

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 822/2004 um gerð og búnað ökutækja.

1. gr.

1. gr. breytist þannig:

A. Liður 01.21 orðist svo:

01.21 Létt bifhjól.

- (1) Létt bifhjól er bifhjól á tveimur eða þremur hjólum, ekki hannað fyrir meiri hraða en 45 km/klst.
- (2) Létt bifhjól (flokkur L1e) á tveimur hjólum er búið:
 - a. brunahreyfli með slagrymi ekki yfir 50 sm³, eða
 - b. rafhreyfli með samfelld hámarksnafnafl ekki yfir 4 kW.
- (3) Létt bifhjól (flokkur L2e) á þremur hjólum búið:
 - a. brunahreyfli með slagrymi ekki yfir 50 sm³ og með neistakveikju (rafkveikju), eða
 - b. öðrum brunahreyfli með hámarksnettóafsl-afköst ekki yfir 4 kW, eða
 - c. rafhreyfli með samfelld hámarksnafnafl ekki yfir 4 kW.

B. Liður 01.22 orðast svo:

01.22 Bifhjól.

- (1) Bifhjól er á tveimur, þremur, fjórum eða fleiri hjólum.
- (2) Bifhjól (flokkur L3e) er á tveimur hjólum án hliðarvagns.
- (3) Bifhjól (flokkur L4e) er á tveimur hjólum með hliðarvagn.
- (4) Bifhjól (flokkur L5e) er á þremur samhverfum hjólum.
- (5) Bifhjól (flokkur L6e) er á fjórum hjólum, ekki yfir 350 kg að þyngd án farms, að frátalinni þyngd rafgeyma, sé það rafknúid, búið:
 - a. brunahreyfli með slagrymi ekki yfir 50 sm³ og með neistakveikju (rafkveikju), eða
 - b. öðrum brunahreyfli með hámarksnettóafsl-afköst ekki yfir 4 kW, eða
 - c. rafhreyfli með samfelld hámarksnafnafl ekki yfir 4 kW.
- (6) Bifhjól (flokkur L7e) er á fjórum eða sex hjólum:
 - a. ekki yfir 400 kg að þyngd án farms,
 - b. ekki yfir 550 kg (að frátalinni þyngd rafgeyma, sé það rafknúid og um er að ræða bifhjól sem ætlað er til vöruflutninga) með hámarksnettóafhl hreyfils ekki yfir 15 kW.

2. gr.

2. gr. breytist þannig:

A. Undirliðir (2) og (3) verða undirliðir (1) og (2). Nýr undirliður (3) orðast svo:

- (3) Nú hefur ökutæki, sem reglugerð þessi tekur til, skemmst þannig að haft geti áhrif á aksturseginnleika þess og á akstursöryggi. Skal þá ökutækið skilgreint sem tjónaökutæki og notkun þess bönnuð. Verði slíkt ökutæki tekið í notkun á ný, má það ekki vera lakara en sambærilegt ökutæki óskemmt.

B. Liður 02.10 fellur niður.

3. gr.

3. gr. breytist þannig:

Við undirlið (2) í lið 03.50 á eftir „hemlakerfi“ bætist: eða staðfesting frá framleiðanda á því að hemlakerfi ökutækis sé af tiltekinni tegund og uppfylli EB-staðla.

4. gr.

7. gr. breytist þannig:

Síðari málsliður í 3. mgr. undir fyrirsögninni „staðsetning“ í undirlið (4) í lið 07.01 sem hljóðar svo: „Framvísandi ljósker skulu ekki vera lægri en efri brún framrúðu.“ fellur niður.

Síðari málsliður í 2. mgr. undir fyrirsögninni „staðsetning“ í undirlið (4) í lið 07.01 sem hljóðar svo: „framvísandi ljósker skulu ekki vera lægri en efri brún framrúðu.“ fellur niður.

5. gr.

