir svæðamörkin, skulu vera í samræmi við samstarfssamninga.
 - 1.2.3. Framkvæma skal tilkynningar- og samræmingarferlið fyrir brottför í hvert sinn sem einhver breyting verður á einhverjum hluta gagna úr undangengnu tilkynningar- og samræmingarferli fyrir brottför.
 - 1.2.4. Afhendingardeildin skal fá skilaboð um að tilkynningar- og samræmingarferlinu fyrir brottför sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá móttökudeildinni.
 - 1.2.5. Ef ekki fæst staðfest að tilkynningar- og samræmingarferlinu sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan afhendingardeildarinnar, sem ber ábyrgð á tilkynningu/samræmingu flugsins, fá viðvörðun.
 - 1.2.6. Öll gögn er varða tilkynningu og samræmingu fyrir brottför skulu vera tiltækar hjá viðeigandi vinnustöð í tilkynntu deildinni.
2. SKIPTI YFIR Á AÐRA TÍÐNI
 - 2.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
 - 2.1.1. Upplýsingar er varða skipti yfir á aðra tíðni skulu a.m.k. fela í sér eftirfarandi:
 - auðkenni loftfars.
 - 2.1.2. Upplýsingar er varða skipti yfir á aðra tíðni skulu a.m.k. fela í sér eitthvert eftirfarandi atriða, séu þau fyrir hendi:
 - staðfestingu á afhendingu,
 - heimilað fluglag,
 - úthlutaða stefnu/feril eða beina heimild,
 - úthlutaðan hraða,
 - úthlutaðan stighraða/lækkunarhraða,

- 2.1.3. Ef báðir aðilar hafa samið um það skulu gögn fyrir skipti yfir á aðra tíðni innihalda eftirfarandi:
- núverandi stöðu ferils,
 - fyrirskipaða tíðni.
- 2.2. Reglur um beitingu
- 2.2.1. Flugumferðarstjóri afhendingardeildar skal hefja handvirka ferlið fyrir skiptingu yfir á aðra tíðni.
- 2.2.2. Afhendingardeild flugstjórnar skal fá skilaboð um að skipti yfir á aðra tíðni hafi átt sér stað, þ.m.t. staðfesting frá móttökudeildinni.
- 2.2.3. Ef ekki fæst staðfest að skipti yfir á aðra tíðni hafi átt sér stað, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan afhendingardeildar flugstjórnar, sem ber ábyrgð á samræmingu flugsins, fá viðvörðun.
- 2.2.4. Flugumferðarstjóri viðtökudeildar skal tafarlaust geta nálgast allar upplýsingar er varða skipti yfir á aðra tíðni.
3. HANDVIRK YFIRTAKA FJARSKIPTA
- 3.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 3.1.1. Upplýsingar vegna ferlisins fyrir handvirka yfirtöku fjarskipta skulu a.m.k. fela í sér auðkenni loftfars.
- 3.2. Reglur um beitingu
- 3.2.1. Viðtökudeildin skal hefja handvirka yfirtöku fjarskipta þegar fjarskiptatengsl hafa komist á.
- 3.2.2. Viðtökudeild flugstjórnar skal fá skilaboð um að handvirkri yfirtöku fjarskipta sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá afhendingardeildinni.
- 3.2.3. Ef ekki fæst staðfest að handvirkri yfirtöku fjarskipta sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan viðtökudeildar flugstjórnar, sem ber ábyrgð á samræmingu flugsins, fá viðvörðun.
- 3.2.4. Upplýsingar um handvirka yfirtöku fjarskipta skulu þegar í stað lagðar fyrir flugumferðarstjóra í afhendingardeildinni.
4. TILKYNNING UM ÆTLAÐ YFIRFLUG
- 4.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 4.1.1. Tilkynning um ætlað yfirflug skal a.m.k. fela í sér eftirfarandi upplýsingar:
- auðkenni loftfars,
 - starfshátt og kóða kögunarsvarratsjár,
 - fjölda og tegund loftfara,
 - auðkenni ábyrgs undirsvæðis,
 - flugleið yfirflugs, þ.m.t. áætlaður tími og fluglag fyrir hvert stöðumið á flugleiðinni.
- 4.2. Reglur um beitingu
- 4.2.1. Tilkynningarferli um ætlað yfirflug skal hafið handvirkt af hálfu flugumferðarstjóra eða sjálfvirkt eins og lýst er í samstarfssamningnum.
- 4.2.2. Sú deild sem sendi tilkynningu skal fá skilaboð og staðfestingu frá tilkynntu deildinni um að tilkynningarferli um ætlað yfirflug sé lokið.
- 4.2.3. Ef ekki fæst staðfest að tilkynningarferli um ætlað yfirflug sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal deildin, sem sendi tilkynningu, fá viðvörðun.
- 4.2.4. Gögnin er varða tilkynningu um ætlað yfirflug skulu vera tiltækar hjá viðeigandi vinnustöð í tilkynntu deildinni.
5. BEIÐNI UM YFIRFLUGSHEIMILD
- 5.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 5.1.1. Beiðni um yfirflugsheimild skal a.m.k. fela í sér eftirfarandi upplýsingar:
- auðkenni loftfars,

