

ÚRSKURÐARNEFND Í VÁTRYGGINGAMÁLUM

Fjármálaeftirlitið · Suðurlandsbraut 32 · 108 Reykjavík · Sími: 525 2700 · Fax: 525 2727

Mál nr. 133/2000

M
og
Vátryggingafélagið X v/bifreiðarinnar B
og
Vátryggingarfélagið Y v/bifreiðarinnar A

Árekstur á Hverfisgötu þann 12.04. 2000.

Gögn.

1. Málskot móttakið 10.05. 2000.
2. Tjónstilkynning.
3. Lögregluskýrsla (vitnisburður) dags. 26.04. 2000.
4. Bréf tjónafulltrúa X til lögreglustjóra dags. 13.04. 2000.
5. Bréf lögmans X dags. 23.05. 2000.

Málsatvik.

Bifreiðunum var báðum ekið austur Hverfisgötu og var B ekið á eftir A. Þegar bifreiðarnar nálgudust gatnamót Hverfisgötu og Snorrabrautar logaði grænt ljós fyrir umferð austur Hverfisgötu. Bifreið A stöðvaði hinsvegar þar á gatnamótunum til að hleypa farþega út úr bifreiðinni. Bifreið B ók þar aftan á bifreið A.

Ökumaður B kveður ökumann A hafa stöðvað á grænu ljósi að tilefnislausu og hleypt farþega út úr bifreiðinni.

Vitni gaf skýrslu fyrir lögreglu þann 26.04. 2000. Vitnið kveðst hafa séð bifreið A ekið að umræddum gatnamótum en bifreiðinni hafa þá verið stöðvað skyndilega til að hleypa farþega úr bifreiðinni. Í sama mund hafi bifreið B verið ekið aftan á bifreið A. Vitnið kveður grænt ljós hafa logað á götuvitanum gegnt ökumanni A.

Álit.

Upplýst telst að ökumaður bifreiðar A hafi skyndilega stöðvað á umræddum gatnamótum til að hleypa út farþega, þrátt fyrir að grænt ljós hafi logað fyrir umferð austur Hverfisgötuna. Með þessu háttalagi telst ökumaður A hafa valdið óþarfa hættu vegna bifreiðanna sem á eftir komu og braut gegn 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

Ökumanni B tókst ekki að afstýra árekstri við framangreindar aðstæður sem gefur til kynna að hann hafi ekki haft nægilegt bil á milli sinnar bifreiðar og bifreiðar A sbr. 3. mgr. 14. gr. umferðarlaga. Ber ökumaður B því einnig sök á árekstrinum. Að þessu virtu þykir hæfilegt að skipta sök til helminga.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga.

Reykjavík, 21. júní 2000

Rúrik Vatnarsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.