

Mál nr. 29/1999

M

og

Vátryggingafélagið V v/ábyrgðartryggingar útgerðar.

Slys um borð í Á þ. 21.1. 1994.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 4.2.1999.
2. Tilkynning um slys dags. 1.11.1994
3. Bréf V dags. 10.4.1995 og 9.11.1994 og 16.2.1999.
4. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna nr. 971/1998.
5. Bréf J skipstjóra dags. 27.2.1997.
6. Bréf lögmanns M hrl. dags. 19.10.1998.
7. Vottorð K dags. 15.12.1998.
8. Vottorð P ódags.
9. Örorðamat dags. 5.2.1997.

Málsatvik.

Skv. tilkynningu um slys M var hann að vinna aftur á bátadekki við að lagfæra færi er hann rann á dekkinu og datt á öxlina. Skv. lýsingu í örorkumati orsakaðist slysið þannig, að kast kom á skipið og tókst M á loft og kastaðist aftur fyrir sig og lenti á öxlinni utan í borðstokknum og síðan á bakið og hafi M strax fundið fyrir miklum sársauka vegna þessa. Upplýst er í málinu, að umrætt bátadekk var málað með venjulegri skipamálningu en ekki hálkutefjandi efni. Skv. bréfi lögmanns M varð slysið við þær aðstæður, að ísing var og snjór á dekkinu og það hált og hafi aðstaða á dekkinu auk þess verið þannig, að þrengt hefði verið að vinnuástöðu M. V hafnar bótaábyrgð og segir að um óhappatilvik hafi verið að ræða. Þá bendir V á, að slysið hafi orðið á bátadekki skipsins en ekki vinnsludekki. Ekki sé gerð sérstök krafa um að bæta skuli sandi í lakkid sem notað sé við að mála dekkið. Þá telur V að ósannað sé, að slys á M verði rakið til vanbúnaðar um borð.

Álit.

Ekki er sýnt fram á skv. þeim gögnum, sem lögð eru fyrir Úrskurðarnefndina, að vanbúnaður hafi verið um borð í skipinu Á, sem leitt geti til bótaskyldu fyrir útgerð skipsins. Slys þetta er því ekki bótaskyلت úr tryggingu útgerðar Á hjá V.

Niðurstaða.

Slys M um borð í Á er ekki bótaskyلت úr ábyrgðartryggingu útgerðarinnar hjá V.

Reykjavík 9.3. 1999

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.