

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um fjarskiptabúnað og fjarskipti íslenskra skipa, nr. 53/2000.

1. gr.

Í stað orðanna „406 og 121,5 MHz“ í 5. mgr. 2. gr. kemur: 406 MHz.

2. gr.

Í stað orðanna „406 og/eða 121,5 MHz“ í 18. mgr. 2. gr. kemur: 406 MHz.

3. gr.

Í stað orðanna „406 og 121,5 MHz“ í g-lið 6. gr. kemur: 406 MHz.

4. gr.

Í stað orðanna „406/121,5 MHz“ í e-lið 6. gr. kemur: 406 MHz.

5. gr.

Í stað orðanna „406 og 121,5 MHz“ í i-staflið c-liðar 8. gr. kemur: 406 MHz.

6. gr.

Í stað orðanna „406/121,5 MHz“ í i-staflið d-liðar 1. mgr. 9. gr. og i-staflið d-liðar 2. mgr. 9. gr. kemur: 406 MHz.

7. gr.

Í stað orðanna „406/121,5 MHz“ í d-lið 10. gr. kemur: 406 MHz.

8. gr.

Í stað orðanna „406 eða 121,5 MHz“ í 1. mgr. 18. gr. kemur: 406 MHz.

9. gr.

Í stað orðanna „406/121,5 MHz“ í 3. mgr. 18. gr. kemur: 406 MHz.

10. gr.

Í stað orðanna „406/121,5 MHz“ í d-lið 20. gr. kemur: 406 MHz.

11. gr.

Í stað orðanna „406/121,5 MHz“ í b-lið 21. gr. kemur: 406 MHz.

12. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 3. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003, öðlast þegar gildi. Við næstu búnaðarskoðun skipa, en eigi síðar en 1. febrúar 2009, skal þess gætt að þau séu búin frífljótandi neyðarbaujum sem senda út á

Nr. 956

29. september 2008

406 MHz. Við næstu þjónustuskoðun gúmmibjörgunarbáta, en eigi síðar en 1. febrúar 2009, skal þess gætt að þau séu búin neyðarsendum sem senda út á 406 MHz.

Samgönguráðuneytinu, 29. september 2008.

Kristján L. Möller.

Ragnildur Hjaltadóttir.

B-deild – Útgáfud.: 16. október 2008