

## REGLUGERÐ

### um sameiginlegar kröfur til notenda loftrýmisins og verklagsreglur vegna notkunar árekstrarvara loftfara.

#### 1. gr.

##### *Markmið.*

Markmið reglugerðar þessarar er að innleiða nýja útgáfu hugbúnaðar fyrir árekstrarvarakerfi (ACAS II) til að forðast árekstur í lofti fyrir öll loftför sem fljúga á því svæði sem reglugerð þessi nær til og innleiða kröfur um þjálfun áhafna og verklagsreglur í tengslum við notkun á árekstrarvarakerfum.

#### 2. gr.

##### *Gildissvið.*

Gildissvið reglugerðarinnar er nánar skilgreint í 1. gr. reglugerðar (EB) nr. 1332/2011 um sameiginlegar kröfur um notkun loftrýmis og verklagsreglur fyrir árekstrarvara í flugi.

#### 3. gr.

##### *Innleiðing.*

Með reglugerð þessari öðlast gildi eftirfarandi reglugerð framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins með þeim breytingum og viðbótum sem leiðir af XIII. viðauka EES-samningsins, bókun 1 um altæka aðlögun og öðrum ákvæðum hans:

1. Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1332/2011 frá 16. desember 2011 um sameiginlegar kröfur til notenda loftrýmisins og verklagsreglur vegna notkunar árekstrarvara loftfara, sbr. ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar um breytingu á XIII. viðauka við EES-samninginn nr. 91/2013 frá 3. maí 2013. Reglugerðin er birt sem fylgiskjal með reglugerð þessari.

#### 4. gr.

##### *Gildistaka.*

Reglugerð þessi er sett með heimild í 7. mgr. 28. gr., 28. gr. e., 28. gr. f. og 85. gr., sbr. og 145. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998 með síðari breytingum og öðlast þegar gildi.

*Innanríkisráðuneytinu, 14. október 2013.*

**Hanna Birna Kristjánsdóttir.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

**Fylgiskjal.****REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 1332/2011****frá 16. desember 2011****um sameiginlegar kröfur til notenda loftrýmisins og verklagsreglur vegna notkunar árekstrarvara loftfara**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB<sup>(1)</sup>, einkum 1. mgr. 8. gr., 5. mgr. 8. gr. og 4. mgr. 9. gr.,

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Öryggiskröfur skulu gerðar til flugrekenda loftfara, sem eru skráð í aðildarríki eða sem eru skráð í þriðja landi en rekin af flugrekanda í Sambandinu, og til flugrekenda loftfara sem flugrekandi í þriðja landi notar innan Sambandsins.
- 2) Í kjölfar fjölda tilvika þar sem loftför rákust næstum því saman í lofti sökum þess að öryggismörk voru ekki virt, þ.m.t. slysið í Yaizu (Japan) árið 2001 og í Überlingen (Þýskalandi) árið 2002, skal núverandi hugbúnaður fyrir árekstrarvarakerfi uppfærður. Niðurstöður rannsókna leiddu í ljós að með núverandi hugbúnaði fyrir árekstrarvarakerfi er hættan á árekstri í lofti  $2,7 \times 10^{-8}$  á hvern flug tíma. Því er núverandi árekstrarvarakerfi (ACAS II), útgáfa 7.0, talið fela í sér óviðunandi öryggisáhættu.
- 3) Nauðsynlegt er að innleiða nýja útgáfu hugbúnaðar fyrir árekstrarvarakerfið (ACAS II) til að forðast árekstur í lofti fyrir öll loftför sem fljúga í loftrýminu sem fellur undir reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- 4) Til að tryggja eins stranga öryggisstaðla og hægt er skulu loftför, sem falla ekki undir lögboðnu kröfuna um að um borð sé árekstrarvari en voru búin ACAS II árekstrarvarakerfi áður en reglugerð þessi öðlaðist gildi, setja upp ACAS II árekstrarvarakerfi með nýjustu útgáfu af hugbúnaði fyrir árekstrarvara.
- 5) Til að tryggja að öryggiskostunum sé náð í tengslum við nýja útgáfu hugbúnaðarins er nauðsynlegt að öll loftför séu búin þessum búnaði eins fljótt og auðið er. Þó er nauðsynlegt að setja flugiðnaðinum raunhæf tímamörk til að laga sig að þessari nýju reglugerð, að teknu tilliti til tiltækileika hins nýja búnaðar.
- 6) Flugöryggisstofnunin útbjó drög að framkvæmdarreglum og lagði þau fram sem álit til framkvæmdastjórnarinnar í samræmi við 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

---

(<sup>1</sup>) Stjótið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

## SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

## 1. gr.

**Efni og gildissvið**

Í reglugerð þessari er mælt fyrir um sameiginlegar kröfur um notkun loftrýmisins og verklagsreglur til að forðast árekstur í lofti sem eftirfarandi aðilar eiga að uppfylla:

- a) flugrekendur loftfara, sem um getur í b- og c-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, sem fljúga til Sambandsins, innan þess eða frá því og
- b) flugrekendur loftfara, sem um getur í d-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, sem fljúga innan loftrýmis yfir því landasvæði sem sáttmálinn gildir um, auk hvers konar annars loftrýmis þar sem aðildarríkin beita reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 551/2004 <sup>(2)</sup>.