- starfshátt og kóða kögunarsvarratsjár,
 - fjölda og tegund loftfara,
 - auðkenni ábyrgs undirsvæðis,
 - flugleið yfirflugs, þ.m.t. áætlaður tími og fluglag fyrir hvert stöðumið á flugleiðinni.
- 5.1.2. Ef báðir aðilar hafa samið um það skal beiðni um yfirflugsheimild innihalda upplýsingar um getu og ástand búnaðar.
- 5.1.3. Upplýsingar um „getu og ástand búnaðar“ skulu að lágmarki innihalda upplýsingar um getu til flugs með minnkuðum hæðaraðskilnaði.
- 5.1.4. Upplýsingarnar um „getu og ástand búnaðar“ mega innihalda aðra þætti sem báðir aðilar hafa samið um.
- 5.2. Reglur um beitingu
- 5.2.1. Flugumferðarstjóri skal hafa frumkvæði að því að senda beiðni um yfirflugsheimild í samræmi við skilyrðin sem tilgreind eru í samstarfssamningnum.
- 5.2.2. Sú deild, sem leggur fram beiðnina, skal fá skilaboð um að ferli um beiðni um yfirflugsheimild sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá þeirri deild sem fær beiðnina.
- 5.2.3. Ef ekki fæst staðfest að ferli um beiðni um yfirflugsheimild sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan deildarinnar, sem leggur fram beiðnina, fá viðvörðun.
- 5.2.4. Öll gögn er varða beiðni um yfirflugsheimild skulu vera tiltækar hjá viðeigandi vinnustöð í þeirri deild sem fær beiðnina.
- 5.3. Rekstrarlegt svar
- 5.3.1. Beiðni um yfirflugsheimild skal svarað:
- með samþykkt á fyrirhugaðri flugleið/upplýsingum um flug innan loftrýmis,
 - með tillögu um breytta flugleið/breyttar upplýsingar um flug innan loftrýmis, eins og tilgreint er í 6. lið hér á eftir, eða
 - með synjun á fyrirhugaðri flugleið/upplýsingum um flug innan loftrýmis.
- 5.3.2. Berist rekstrarlegt svar ekki innan þess tíma, sem báðir aðilar hafa samið um, skal viðvörðun send til viðkomandi vinnustöðvar innan deildarinnar sem leggur fram beiðnina.
6. TILLAGA UM BREYTINGU Á YFIRFLUGI
- 6.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 6.1.1. Tryggja skal að tillaga um breytingu á yfirflugi haldi tengingu við undangengna samræmingu sama flugs.
- 6.1.2. Tillaga um breytingu á yfirflugi skal a.m.k. fela í sér eftirfarandi upplýsingar:
- auðkenni loftfars,
 - flugleið yfirflugs, þ.m.t. áætlaður tími og fluglag fyrir hvert stöðumið á flugleiðinni.
- 6.2. Reglur um beitingu
- 6.2.1. Breytta tillagan skal fela í sér tillögu um nýtt fluglag og/eða flugleið.
- 6.2.2. Deildin, sem leggur til breytta tillögu, skal fá skilaboð um að ferlinu fyrir tillögu um breytingu á yfirflugi sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá deildinni sem lagði upprunalega fram beiðnina.
- 6.2.3. Ef ekki fæst staðfest að ferli fyrir tillögu um breytingu á yfirflugi sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan deildarinnar, sem leggur til breytta tillögu, fá viðvörðun.
- 6.2.4. Upplýsingar um tillögu að breytingu á yfirflugi skulu vera tiltækar hjá viðeigandi vinnustöð í þeirri deild sem lagði upprunalega fram beiðnina.
- 6.3. Rekstrarlegt svar
- 6.3.1. Rekstrarlegt svar skal fylgja beiðni frá deildinni, sem lagði upprunalega fram beiðnina, um staðfestingu á því að vinnsla upplýsinga í tillögunni um breytingu á yfirflugi sé lokið á fullnægjandi hátt í deildinni sem lagði upprunalega fram beiðnina.

