

Mál nr. 182/2002

**M
og
Vátryggingar hf. X
og
Vátryggingafélagið Y**

Árekstur á gatnamótum Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar þann 10.8.2002.

Gögn.

1. Málskot móttakið 3.9.2002.
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna.
3. Tjónstilkynning ásamt viðbótarupplýsingum ökumanna, uppdrætti og ljósmyndum.
4. Bréf X.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið vestur Miklubraut áleiðis yfir gatnamót Kringlumýrarbrautar. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið norður Kringlumýrarbraut og beygt til vinstri áleiðis vestur Miklubraut. Rákust þá saman framhverð vinstri hlið A og framanverð hægri hlið B. Umferð um gatnamótin er stjórnað með umferðarljósum. Bjart var af degi og færi mun hafa verið þurrt.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið yfir gatnamótin á hægri akrein andspænis grænu ljósi. Hafi B þá verið ekið í hlið A.

Ökumaður B kvaðst hafa ætlað að beygja til vinstri vestur Miklubraut og beðið eftir að komast inn á Miklubraut á grænu ljósi. Hafi hann verið að hreinsa gatnamótin, er A hafi komið akandi vestur Miklubraut og framhorn bifreiðanna lent saman.

Álit.

Framburð ökumanna verður að skilja svo að ökumaður B hafi verið kominn inn á gatnamótin er rautt ljós kviknaði andspænis fyrirhugaðri akstursleið hans og ökumaður A hafi svo ekið áleiðis yfir gatnamótin andspænis grænu ljósi. Í 7. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 segir að á vegamótum, þar sem umferð er stjórnað með umferðarljósum, má ökumaður eigi aka inn á vegamótin á grænu ljósi, ef honum má vera ljóst af aðstæðum í umferðinni, að hann muni eigi komast yfir vegamótin áður en grænt ljós kviknar fyrir umferð úr gagnstæðri átt. Í 2. mgr. 34. gr. reglugerðar nr. 289/1995 um umferðarmerki og notkun þeirra segir að rautt ljós merki að nema skuli staðar. Ennfremur segir að vegfarendur, sem komnir eru inn á svæði þar sem ljósið stjórnar umferð, skulu eftir því sem unnt er yfirgefa það. Í ljósi þessara tveggja ákvæða verður að líta svo á að ökumanni B hafi borið að gæta þess, fyrst hann tók þá áhættu að aka inn á gatnamótin án þess að hafa komist yfir þau á grænu ljósi, að haga akstri sínum þannig að ekki skapaðist hættu gagnvart umferð eftir Miklubraut. Á þessu varð misbrestur og þar sem ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður A hafi ekið andstætt reglum ber að leggja alla sök á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 1. október 2002.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón

Magnússon

hrl.