## 2. gr.

**Skilgreiningar**

Í reglugerð þessari er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „árekstrarvarakerfi í flugi (ACAS)“: kerfi loftfars sem byggist á kögunarratsjárvarmerkjum, sem starfar óháð búnaði á jörðu niðri og veitir flugmanni ráðleggingar um hugsanlega aðsteðjandi umferð loftfara sem eru búin SSR-ratsjársvörum,
- 2) „árekstrarvarakerfi í flugi II (ACAS II)“: árekstrarvarakerfi sem veitir ráðleggingar (RA) um klifur eða lækkun til viðbótar við upplýsingar um flugumferð (TA),
- 3) „ráðleggingar (RA)“: ráðleggingar til flugliða þar sem mælt er með flugbragði sem er ætlað að veita aðskilnað frá allri ógn eða flugbragði með takmörkun sem ætlað er að viðhalda þeim aðskilnaði sem fyrir er,
- 4) „upplýsingar vegna umferðar (TA)“: ábending til flugliða um að nálægð annars loftfars sé möguleg ógnun.

## 3. gr.

**Árekstrarvarakerfi í flugi (ACAS)**

1. Flugvélnar, sem um getur í I. þætti viðaukans við þessa reglugerð, skulu búnar og starfræktar í samræmi við reglurnar og verklagsreglurnar sem tilgreindar eru í viðaukanum.
2. Aðildarríkin skulu tryggja að starfræksla flugvéla, sem um getur í a-lið 2. mgr. 1. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, samrýmist reglunum og verklagsreglunum sem tilgreindar eru í viðaukanum í samræmi við skilyrðin sem sett eru fram í þeirri grein.

## 4. gr.

**Sérákvæði sem gilda um flugrekendur, sem falla undir reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 <sup>(3)</sup>**

1. Þrátt fyrir ákvæði OPS 1.668 og OPS 1.398 III. viðauka við reglugerð (EBE) nr. 3922/91, skulu 3. gr. og viðaukinn við þessa reglugerð gilda um flugrekendur flugvéla sem um getur í a-lið 1. gr.
2. Allar aðrar skyldur, sem lagðar eru á flugrekendur með reglugerð (EBE) nr. 3922/91 að því er varðar samþykki, uppsetningu og notkun búnaðar, gilda áfram um árekstrarvarakerfi í flugi II (ACAS II).

## 5. gr.

**Gildistaka og gildistími**

1. Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.
2. Ákvæði 3. og 4. gr. gilda frá og með 1. mars 2012.

<sup>(2)</sup> Stjóð. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 20.

<sup>(3)</sup> Stjóð. EB L 373, 31.12.1991, bls. 4.

3. Þrátt fyrir 2. mgr. gilda ákvæði 3. og 4. gr. frá og með 1. desember 2015 fyrir loftför með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið er út fyrir 1. mars 2012.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 16. desember 2011.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

*forseti.*

José Manuel BARROSO

#### **VIÐAUKI**

### **Árekstrarvarakerfi í flugi (ACAS II)**

#### **(ACAS-hluti)**

#### **I. hluti — Búnaður árekstrarvarakerfis í flugi II (ACAS II)**

*AUR.ACAS.1005 Kröfur um afkastagetu*

- 1) Eftirfarandi flugvélar, knúnar hverfihreyflum, sem eru búnar ACAS II skulu hafa árekstrarvaravirkni af útgáfu 7.1:
  - a) flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er yfir 5700 kg eða
  - b) flugvélar sem hafa heimild til að flytja fleiri en 19 farþega.
- 2) Loftför, sem ekki er getið um í 1. lið en sem munu vera búnar ACAS II að eigin frumkvæði, skulu vera með árekstrarvaravirkni af útgáfu 7.1.
- 3) Ákvæði 1. liðar gilda ekki um ómönnuð loftfarskerfi.

#### **II. ÞÁTTUR — Starfræksla**

*AUR.ACAS.2005 Notkun ACAS II*

- 1) Nema annað komi fram í listanum yfir lágmarksbúnað, sbr. III. viðauka við reglugerð (EBE) nr. 3922/9, skal nota ACAS II meðan á flugi stendur með þeim hætti að hægt sé að kalla fram ráðleggingar fyrir flugliða ef kerfið greinir óleyfilega nálægð við annað loftfar, nema nauðsynlegt sé að loka fyrir ráðleggingar (og nota aðeins upplýsingar um umferð (TA) eða sambærilegt) vegna óeðlilegs verklags eða vegna skilyrða sem takmarka afköstin.
- 2) Þegar ACAS II kallar fram ráðleggingu:
  - a) skal flugmaðurinn við stjórn tafarlaust fara að ráðleggingum árekstrarvarans, jafnvel þótt það samrýmist ekki leiðbeiningum flugumferðarstjórnar, nema slíkt myndi stofna öryggi loftfarsins í hættu,
  - b) skulu flugliðar, eins fljótt og vinnuálag heimilar það, tilkynna viðeigandi flugstjórnardeild um allar ráðleggingar árekstrarvara sem krefjast þess að vikið sé frá gildandi fyrirmælum eða heimildum flugumferðarstjórnar,
  - c) þegar hættan er liðin hjá:
    - i. skal loftfarinu samstundis flogið eftir fyrirmælum eða heimildum flugumferðarstjórnar og flugumferðarstjórn tilkynnt um flugbragðið eða
    - ii. skal lofifarið fara að öllum breytingum á heimild flugumferðarstjórnar eða fyrirmælum flugumferðarstjórnar sem gefin eru út.

*AUR.ACAS.2010 Þjálfun í ACAS II*

Flugrekendur skulu koma á verklagsreglum og þjálfunaráætlunum fyrir ACAS II svo flugliðar fái fullnægjandi þjálfun í að koma í veg fyrir árekstra og verði hæfir til að nota ACAS II árekstrarvarabúnaðinn.