

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 206/2007 um viðvarandi lofthæfi loftfara og flugtæknilegra framleiðsluvara, hluta og búnaðar og um samþykki fyrir viðhaldsstöðvum og starfsfólki á þessu sviði, ásamt síðari breytingum.

1. gr.

3. gr. orðist svo ásamt fyrirsögn:

Aðlögunarfrestur.

Þrátt fyrir ákvæði 6. gr. frestast gildistaka:

- a) ákvæða í I. viðauka (M-hluta) í fylgiskjali I, að því er varðar loftför, sem ekki eru notuð í flutningaflugi, til 28. september 2009;
- b) eftirfarandi ákvæða, þar sem fram koma kröfur um að fara eigi eftir III. viðauka (66. hluta), að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, að undanskildum stórum loftförum, til 28. september 2010:
 - g-lið M.A.606 og 2. lið b-liðar M.A.801 við I. viðauka (M-hluta) í fylgiskjali I;
 - g- og h-lið 145.A.30 við II. viðauka (145. hluta) í fylgiskjali I.

Að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, skulu öll lofthæfistaðfestingarvottorð eða sambærileg skjöl, sem gefin eru út í samræmi við almennar reglur um lofthæfi og voru í gildi 28. september 2008, vera í gildi uns gildistími þeirra er útrunninn eða til 28. september 2009, hvort sem gerist fyrst. Þegar gildistími lofthæfistaðfestingarvottorðs er útrunninn er Flugmálastjórn Íslands heimilt að gefa það aftur út, eða sambærilegt skjal, tvisvar sinnum, til eins árs í senn, þó ekki lengur en til 28. september 2011. Frekari endurútgáfa eða framlenging er ekki leyfileg.

2. gr.

Innleiðing.

Með reglugerð þessari öðlast gildi hér á landi eftirfarandi reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1056/2008 frá 27. október 2008 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 2042/2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði, birt sem fylgiskjal III við reglugerð þessa, samkvæmt ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar um breytingu á XIII. viðauka EES-samningsins nr. 70/2009 frá 29. maí 2009.

3. gr.

Gildistaka.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 7. mgr. 28. gr. og 28. gr. a, sbr. 145. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum og öðlast þegar gildi.

Samgönguráðuneytinu, 23. september 2009.

Kristján L. Möller.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Fylgiskjal III.**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1056/2008**

frá 27. október 2008

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 2042/2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði

(Texti sem varðar EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 2. mgr. 80. gr.,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB⁽¹⁾, einkum 5. mgr. 5. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í samræmi við 6. mgr. 7. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði⁽²⁾, hefur Flugöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd „Flugöryggisstofnunin“) metið áhrifin af ákvæðum I. viðauka (M-hluta) við þá reglugerð.
- 2) Flugöryggisstofnunin hefur komist að þeirri niðurstöðu að núverandi ákvæði I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003 séu of ströng fyrir loftför sem eru ekki notuð í flutningaflugi, einkum loftför sem flokkast ekki sem „flókin, vélknúin loftför“.
- 3) Nema breytingar séu samþykktar í tæka tíð skal ákvæðum I. viðauka (M-hluta) beitt að fullu í öllum aðildarríkjum frá 28. september 2008 sökum þess að það tímabil sem aðildarríkin gátu beitt undanþágu fyrir loftför sem eru ekki notuð í flutningaflugi, eins og kveðið er á um í a-lið 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 2042/2003, sem flest aðildarríki hafa beitt í reynd, er útrunnið.
- 4) Flugöryggisstofnunin hefur lagt til að umtalsverðar breytingar verði gerðar á reglugerð (EB) nr. 2042/2003, einkum á I. viðauka (M-hluta), til að aðlaga gildandi kröfur að því hve flóknir mismunandi flokkar loftfara og tegundir starfrækslu eru án þess að öryggisstigð skerðist.

5) Til að gera lögbærum yfirvöldum í aðildarríkjunum og hagsmunaaðilum tíma til að kynna sér nægilega vel nýju kröfurnar í M-hluta og til að aðlagast þeim, skulu aðildarríkin eiga þess kost að fresta beitingu ákvæða M-hluta fyrir loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, um eitt til tvö ár til viðbótar, allt eftir því hvaða ákvæði eiga í hlut.

6) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 2042/2003 til samræms við það.

7) Í ákvæðum þessarar reglugerðar er tekið tillit til orðsendingar frá framkvæmdastjórninni frá 11. janúar 2008, „Áætlun um sjálfbæra framtíð í almannaflygi og fyrirtækjaflygi“⁽³⁾.

8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álit sem Flugöryggisstofnunin gaf út í samræmi við b-lið 2. mgr. 17. gr. og l. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 2042/2003 er breytt sem hér segir:

1. Eftirfarandi k- og l-liður bætist við 2. gr.:

„k) „ELA1-loftfar“: eftirfarandi létt evrópsk loftför:

- i. flugvél, svifflyga eða vélfluga með hámarksflugtaks massa (MTOM) sem er minni en 1000 kg og flokkast ekki sem flókið, vélknúin loftfar,

⁽¹⁾ Stj.útd. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

⁽²⁾ Stj.útd. ESB L 315, 28.11.2003, bls. 1.

