

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 930/2006 um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

1. gr.

Liðurinn „Áspungi og þyngd“ í viðauka I breytist og verður þannig:

76. gr. Áspungi og þyngd	Sektarfjárhæð kr.
Áspungi/heildarþungi allt að 10% umfram leyfilegt hámark	30.000
Áspungi/heildarþungi allt að 20% umfram leyfilegt hámark	60.000
Áspungi/heildarþungi allt að 30% umfram leyfilegt hámark	100.000
Áspungi/heildarþungi meiri en 30% allt að 50% umfram leyfilegt hámark	100.000
að viðbættum 10.000 fyrir hvert % umfram 30%.	

2. gr.

Við reglugerðina bætist nýr viðauki II.

3. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 100. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 með síðari breytingum öðlast gildi þann 1. september 2011.

Innanríkisráðuneytinu, 28. júlí 2011.

Ögmundur Jónasson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

VIÐAUKI II
**Skrá yfir sektir vegna brota á reglugerð um aksturs-
og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og eftirlit, nr. 605/2010.**

Brot á eftirfarandi ákvæðum reglugerðarinnar varða sektum samkvæmt þessari skrá:

Lýsing brots, sbr. viðeigandi ákvæði reglugerðar nr. 605/2010.	Sektarfjárhæð í krónum.
-----------------------------------------------------------------------	--------------------------------

1. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur aksturstími að hámarki 9 eða 10 klst.

Umframtími	Umfram í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
1 klst.	10	20.000	30.000
1½ klst.	15	30.000	45.000
2 klst.	20	40.000	60.000
2½ klst.	25	50.000	75.000
3 klst.	30	60.000	90.000
3½ klst.	35	70.000	105.000
4 klst.	40	80.000	120.000

2. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Aksturstími í hverri viku að hámarki 56 klst.

Umframtími	Umfram í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
9 klst.	10	20.000	30.000
13½ klst.	15	30.000	45.000
18 klst.	20	40.000	60.000
22½ klst.	25	50.000	75.000
27 klst.	30	60.000	90.000
31½ klst.	35	70.000	105.000
36 klst.	40	80.000	120.000

3. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Aksturstími á hverjum 14 dögum að hámarki 90 klst.

Umframtími	Umfram í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
9 klst.	10	20.000	30.000
13½ klst.	15	30.000	45.000
18 klst.	20	40.000	60.000
22½ klst.	25	50.000	75.000
27 klst.	30	60.000	90.000
31½ klst.	35	70.000	105.000
36 klst.	40	80.000	120.000

1. mgr. 8. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Akstur án hlés að hámarki 4,5 klst.			
Umfram tími	Umfram í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
30 mínútur	12	20.000	30.000
41 mínútur	15	30.000	45.000
54 mínútur	20	40.000	60.000
1 klst. og 8 mín.	25	50.000	75.000
1 klst. og 21 mín.	30	60.000	90.000
1 klst. og 35 mín.	35	70.000	105.000
1 klst. og 48 mín.	40	80.000	120.000

1. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími að lágmarki 9 eða 11 klst.			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
54 mínútur	10	20.000	30.000
1 klst. og 21 mín.	15	30.000	45.000
1 klst. og 48 mín.	20	40.000	60.000
2 klst. og 15 mín.	25	50.000	75.000
2 klst. og 42 mín.	30	60.000	90.000
3 klst. og 9 mín.	35	70.000	105.000
3 klst. og 36 mín.	40	80.000	120.000

3. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími – lágmark 12 klst. (lengdur hvíldartími)			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
1 klst. og 12 mín.	10	20.000	30.000
1 klst. og 48 mín.	15	30.000	45.000
2 klst. og 24 mín.	20	40.000	60.000
3 klst.	25	50.000	75.000
3 klst. og 36 mín.	30	60.000	90.000
4 klst. og 12 mín.	35	70.000	105.000
4 klst. og 48 mín.	40	80.000	120.000

5. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími – tveir ökumenn – að lágmarki 9 klst.			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
54 mínútur	10	20.000	30.000
1 klst. og 21 mín.	15	30.000	45.000
1 klst. og 48 mín.	20	40.000	60.000
2 klst. og 15 mín.	25	50.000	75.000
2 klst. og 42 mín.	30	60.000	90.000
3 klst. og 9 mín.	35	70.000	105.000
3 klst. og 36 mín.	40	80.000	120.000

a-liður 1. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 45 klst.			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
4½ klst.	10	20.000	30.000
6 klst. og 45 mín.	15	30.000	45.000
9 klst.	20	40.000	60.000
11 klst. og 15 mín.	25	50.000	75.000
13½ klst.	30	60.000	90.000
15 klst. og 45 mín.	35	70.000	105.000
18 klst.	40	80.000	120.000

b-liður 1. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 24 klst.			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
2 klst. og 24 mín.	10	20.000	30.000
3 klst. og 36 mín.	15	30.000	45.000
4 klst. og 48 mín.	20	40.000	60.000
6 klst.	25	50.000	75.000
7 klst. og 12 mín.	30	60.000	90.000
8 klst. og 24 mín.	35	70.000	105.000
9 klst. og 36 mín.	40	80.000	120.000

18. gr. Varðveisla gagna úr rafrænum ökurita.		
b-liður 1. mgr.	1. Flytjandi vanrækir að tryggja varðveislu á upplýsingum úr ökurita og af ökumannskorti í að minnsta kosti 12 mánuði eftir að þær voru skráðar og gera þær aðgengilegar eftirlitsaðila:	
	a. Sekt flytjanda.	60.000