18. gr. breytist þannig:

- A. C-liður undirliðar (4) í lið 18.00 sem hljóðar svo: „endi útblásturslagnar stefni ekki til hægri“, fellur niður.
- B. Í stað „78 dB (A)“ í undirlið (1) í lið 18.11 kemur: 74 dB (A).
- C. Undirliður (1) í lið 18.12 orðast svo:
- (1) Hljóðstyrkur við akstursmælingu má mestur vera:
 - leyfð heildarþyngd ≤ 2.000 kg 76 dB (A)
 - leyfð heildarþyngd > 2.000 kg og ≤ 3.500 kg 77 dB (A)
 - leyfð heildarþyngd > 3.500 kg, afl hreyfils < 150 kW 78 dB (A)
 - leyfð heildarþyngd > 3.500 kg, afl hreyfils ≥ 150 kW 80 dB (A).
- D. Í stað undirliðar (1) í lið 18.14 kemur nýr undirliður (1) sem orðast svo:
- Hljóðstyrkur við akstursmælingu má mestur vera:
- afl hreyfils < 75 kW 77 dB (A)
 - afl hreyfils ≥ 75 kW og < 150 kW 78 dB (A)
 - afl hreyfils ≥ 150 kW 80 dB (A).
- E. Í stað 2. mgr. undirliðar (15) í lið 18.10 kemur nýr undirliður (15) með eftirfarandi töflum:
- 1) Tafla 1, losunarmörk fyrir Euro 4
 - 2) Tafla 2, losunarmörk fyrir Euro 5
 - 3) Tafla 3, losunarmörk fyrir Euro 6
 - 4) Tafla 4, gildistími Euro-flokka
 - 5) Tafla 5, dísilprófun, ESC og ELR, og
 - 6) Tafla 6, dísil- og gasprófun, ETC:

1. TAFLA
Losunarmörk fyrir Euro 4.

Flokkur		Viðmiðunargildi												
		Viðmiðunarþyngd (VP) kg	Þyngd kolsýrings (CO)		Þyngd kolvatnsefna (HC)		Þyngd köfnunarefnisoxíða (NO _x)		Þyngd (HC+NO _x)		Þyngd agna (PM)			
			L ₁ (g/km)	Disil	L ₂ (g/km)	Disil	L ₃ (g/km)	Disil	L ₂ +L ₃ (g/km)	Disil	L ₄ (g/km)	Disil		
M		≤ 2500	1,0	0,50	0,10			0,08	0,25			0,30	5	0,25
N1	I	≤ 1305	1,0	0,50	0,10			0,08	0,25			0,30	5	0,25
	II	> 1305 ≤ 1760	1,81	0,63	0,13			0,10	0,33			0,39	5	0,04
	III	> 1760	2,27	0,74	0,16			0,11	0,39			0,46	5	0,06

Þyngd í kg: eigin þyngd ökutækis + 100 kg.

RK: rafkveikja.

ÞK: þjöppukveikja.

2. TAFLA
Losunarmörk fyrir Euro 5.

Flokkur		Viðmiðunarmörk															
		Viðmiðunarþyngd (VP) (kg)	Þyngd kolsýrings		Þyngd heildarmagns vetniskoléfna		Þyngd vetniskoléfna, annarra en metans		Þyngd köfnunarefnisoxíða		Samantlögð þyngd		Þyngd efnisagna (¹)		Fjöldi agna (²)		
			(CO)	(THC)	(NMHC)	(NO _x)	(THC+NO _x)	(PM)	(P)								
			L ₁ (mg/km)	L ₂ (mg/km)	L ₃ (mg/km)	L ₄ (mg/km)	L ₂ +L ₄ (mg/km)	L ₅ (mg/km)	L ₆ (#/km)								
Flokkur	Undir-flokkur	RK	ÞK	RK	ÞK	RK	ÞK	RK	ÞK	RK	ÞK	RK(³)	ÞK	RK(⁴)	ÞK(⁵)		
M		Allir	1000	500	100			68		60	180			230	5,0/4,5	5,0/4,5	6,0X10 ¹¹
N1	I	≤ 1305	1000	500	100			68		60	180			230	5,0/4,5	5,0/4,5	6,0X10 ¹¹
	II	> 1305 ≤ 1760	1810	630	130			90		75	235			295	5,0/4,5	5,0/4,5	6,0X10 ¹¹
	III	> 1760	2270	740	160			108		82	280			350	5,0/4,5	5,0/4,5	6,0X10 ¹¹
N2		Allir	2270	740	160			108		82	280			350	5,0/4,5	5,0/4,5	6,0X10 ¹¹

VP í kg: eigin þyngd ökutækis + 100 kg.