- 6.3.2. Rekstrarlegt svar við tillögu um breytingu á yfirflugi skal annaðhvort vera samþykki eða synjun, eftir því sem við á.
- 6.3.3. Berist rekstrarlegt svar ekki innan þess tíma, sem báðir aðilar hafa samið um, skal viðvörðun send til viðkomandi vinnustöðvar innan deildarinnar sem leggur til breytta tillögu.
7. AFTURKÖLLUN YFIRFLUGS
- 7.1. Flugupplýsingar sem um ræðir
- 7.1.1. Tryggja skal að ferlið fyrir afturköllun yfirflugs haldi tengingu við undangengið tilkynningar- eða samræmingarferli sem er afturkallað.
- 7.2. Reglur um beitingu
- 7.2.1. Deildin, sem ber ábyrgð á fluginu, skal hefja ferli um afturköllun yfirflugs þegar eitthvað af eftirfarandi á sér stað:
- flug, sem áður hefur verið tilkynnt með ferli grunnfluggagna, mun ekki koma inn í loftrými tilkynntu deildarinnar eða að flugið snertir ekki lengur tilkynntu deildina,
 - yfirflug mun ekki fara fram á þeirri flugleið sem tilgreind var í tilkynningu um yfirflug,
 - yfirflug mun hvorki fara fram samkvæmt þeim skilyrðum, sem samið hefur verið um, né heldur samkvæmt þeim skilyrðum sem samþykkt eru að loknum samskiptum vegna flugs innan loftrýmis.
- 7.2.2. Ferli fyrir afturköllun yfirflugs skal sett af stað sjálfvirkt eða handvirkt að frumkvæði flugumferðarstjóra í samræmi við samstarfssamninginn.
- 7.2.3. Deildin, sem leggur til afturköllun, skal fá skilaboð um að ferlinu fyrir afturköllun yfirflugs sé lokið, þ.m.t. staðfesting frá tilkynntu deildinni/deildinni sem lagði fram beiðnina.
- 7.2.4. Ef ekki fæst staðfest að ferli fyrir afturköllun yfirflugs sé lokið, í samræmi við gildandi kröfur um þjónustugæði, skal sú vinnustöð innan deildarinnar, sem leggur til afturköllun, fá viðvörðun.
- 7.2.5. Öll gögn er varða ferli fyrir afturköllun yfirflugs skulu vera tiltækar hjá viðeigandi vinnustöð í tilkynntu deildinni/deildinni sem leggur fram beiðnina.

II. VIÐAUKI

Kröfur er varða þjónustugæði

(sem um getur í 4. gr.)

