

## REGLUGERÐ

### um breytingu á reglugerð um flutningaflug flugvéla nr. 1263/2008.

1. gr.

Nýr viðauki, viðauki III, sem er að finna í viðauka við reglugerð þessa, bætist við.

2. gr.

*Innleiðing.*

Með reglugerð þessari öðlast gildi hluti af orðskýringum sem birtast í þeim hluta viðauka 6, við stofnsáttmála Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um alþjóðlegt almenningflug (Convention on International Civil Aviation) (Chicago-samningurinn), sem snýr að flutningaflugi flugvéla (Operation of Aircraft).

3. gr.

*Viðauki.*

Viðauki sem fylgir reglugerð þessari skal vera hluti hennar.

4. gr.

*Gildistaka.*

Reglugerð þessi er sett samkvæmt 7. mgr. 28. gr., 31. gr., 4. mgr. 37. gr., 80. gr., 85. gr. a, sbr. 145. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir og öðlast þegar gildi.

*Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu, 30. september 2010.*

**Ögmundur Jónasson.**

\_\_\_\_\_  
*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

## VIÐAUKI

VIÐAUKI III  
Orðskýringar.

Þegar eftirfarandi hugtök eru notuð í reglugerð þessari hafa þau þá merkingu sem hér greinir:

**Aðallisti um lágmarksbúnað** (*Master minimum equipment list, MMEL*): Listi sem gerður er fyrir ákveðna flugvélategund af framleiðanda hennar og samþykktur af flugmálastjórn viðkomandi framleiðslulands. Aðallistinn inniheldur þau atriði, eitt eða fleiri, sem leyfilegt er að séu í ólagi í upphafi flugs. Aðallistinn getur tengst sérstökum flugskeyrðum, takmörkunum eða flugaðferðum.

**Aðflug og landing þar sem notaðar eru verklagsreglur um blindaðflug** (*Approach and landing operations using instrument approach procedures*): Blindaðflug og -landingar eru flokkaðar sem hér segir:

**Grunnaðflug og -landing** (*Non-precision approach and landing operations*): Blindaðflug og -landing þar sem notuð er stefnubeinandi leiðsaga en ekki leiðsaga í lóðréttum fleti.

**Aðflug og landing með leiðsögu í lóðréttum fleti** (*Approach and landing operations with vertical guidance*): Blindaðflug og -landing þar sem notuð er stefnubeinandi leiðsaga og leiðsaga í lóðréttum fleti sem þó uppfylla ekki kröfur sem gerðar eru til nákvæmnisaðflugs og -landingar.

**Nákvæmnisaðflug og -landing** (*Precision approach and landing operations*): Blindaðflug og -landing þar sem notuð er stefnubeinandi nákvæmnisleiðsaga og nákvæmnisleiðsaga í lóðréttum fleti með lágmarkum sem ákvarðast af flokki starfrækslunnar.

*Flokkar nákvæmnisaðflugs og -landingar:*

*I. flokkur (CAT I)*. Nákvæmnisblindaðflug og -landing með:

- a) ákvörðunarhæð sem er ekki undir 60 m (200 fetum); og
- b) annaðhvort með skyggni sem ekki er minna en 800 m eða flugbrautarskyggni sem ekki er minna en 550 m.

*II. flokkur (CAT II)*. Nákvæmnisblindaðflug og -landing með:

- a) ákvörðunarhæð, sem er undir 60 m (200 fetum) en ekki undir 30 m (100 fetum); og
- b) flugbrautarskyggni sem ekki er minna en 300 m.

*III. flokkur A (CAT IIIA)*. Nákvæmnisblindaðflug og -landing með:

- a) ákvörðunarhæð, sem er undir 30 m (100 fetum) eða án ákvörðunarhæðar; og
- b) flugbrautarskyggni sem er ekki minna en 200 m.

*III. flokki B (CAT IIIB)*. Nákvæmnisblindaðflug og -landing með:

- a) ákvörðunarhæð, sem er undir 15 m (50 fetum) eða án ákvörðunarhæðar; og
- b) flugbrautarskyggni sem er minna en 200 m en ekki minna en 75 m.