RK: rafkveikja.

ÞK: þjöppukveikja.

(¹) endurskoðun mæliaðferða skal kynnt á undan gildi 4,5 mg/km um viðmiðunarmörk.

(²) ný mæliaðferð skal kynnt á undan gildi um viðmiðunarmörk.

(³) staðlar vegna massa agna í rafkveikju gilda aðeins um ökutæki með beinni innspýtingu.

3. TAFLA Losunarmörk fyrir Euro 6.

Flokkur Undir- flokkur		Viðmiðunarpýngd (VP) (kg)	Viðmiðunarmörk																		
			Þýngd kolsýrings		Þýngd heildarmagns vetniskoléfnis		Þýngd vetniskoléfnis, annarra en metans		Þýngd kófnunarefnisoxíða		Samantöð þýngd		Þýngd efnisagna (1)		Fjöldi agna (2)						
			(CO)		(THC)		(NMHC)		(NO _x)		(THC+NO _x)		(PM)		(P)						
			L ₁ (mg/km)		L ₂ (mg/km)		L ₃ (mg/km)		L ₄ (mg/km)		L ₂ +L ₄ (mg/km)		L ₅ (mg/km)		L ₆ (#/km)						
		RK		ÞK		RK		ÞK		RK		ÞK		RK(3)		ÞK		RK(4)		ÞK(5)	
M		Allir	1000	500	100		68		60	80		170	5,0/4,5	5,0/4,5						6,0X10 ¹¹	
N1	I	≤ 1305	1000	500	100		68		60	80		170	5,0/4,5	5,0/4,5						6,0X10 ¹¹	
	II	> 1305	1810	630	130		90		75	105		195	5,0/4,5	5,0/4,5						6,0X10 ¹¹	
		≤ 1760	2270	740	160		108		82	125		215	5,0/4,5	5,0/4,5						6,0X10 ¹¹	
N2		Allir	2270	740	160		108		82	125		215	5,0/4,5	5,0/4,5						6,0X10 ¹¹	

VP í kg: eigin þýngd ökutækis + 100 kg.

RK: rafkveikja.

ÞK: þjöppkveikja.

(1) endurskoðun mæliaðferða skal kynnt á undan gildi 4,5 mg/km um viðmiðunarmörk.

(2) númer staðals skal vera skilgreindur á þessu stigi fyrir ökutæki með rafkveikju.

(3) staðlar vegna massa agna í rafkveikju gilda aðeins um ökutæki með beinni innspýtingu.

(4) númer staðals skal skilgreint eigi síðar en 1. september 2014.

(5) ný mæliaðferð skal kynnt á undan gildi um viðmiðunarmörk.

4. TAFLA Gildistími Euro IV og Euro V.

		Gildir fyrir bifreið skráða eftir:
1. tafla	Euro IV	1. október 2006
2. tafla	Euro V	1. október 2009

5. TAFLA Dísilprófun, ESC og ELR.

Bifreið sem er >3500 kg að leyfðri heildarþýngd skal uppfylla kröfur tilskipunar nr. 2005/55/EB með áorðnum breytingum skv. tilskipunum nr. 2005/78/EB og 2006/51/EB (Euro 3, Euro 4 og Euro 5) eða aðrar sambærilegar reglur.