1. Tiltækileiki, áreiðanleiki, öryggi og heilleiki gagna.
 - 1.1. Búnaður fyrir upplýsingaskipti skal vera til taks á þjónustutíma deildarinnar.
 - 1.2. Viðkomandi tvær deildir skulu gera tvíhliða samkomulag sín á milli um allan áætlaðan dátíma.
 - 1.3. Áreiðanleiki tengingar fyrir upplýsingaskipti skal vera a.m.k. 99,86%.
 - 1.4. Að því er varðar upplýsingar, sem skipst er á með því að nota búnað fyrir upplýsingaskipti, skal tryggt að heilleiki og öryggi gagnanna haldist á viðeigandi stigi í samræmi við viðurkenndar starfsvenjur.
2. Vinnslutími
 - 2.1. Vinnslutími er skilgreindur sem tímabilið frá því ferli hefst þar til nauðsynleg staðfesting liggur fyrir í deildinni sem hóf ferlið.
 - 2.2. Vinnslutími tekur ekki til rekstrarlegra svara þar sem þeirra er krafist.
 - 2.3. Báðir aðilar skulu semja um hámarksvinnslutíma áður en kerfið sendir frá sér viðvörðun.

*III. VIÐAUKI***Öryggiskröfur****(sem um getur í 6. gr.)**

1. Framkvæmd skipta á kerfisupplýsingum og tengingar talfjarskipta milli jarðstöðva skal útiloka, eins og raunhæft er, möguleikann á bilun á sama tíma.
2. Kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst, sem tilgreindar eru í liðum 3.2.4, 3.2.5, 4.2.3, 4.2.4, 5.2.3, 5.2.4, 6.2.3 og 6.2.4 í B-hluta I. viðauka, skulu einnig teljast vera öryggiskröfur.
3. Að því er varðar endurskoðun á samræmingu, afturköllun á samræmingu, grunnfluggögn og breytingu á grunnfluggögnum skulu kröfurnar um þjónustugæði, sem tilgreindar eru í II. viðauka, einnig teljast vera öryggiskröfur.

*IV. VIÐAUKI***A-HLUTI: KRÖFUR VEGNA MATS Á SAMRÆMI EÐA NOTHÆFI KERFISHLUTA SEM UM GETUR Í 7. GR.**

1. Í sannprófuninni skal sýna fram á að kerfishlutarnir uppfylli kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst, þjónustugæði og öryggi þessarar reglugerðar eða nothæfi þeirra meðan þeir eru starfræktir í prófunarumhverfi.
2. Framleiðandinn skal sjá um starfsemi á sviði samræmismatsins og skal einkum:
 - ákvarða viðeigandi prófunarumhverfi,
 - staðfesta að í prófunaráætluninni sé kerfishlutunum lýst í prófunarumhverfinu,
 - staðfesta að prófunaráætlunin nái yfir allar viðeigandi kröfur,
 - tryggja samræmi milli tæknigagnanna og prófunaráætlunarinnar og gæði þeirra,
 - skipuleggja fyrirkomulag prófunarinnar og starfsmannaúrræði í tengslum við hana ásamt uppsetningu og útfærslu prófunarverkvangsins,
 - annast skoðanir og prófanir eins og tilgreint er í prófunaráætluninni,
 - skrifa skýrslu þar sem niðurstöður skoðana og prófana eru settar fram.
3. Framleiðandinn skal tryggja að þeir kerfishlutar, sem eru samþættir prófunarumhverfinu og framkvæma upplýsingaskiptin sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermáláayfirvalda, uppfylli kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi, afköst, þjónustugæði og öryggi í prófunarumhverfinu.
4. Þegar sannprófun á samræmi eða nothæfi kerfishluta er lokið á fullnægjandi hátt skal framleiðandinn, á eigin ábyrgð, gefa út EB-yfirlýsingu um samræmi eða nothæfi kerfishlutanna og tilgreina þær kröfur úr þessari reglugerð sem þeir uppfylla ásamt tilheyrandi notkunarskýrðum í samræmi við 3. lið III. viðauka rekstrarsamhæfisreglugerðarinnar.