**Almannaflug** (*General aviation operation*): Flug loftfars, annað en flutningaflug og verkflug.

**Ákvörðunarflughæð eða ákvörðunarhæð** (*Decision altitude (DA) or decision height (DH)*): Ákveðin flughæð/hæð í nákvæmnisaðflugi eða aðflugi með leiðsögu í lóðréttum fleti þar sem ákvörðun er tekin um að hefja fráflug ef lágmarksviðmiðun um nauðsynlega sýn til kennileita, til þess að halda áfram aðflugi, hefur ekki verið náð.

**Blindflugsskilyrði** (*Instrument meteorological conditions (IMC)*): Veðurskilyrði neðan við lægstu mörk sjónflugsskilyrða, tilgreind sem skyggni, fjarlægð frá skýjum og skýjahæð.

**Farflugslag** (*Cruising level*): Lag sem haldið er óbreyttu á verulegum hluta flugs.

**Fartími** (*Flight time*): Allur tíminn frá því að flugvél hreyfist fyrst, þegar fyrirhugað er flugtak, þar til hún stöðvast að afloknu flugi.

**Flugaðferðarhandbók** (*Aircraft operating manual*): Handbók sem lýsir aðferðum við starfrækslu ákveðinnar tegundar loftfars við eðlilegar og afbrigðilegar aðstæður og í neyðartilvikum, skilgreinir kerfi þess og hefur að geyma þá gátlista sem nota skal.

**Flugáætlun** (*Flight plan*): Tiltekna upplýsingar um fyrirhugað flug eða hluta þess, sem látnar eru flugumferðarþjónustudeild í té.

**Flugbrautarskyggni** (*Runway visual range (RVR)*): Sú fjarlægð sem flugmaður loftfars á miðlínu flugbrautar getur séð yfirborðsmerkingar á flugbraut eða ljósin sem afmarka hana eða sýna miðlínu hennar.

**Flughandbók** (*Flight manual*): Handbók, sem tengd er lofhæfivottorðinu, þar sem tilgreint er innan hvaða marka loftfarið er talið lofhæft og gefnar eru nauðsynlegar leiðbeiningar og upplýsingar fyrir flugliða um örugga starfrækslu loftfarsins.

**Flugliði** (*Flight crew member*): Áhafnarliði sem er handhafi flugliðaskírteinis og er falið starf sem er nauðsynlegt starfsemi loftfars meðan á fartíma stendur.

**Flugrekendaskírteini** (*Air operator certificate, AOC*): Skírteini sem heimilar rekstraraðila að starfrækja tiltekna tegund atvinnuflugs.

**Flugrekstrarhandbók** (*Operations manual*): Handbók, samþykkt af Flugmálastjórn Íslands en samin af rekstraraðila, til notkunar og leiðbeiningar fyrir starfslið hans um einstök svið eða þætti flugrekstrarins.

**Flugrekstrarstjórn** (*Operational control*): Stjórn á einstökum þáttum flugs, upphafi, áframhaldi, breytingum á framvindu þess eða lokum, með öryggi loftfars, reglufestu á áætlunum og hagkvæmni flugsins í huga.

**Flugriti** (*Flight recorder*): Hvers konar skráningarbúnaður sem er settur í loftfarið og getur nýst við rannsókn slysa eða óhappa, þar með talið ferðariti (*flight data recorder*) og hljóðriti (*voice recorder*).

**Flugstjóri** (*Pilot-in-command*): Flugmaður sem tilnefndur er af rekstraraðila eða eiganda loftfarsins til að fara með yfirstjórn um borð í loftfarinu og ber ábyrgð á ferðum og öryggi loftfars meðan á fartíma stendur.