Kröfur	CO g/k Wh	HC g/k Wh	NO _x g/k Wh	PM g/k Wh	Reykþ. m ⁻¹
A (2000) Euro 3	2,1	0,66	5,0	0,10/1,13 ⁽¹⁾	0,8
B1 (2005) Euro 4	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
B2 (2008) Euro 5	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
C (EEV) ^(a)	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

⁽¹⁾ Fyrir hreyfla með minna en 0,75 dm³ sprengirými á strokk og meiri hámarksnúningshraða en 3.000 snúninga á mínútu.

^(a) Umhverfisvæn ökutæki.

6. TAFLA Dísil- og gasprófun, ETC.

	CO g/k Wh	NMHC g/k Wh	CH ₄ g/k Wh ⁽¹⁾	NO _x g/k Wh	PM g/k Wh ⁽²⁾
A (2000) Euro 3	5,45	0,78	1,6	5,0	0,16 /2,1 ⁽³⁾
B1 (2005) Euro 4	4,0	0,55	1,1	3,5	0,03
B2 (2008) Euro 5	4,0	0,55	1,1	2,0	0,03
C (EEV) ^(a)	3,0	0,40	0,65	2,0	0,02

⁽¹⁾ Aðeins fyrir hreyfla sem brenna jarðgasi.

⁽²⁾ Á ekki við hreyfla sem brenna gasi.

⁽³⁾ Fyrir hreyfla með minna en 0,75 dm³ sprengirými á strokk og meiri hámarksnúningshraða en 3.000 sn/mín.

^(a) Umhverfisvæn ökutæki.

6. gr.

24. gr. breytist þannig:

Skilgreining í undirlíð (1) á öryggispúða orðast svo:

Öryggispúði: Belgur sem er í ökutæki og sjálfkrafa blæs upp til verndar ökumanni og farþega, komi högg á ökutækið.

7. gr.

IV. viðauki breytist þannig:

A. Í nýjan tölulíð nr. 31, undir fyrirsögninni „dráttarvélar“ í reitina: „tilskipun“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:

2009/64/EB	L 216, 20.08.2009	***44/2010; 37, 15.07.2010
------------	-------------------	----------------------------

B. Í nýjan tölulíð nr. 32, undir fyrirsögninni „dráttarvélar“ í reitina: „tilskipun“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:

2009/63/EB	L 214, 19.08.2009	***63/2010; 49, 16.09.2010
------------	-------------------	----------------------------

C. Í nýjan tölulíð nr. 33, undir fyrirsögninni „dráttarvélar“ í reitina: „tilskipun“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:

2009/66/EB	L 201, 1.08.2009	***63/2010; 49, 16.09.2010
D. Í nýjan tölulíð nr. 34, undir fyrirsögninni „dráttarvélar“ í reitina: „tilskipun“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:		
2009/76/EB	L 201, 1.08.2009	***63/2010; 49, 16.09.2010
E. Á eftir tölulíð 45n kemur nýr tölulíður nr. 45r undir fyrirsögninni „bifhjól“ í reitina: „tilskipun“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:		
2009/62/EB	L 198, 30.07.2009	***62/2010; 49, 16.09.2010
F. Í tölulíð 45i undir fyrirsögninni „bifhjól“ í reitina: „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:		
2009/80/EB	L 202 04.08.2009	***62/2010; 49, 16.09.2010
G. Í tölulíð 45l undir fyrirsögninni „bifhjól“ í reitina: „síðari viðbætur“, „stjórnartíðindi EB“ og „EES-birting“, kemur:		
2009/79/EB	L 201 01.08.2009	***62/2010; 49, 16.09.2010

8. gr.

Ákvæði til bráðabirgða.

Þrátt fyrir ákvæði 18. undirliðar í 07.01 lið 7. gr. er þeim sem falin er upplýsingaöflun á vettvangi umferðarslysa heimilt að nota rauð varúðarljós á slysstað ásamt gulum varúðarljósum, þó eingöngu þegar bifreið er kyrrstæð. Undanþágan skal skráð á viðkomandi ökutæki hjá Umferðarstofu og gildir til og með 31. desember 2011.

9. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 60. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, öðlast þegar gildi.

Innanríkisráðuneytinu, 4. febrúar 2011.

Ögmundur Jónasson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.