⁽³⁾ COM(2007) 869, lokagerð.

- ii. loftbelgur sem er hannaður þannig að hámarksrúmmál burðargass eða hitalofts er ekki meira en 3400 m³ í hitaloftbelg, 1050 m³ í gasbelg og 300 m³ í tjóðruðum gasbelg,
- iii. loftskip sem er ætlað tveimur eða færri og er hannað þannig að hámarksrúmmál burðargass eða hitalofts er ekki meira en 2500 m³ fyrir hitaloftskip og 1000 m³ fyrir gasloftskip,
- l) „LSA-loftfar“: léttar sportflugvélar sem hafa alla eftirfarandi eiginleika:
- i. hámarksflugtaksmassi er í mesta lagi 600 kg,
 - ii. mesti ofrishaði í landingarham (VSO) er að hámarki 45 hnúta leiðréttur hraði (CAS) við skráðan hámarksflugtaksmassa loftfarsins og viðkvæmstu þyngdarmiðjuna,
 - iii. hámarkssæтарыmi er fyrir tvo, þ.m.t. flugmaðurinn,
 - iv. einn hreyfil sem er ekki hverfihreyfill og búinn skrófu,
 - v. farþegarými sem er án jafnþrýstibúnaðar.“
2. Eftirfarandi 4. mgr. bætist við 3. gr.:
- „4. Að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, skulu öll lofthæfistaðfestingarvottorð eða sambærileg skjöl, sem gefin eru út í samræmi við kröfur aðildarríkanna og voru í gildi 28. september 2008, vera í gildi uns gildistími þeirra er útrunnin eða til 28. september 2009, hvort sem gerist fyrst. Þegar gildistími lofthæfistaðfestingarvottorðs er útrunninn geta lögbær yfirvöld gefið það aftur út, eða sambærilegt skjal, eða framlengt það um eitt ár, ef slíkt er leyfilegt samkvæmt kröfum aðildarríkisins. Þegar gildistími lofthæfistaðfestingarvottorðs rennur aftur út geta lögbær yfirvöld gefið það aftur út einu sinni, eða sambærilegt skjal, eða framlengt það um eitt ár, ef slíkt er leyfilegt samkvæmt kröfum aðildarríkisins. Frekari endurútgáfa eða framlenging er ekki leyfileg. Hafi verið stuðst við ákvæði þessarar málsgreinar þegar yfirfærsla á skráningu loftfars innan ESB fór fram skal nýtt lofthæfistaðfestingarvottorð gefið út í samræmi við M.A.904.“
3. Eftirfarandi 4. mgr. bætist við í 4. gr.:
- „4. Afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð) og opinber afhendingarvottorð (viðhaldsvottorð), sem viðhalds-fyrirtæki, sem hefur hlotið samþykki samkvæmt kröfum aðildarríkisins, gefur út fyrir gildistökuðag þessarar reglugerðar, skulu teljast jafngild þeim sem krafist er samkvæmt M.A.801 annars vegar og M.A.802 hins vegar í I. viðauka (M-hluta).“
4. Í stað 1. mgr. 5. gr. komi eftirfarandi:
- „1. Afhendingarvottar skulu hafa starfsréttindi í samræmi við ákvæði III. viðauka nema í þeim tilvikum sem kveðið er á um í h-lið M.A.606, b-lið M.A.607, d-lið M.A.901 og í M.A.803 í I. viðauka og í j-lið 145.A.30 í II. viðauka (145. hluta) og IV. viðbæti við II. viðauka (145. hluta).“
5. Ákvæðum 7. gr. er breytt sem hér segir:
- a) Í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:
 - „2. Þrátt fyrir ákvæði 1. mgr.:
 - a) gilda ákvæði I. viðauka, nema að því er varðar 2. lið h-liðar M.A.201 og c-lið M.A.708, frá 28. september 2005.,
 - b) gildir f-liður M.A.201 í I. viðauka fyrir loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, starfrækt af flugrekanda í þriðja landi, frá 28. september 2009.“
 - b) Ákvæðum 3. mgr. breytist sem hér segir:
 - i. Í stað a-liðar komi eftirfarandi:
 - „a) ákvæðum I. viðauka, að því er varðar loftför sem eru ekki notuð í flutningaflugi, fyrr en 28. september 2009.“
 - ii. Eftirfarandi g-liður bætist við:
 - „g) að því er varðar loftför, sem eru ekki notuð í flutningaflugi, að undanskildum stórum loftförum, kröfum um að fara eigi að III. viðauka (66. hluta) í eftirfarandi ákvæðum, fyrr en 28. september 2010:
 - g-lið M.A.606 og 2. lið b-liðar M.A.801 við I. viðauka (M-hluta),
 - g- og h-lið 145.A.30 við II. viðauka (145. hluta).“
6. Ákvæðum I. og II. viðauka er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 27. október 2008.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Antonio TAJANI

varaforseti.

B-deild – Útgáfud.: 25. september 2009