B-HLUTI: KRÖFUR FYRIR SANNPRÓFUN KERFA SEM UM GETUR Í 1. MGR. 8. GR.

1. Í sannprófun kerfa skal sýna fram á að þessi kerfi séu í samræmi við kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst, þjónustugæði og öryggiskröfur þessarar reglugerðar í hermi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi þessara kerfa.
2. Sannprófun kerfa sem framkvæma upplýsingaskiptin, sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermáláayfirvalda, skal fara fram í samræmi við viðeigandi og viðurkenndar prófunaraðferðir.
3. Prófunartækin fyrir sannprófun kerfa, sem framkvæma upplýsingaskiptin, sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermáláayfirvalda, skulu hafa viðeigandi virkni.
4. Sannprófun kerfa sem framkvæma upplýsingaskiptin, sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermáláayfirvalda, skal hafa í för með sér að tækniskjalið innihaldi þá þætti, sem krafist er í 3. lið IV. viðauka rekstrarsamhæfisreglugerðarinnar, ásamt eftirfarandi:
 - lýsingu á framkvæmd,
 - skýrslu um skoðanir og prófanir sem búið var að framkvæma áður en kerfið var tekið í notkun.

5. Veitandi flugleiðsöguþjónustu skal sjá um sannprófunarstörfin og skal einkum:
- ákvarða viðeigandi hermun rekstrar- og tækniumhverfis sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi,
 - staðfesta að í prófunaráætlun fyrir kerfið, sem verið er að prófa í hermi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrar- og tækniumhverfi, sé lýst samþættingu þeirra upplýsingaskipta sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrivalda,
 - staðfesta að prófunaráætlunin nái yfir allar viðeigandi kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi og afköst, þjónustugæði og öryggi,
 - tryggja samræmi milli tæknigagnanna og prófunaráætlunarinnar og gæði þeirra,
 - skipuleggja fyrirkomulag prófunarinnar og starfsmannaúrræði í tengslum við hana ásamt uppsetningu og útfærslu prófunarverkvangsins,
 - annast skoðanir og prófanir eins og tilgreint er í prófunaráætluninni,
 - skrifa skýrslu þar sem niðurstöður skoðana og prófana eru settar fram.
6. Veitandi flugleiðsöguþjónustu skal tryggja að framkvæmd upplýsingaskipta, sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrivalda, sem eru samþætt kerfum í hermi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi, uppfylli kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi og afköst, þjónustugæði og öryggi þessarar reglugerðar.
7. Þegar sannprófun á samræmi er lokið á fullnægjandi hátt skulu veitendur flugleiðsöguþjónustu útbúa EB-yfirlýsingu um sannprófun kerfa og leggja hana fyrir innlenda eftirlitsyfirlýsingu ásamt tækniskjölum skv. 6. gr. rekstrarsamhæfisreglugerðarinnar.

C-HLUTI: KRÖFUR FYRIR SANNPÓFUN KERFA SEM UM GETUR Í 2. MGR. 8. GR.