**Flugvallarlágmörk** (*Aerodrome operating minima*): Nothæfismörk flugvallar við:

- flugtak, gefin upp sem flugbrautarskyggni og/eða skyggni og, ef nauðsynlegt er, skýjafar;
- lendingu, þegar um er að ræða nákvæmnisaðflug og -lendingu, gefin upp sem skyggni og/eða flugbrautarskyggni og ákvörðunarflughæð/-hæð (DA/H) eftir því sem við á fyrir starfrækslu samkvæmt viðkomandi flokki;
- lendingu, þegar um er að ræða aðflug og landingu með leiðsögu í lóðréttum fleti, gefin upp sem skyggni og/eða flugbrautarskyggni og ákvörðunarflughæð/-hæð (DA/H); og
- lendingu, þegar um er að ræða grunnaðflug og -lendingu, gefin upp sem skyggni og/eða flugbrautarskyggni og lágmarkslækkunarflughæð/-hæð (MDA/H) og, ef nauðsynlegt er, skýjafar.

**Flugverji** (*Crew member*): Áhafnarliði sem gegnir starfi um borð í flugvél meðan á fartíma stendur.

**Flugvél** (*Aeroplane*): Vélknúid loftfar, þyngra en loft, sem helst á flugi aðallega vegna verkana loftsins á vængfleti sem eru óhreyfanlegir meðan á tilteknum þætti flugs stendur.

**Flugvöllur** (*Aerodrome*): Tiltekið svæði á láði eða legi, að meðtöldum byggingum og búnaði sem að nokkru eða öllu leyti er ætlað til afnota við komu, brottför og hreyfingar loftfara á jörðu niðri.

**Flugþjálfari** (*Synthetic flight trainer*): Sameiginlegt heiti yfir tæki á jörðu þar sem líkt er eftir flugaðstæðum. Til þeirra teljast:

**Flughermir** (*Flight simulator*) sem gefur svo nákvæma mynd af stjórnrymi tiltekinnar tegundar loftfars að stjórn vélrænna kerfa, rafmagns- og rafeindakerfa, svo og annarra kerfa, líkjast í raun því sem er í þessari tegund loftfars. Enn fremur líkjast umhverfi flugliða, getumörk loftfarsins og flugeiginleikar á sama hátt.

**Flugaðferðarþjálfari** (*Flight procedures trainer*) sem gefur raunhæfa mynd af stjórnrymi þar sem líkja má eftir viðbrögðum mælitækja og stjórn á vélrænum kerfum, rafmagns- og rafeindakerfum, svo og öðrum kerfum, ásamt getumörkum og flugeiginleikum loftfars af tilteknum flokki.

**Blindflugspjálfi** (*Basic instrument flight trainer*) sem búinn er viðeigandi mælitækjum til að líkja eftir aðstæðum í stjórnrymi loftfars á flugi í blindflugsskilyrðum.

**Flutningaflug** (*Commercial air transport operation*): Starfræksla loftfars sem felur í sér flutninga á farþegum, vörum eða pósti gegn endurgjaldi.

**Geðvirk efni** (*Psychoactive substances*): Alkóhól, ópíumefni, kannabisefni, róandi lyf og svefnlyf, kókaín, önnur geðörvandi lyf, ofskynjunarlyf, rokgjörn leysiefni. Undanskilin eru kaffi og tóbak.

**Hámarksmassi** (*Maximum mass*): Leyfður hámarksflugtaksmassi loftfars.

**Hættulegur varningur** (*Dangerous goods*): Hlutir eða efni sem geta stofnað heilbrigði, öryggi, eignum eða umhverfinu í hættu og sem er að finna í skránni yfir hættulegan varning í tæknilegu fyrir mælunum eða eru flokkuð í samræmi við þessi fyrirmæli.

**Lágmarksflughæð yfir hindrun eða lágmarkshæð yfir hindrun** (*Obstacle clearance altitude (OCA) or Obstacle clearance height (OCH)*): Minnsta flughæð eða minnsta hæð fyrir ofan landhæð viðkomandi þröskulds flugbrautar eða landhæð flugvallar eftir því sem við á, sem ákveðin er til að ná tilskildum aðskilnaði frá hindrunum.