24. gr. Krafa um notkun ökurita.		
1. mgr.	1. Bifreið, sem reglugerðin tekur til, ekki búin ökurita:	
	a. Sekt flytjanda.	45.000

25. gr. Ástand ökurita.		
1. mgr.	1. Ökuriti vinnur ekki rétt:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	15.000 – 60.000
	2. Ökuritakort vinnur ekki rétt:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	15.000 – 60.000
2. mgr.	3. Tengingar milli aflrásar bifreiðar og ökurita ekki innsiglaðar:	
	Sekt flytjanda.	60.000

26. gr.	Ökuritaskífur.	
1. mgr.	1. Ökumanni ekki úthlutað nægilega mörgum ökuritaskífum:	
	Sekt flytjanda.	45.000
2. mgr.	2. Ökuritaskífur og útprentun, sem gerð er í samræmi við 28. gr., í tímaröð og á læsilegan hátt ekki varðveitt í a.m.k. ár:	
	Sekt flytjanda.	60.000

27. gr.	Gögn á ökumannskorti.	
1. mgr.	1. Gögn ekki flutt mánaðarlega af ökumannskorti og rafrænum ökurita til öruggrar vörslu:	
	Sekt flytjanda.	45.000
	2. Eftirlitsmanni ekki veittur aðgangur að gögnum:	
	a. Sekt ökumanns.	40.000
	b. Sekt flytjanda.	60.000
2. mgr.	3. Ökumaður hefur ekki meðferðis ökumannskort þegar hann ekur bifreið sem búin er rafrænum ökurita:	
	a. Sekt ökumanns.	30.000
	b. Sekt flytjanda.	45.000

28. gr.	Ástand gagna.	
1. mgr.	1. Ökumannskort, ökuritaskífur og önnur gögn, ekki vel læsileg, hrein og óskemmd:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	15.000 – 60.000

29. gr.	Notkun ökumannskorts og ökuritaskífu.	
3. mgr.	1. Ökumaður notar ekki ökuritaskífu eða ökumannskort við akstur:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 60.000

4. mgr.	2. Ökuritaskífa notuð lengur en einn akstursdag:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000
	b. Sekt flytjanda.	30.000
	3. Fleiri en ein ökuritaskífa notuð sama dag án þess að heimild í 4. mgr. 29. gr. eigi við:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000
	b. Sekt flytjanda.	30.000
7. mgr.	4. Ökuritaskífa ekki rétt útfyllt:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000
	b. Sekt flytjanda.	30.000

30. gr.	Tákn fyrir þau atriði sem skráð eru í ökurita.	
1. mgr.	1. Ökumaður stillir ekki ökurita, eftir atvikum skífuökurita eða rafrænan ökurita, til að unnt sé að skrá sérhvert tímabil sérstaklega og greinilega undir viðeigandi merki, sbr. a – c-lið 1. mgr.:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 40.000

31. gr.	Upplýsingar sem skrá skal.	
1. og 2. mgr.	1. Ökumaður færir ekki inn á ökuritaskífu í skífuökurita lögboðnar upplýsingar:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 40.000

32. gr.	Gögn sem framvísa skal úr skífuökurita.	
1. mgr.	Bifreið búin skífuökurita en ökumaður getur ekki framvísað að ósk eftirlitsmanns:	
	1. Ökuritaskífum fyrir yfirstandandi dag og ökuritaskífum sem hann notaði næstliðna 28 daga:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 20.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 20.000
	2. Ökumanskorti sé hann handhafi slíks korts:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 20.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 20.000

	3. Handskrifaðri skráningu og útprentun yfirstandandi dags og næstliðinna 28 daga:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 20.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 20.000

33. gr.	Gögn sem framvísa skal úr rafrænum ökurita.	
	Bifreið er búin rafrænum ökurita en ökumaður getur ekki, að ósk eftirlitsmanns, framvísað:	
	1. Ökumannskorti sínu:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 20.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 20.000
	2. Handskrifuðum blöðum og útprentum yfirstandandi dags og næstliðinna 28 daga eins og krafist er samkvæmt þessari reglugerð:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 20.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 20.000
1. mgr.	3. Ökuritaskífum frá því tímabili, sem um getur í 1. mgr. 32. gr., hafi hann á því tímabili ekið bifreið með skífuökurita:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 20.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 20.000
	4. Útprentun með upplýsingum um akstur þann sem fellur undir 7. og 9. gr. reglugerðar nr. 605/2010:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 20.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 20.000

35. gr.	Skráning og meðferð upplýsinga þegar ökuriti eða ökumannskort er ónothæft.	
1. mgr.	1. Ökumaður færir ekki inn á ökuritaskífu, varaeintak eða blað upplýsingar um þau tímabil sem ökuriti skráir ekki lengur eða prentar út með réttum hætti vegna bilunar:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 40.000
2. mgr.	2. Ökumaður prentar ekki út upplýsingar í lok ferðar um tímabilin sem ökuritinn skráði og færir ekki inn á útprentunina upplýsingar sem gera kleift að bera kennsl á ökumanninn, svo sem honum ber að gera, sé ökumannskortið gallað, ónothæft eða týnt eða því hefur verið stolið:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 40.000

40. gr.	Óheimil notkun ökumannskorts.	
1. mgr.	1. Ökumaður notar ökumannskort sem ekki er auðkennt með nafni hans:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	10.000 – 40.000
	2. Ökumaður notar ítrekað ökumannskort sem er gallað, fallið úr gildi eða hefur verið tilkynnt um sem týnt eða stolið:	
	a. Sekt ökumanns.	10.000 – 20.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 40.000

B-deild – Útgáfud.: 24. ágúst 2011