1. Sannprófun kerfa skal sýna fram á að þessi kerfi séu í samræmi við kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst, þjónustugæði og öryggi þessarar reglugerðar í hermi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi þessara kerfa.
2. Sannprófun kerfa, sem framkvæma upplýsingaskiptin og styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrivalda, skal fara fram í samræmi við viðeigandi og viðurkenndar prófunaraðferðir.
3. Prófunartækin fyrir sannprófun kerfa, sem framkvæma upplýsingaskiptin sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrivalda, skulu hafa viðeigandi virkni.
4. Sannprófun kerfa, sem framkvæma upplýsingaskiptin sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrivalda, skal hafa í för með sér að tækniskjölun innihaldi þætti, sem krafist er í 3. lið IV. viðauka rekstrarsamhæfisreglugerðarinnar, ásamt eftirfarandi:
 - lýsingu á framkvæmd,
 - skýrslu um skoðanir og prófanir sem búið var að framkvæma áður en kerfið var tekið í notkun.
5. Veitandi flugleiðsöguþjónustu skal ákvarða viðeigandi hermun á rekstrar- og tækniumhverfi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi og skal láta tilkynntan aðila sjá um sannprófunarstörfin.
6. Tilkynntur aðili skal sjá um sannprófunarstörfin og skal einkum:
 - staðfesta að prófunaráætlunin fyrir kerfið, sem verið er að prófa í hermi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrar- og tækniumhverfi, lýsi samþættingu þeirra upplýsingaskipta sem þarf fyrir tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrivalda,
 - staðfesta að prófunaráætlunin nái yfir kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi og afköst, þjónustugæði og öryggi,
 - tryggja samræmi milli tæknigagnanna og prófunaráætlunarinnar og gæði þeirra,
 - skipuleggja fyrirkomulag prófunarinnar og starfsmannaúrræði í tengslum við hana ásamt uppsetningu og útfærslu prófunarverkvangsins,
 - annast skoðanir og prófanir eins og tilgreint er í prófunaráætluninni,
 - skrifa skýrslu þar sem niðurstöður skoðana og prófana eru settar fram.

7. Tilkynntur aðili skal tryggja að framkvæmd upplýsingaskipta sem styðja við tilkynningar- og samræmingarferlin og ferli fyrir yfirfærslu upplýsinga um flug ásamt ferli fyrir samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrvalda, sem eru samþætt kerfum í hermi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi, uppfylli kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi og afköst, þjónustugæði og öryggi.
8. Þegar sannprófunarverkefnunum er lokið á fullnægjandi hátt skal tilkynntur aðili gefa út samræmisvottorð í tengslum við þau verkefni sem hann framkvæmdi.
9. Veitandi flugleiðsöguþjónustu skal síðan útbúa EB-yfirlýsingu um sannprófun kerfa og leggja hana fyrir innlenda eftirlitsyfirlaldið ásamt tækniskjölum skv. 6. gr. rekstrarsamhæfisreglugerðarinnar.

V. VIÐAUKI

Skilyrði sem um getur í 8. gr.

1. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að nota skýrslugjafaraðferðir innan fyrirtækisins sem tryggja og sýna fram á óhlutdrægni og sjálfstætt mat í tengslum við sannprófunarstörfín.
2. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að tryggja að starfsfólkið, sem tekur þátt í sannprófunarferlunum, annist skoðanir í hvívetna af tæknilegri færni og faglegrri ráðvendni og sé óháð öllum áhrifum og þrýstingi, einkum af efnahagslegum toga, sem gæti haft áhrif á mat þess eða niðurstöður skoðana, sérstaklega frá einstaklingum eða hópum einstaklinga sem niðurstöður skoðana hafa áhrif á.
3. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að tryggja að starfsfólkið, sem tekur þátt í sannprófunarferlunum, hafi aðgang að þeim búnaði sem gerir því kleift að framkvæma nauðsynlegar skoðanir.
4. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að tryggja að starfsfólkið, sem tekur þátt í sannprófunarferlunum, hafi trausta tækni- og starfsþjálfun, næga þekkingu á þeim kröfum, sem gerðar eru við skoðanir sem það framkvæmir, næga reynslu af slíkum aðgerðum og tilskilda kunnáttu í að útbúa yfirlýsingar, skrár og skýrslur til að sýna fram á að þessar sannprófanir hafi farið fram.
5. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að tryggja að starfsfólkið, sem tekur þátt í sannprófunarferlunum, geti framkvæmt skoðanirnar af óhlutdrægni. Laun þess mega hvorki vera háð fjölda skoðana, sem framkvæmdar eru, né niðurstöðum.