**Lágmarkslækkunarflughæð eða lágmarkslækkunarhæð** (*Minimum descent altitude (MDA) or Minimum descent height (MDH)*): Tiltækin flughæð/hæð sem ekki má fljúga niður fyrir í hringaðflugi eða grunnaðflugi nema nauðsynleg sýn sé til kennileita.

**Leiðarflugáætlun** (*Operational flight plan*): Áætlun rekstraraðila loftfars um öruggan framgang flugsins, gerð með hliðsjón af getumörkum loftfarsins, öðrum starfrækslutakmörkunum og þeim ytri skilyrðum sem skipta máli og búist er við á fyrirhugaðri flugleið og á viðkomandi flugvöllum.

**Listi um lágmarksútbúnað** (*Minimum equipment list (MEL)*): Listi sem kveður á um notkun flugvélar með ákveðinn búnað óstarfhæfan, að uppfylltum ákveðnum skilyrðum, sem flugrekandi undirbýr í samræmi við aðallista um lágmarksútbúnað fyrir flugvélargundina eða með strangari takmörkunum en þar eru settar.

**Listi yfir leyfð frávík fyrir flug** (*Configuration deviation list (CDL)*): Listi sem er útbúin af stofnun sem er ábyrg fyrir tegundarhönnun flugvéla með samþykki hönnunarríkis þar sem tilgreindir eru þeir ytri hlutar flugvélar sem má vanta í upphafi flugs. Þar sem það er nauðsynlegt skal listinn innihalda upplýsingar um viðeigandi rekstrartakmarkanir og leiðréttingar á afkastagetu.

**Loftfar** (*Aircraft*): Sérhvert það tæki sem haldist getur á flugi vegna verkana loftsins annarra en loftpúðaáhrifa við yfirborð jarðar.

**Mannleg geta** (*Human performance*): Mannleg geta og takmarkanir sem hafa áhrif á öryggi og skilvirkni í starfrækslu flugs.

**Meginreglur mannþáttafræði** (*Human factors principles*): Meginreglur sem gilda um hönnun, vottun, þjálfun, rekstur og viðhald kerfa og miða að öruggri tengingu milli mannsins og annarra kerfisþátta með því að taka viðeigandi tillit til mannlegrar getu.

**Neyðarsendir** (*ELT – Emergency locator transmitter*): Almennt heiti á búnaði sem sendir greinileg merki á tíðnisviðum 406 MHz og 121,5 MHz og fer í gang sjálfvirkt við árekstur eða er settur handvirkt í gang eftir notkunargildi. Neyðarsendir getur verið af eftirfarandi gerðum:

**Sjálfvirkur, fastur neyðarsendir** (*Automatic fixed ELT (ELT(AF))*): Sjálfvirkur neyðarsendir sem festur er á varanlegan hátt við loftfar.

**Sjálfvirkur, beranlegur neyðarsendir** (*Automatic portable ELT (ELT(AP))*): Sjálfvirkur neyðarsendir sem er tryggilega festur við loftfar en hægt er að losa auðveldlega frá því.

**Sjálfvirkur, sjálflosandi neyðarsendir** (*Automatic deployable ELT (ELT(AD))*): Neyðarsendir sem er tryggilega festur við loftfar en losnar sjálfvirkt frá loftfari og fer í gang við árekstur og í sumum tilvikum við snertingu við vatn. Einnig er hægt að setja hann í gang handvirkt.

**Neyðarsendir fyrir þá sem komast af** (*Survival ELT (ELT(S))*): Neyðarsendir sem hægt er að losa úr loftfari og er þannig fyrirkomið að hann er auðveldlega tiltækur í neyð og þeir sem komast lífs af geta notað hann handvirkt.

**Nótt** (*Night*): Tíminn á milli loka ljósaskipta að kvöldi og að upphafi ljósaskipta að morgni. Ljósaskipti enda að kvöldi þegar miðpunktur sólar er 6° fyrir neðan sjóndeildarhring og hefjast að morgni þegar miðpunktur sólar er 6° fyrir neðan sjóndeildarhring eða annað slíkt tímabil milli sólseturs og sólarupprásar sem Flugmálastjórn Íslands kann að mæla fyrir um.

**Rekstraraðili** (*Operator*): Einstaklingur, fyrirtæki eða stofnun sem starfrækir eða býðst til að starfrækja loftfar.

**RNP-flokkur** (*RNP type*): Afmörkunargildi, gefið upp sem fjarlægð í sjómílum frá áætluðum ferli þar sem loftfarið er innan þeirra marka a.m.k. 95% af heildarflugtímanum. Dæmi: RNP-4 sýnir nákvæmni í leiðsögu sem er plús eða mínus 4 sjómílar (7,4 km) með 95% öryggi.

**Sjónflugsskilyrði** (*Visual meteorological conditions*): Veðurskilyrði, sem eru tilgreind sem skyggni, fjarlægð frá skýjum og skýjahæð og eru jöfn eða betri en tilgreind lágmörk.

**Skekkja í hæðarmælingarkerfi** (*Altimetry system error (ASE)*): Munurinn á milli flughæðar sem hæðarmælir sýnir, að því gefnu að loftþrýstingsstillingin á hæðarmælinum sé rétt, og þeirrar málþrýstingshæðar sem svarar til ótruflaðs umhverfisþrýstings.

**Skráningarríki** (*State of registry*): Ríkið sem hefur hlutaðeigandi loftfar á loftfaraskrá sinni.

**Tilskildar kröfur um nákvæmni í leiðsögu** (*Required navigation performance (RNP specification)*): Lýsing á þeirri nákvæmni í leiðsögu sem nauðsynleg er fyrir starfrækslu í skilgreindu loftrými.

**Varaflugvöllur** (*Alternate aerodrome*): Flugvöllur sem fljúga má loftfari til þegar ógerlegt eða óráðlegt er að halda áfram til eða lenda á þeim flugvelli þar sem áætlað var að lenda. Til varaflugvalla teljast eftirfarandi:

**Varaflugvöllur við flugtak** (*Take-off alternate*): Varaflugvöllur, sem unnt er að lenda á ef nauðsyn krefur skömmu eftir flugtak, ef ekki er gerlegt að nota brottfararflugvöll.

**Varaflugvöllur á flugleið** (*En-route alternate*): Varaflugvöllur, sem unnt er að lenda á ef nauðsyn krefur skömmu eftir flugtak, ef ekki er gerlegt að nota brottfararflugvöll.

**ETOPS-varaflugvöllur á flugleið** (*ETOPS en-route alternate*): Hentugur og viðeigandi varaflugvöllur, sem flugvél gæti lent á í kjölfar vélarbilunar eða annars óeðlilegs ástands eða neyðarástands á meðan á flugi, í samræmi við ETOPS, stendur.

**Varaflugvöllur ákvörðunarstaðar** (*Destination alternate*): Varaflugvöllur, sem fljúga má til, ef ógerlegt eða óráðlegt reynist að lenda á ákvörðunarflugvelli.

**Viðgerð** (*Repair*): Lagfæring á framleiðsluvöru til flugs, eftir að hún hefur skemmst eða slitnað, til að koma henni aftur í lofthæft ástand í því skyni að tryggja að loftfarið uppfylli áfram hönnunarþætti viðeigandi lofthæfikrafna sem lagðar voru til grundvallar útgáfu tegundarvottorðs fyrir viðkomandi tegund loftfars.

**Þrýstingshæð** (*Pressure-altitude*): Loftþrýstingur, sýndur sem hæð yfir sjávarmáli, sem samsvarar þeim þrýstingi sem er í meðallofti.

**Þjónustuliði** (*Cabin crew member*): Áhafnarliði sem falið er starf um borð í loftfari, af rekstraraðila eða flugstjóra loftfars, í þágu öryggis farþega, en er þó ekki ætlað að starfa sem flugliði.