

Mál nr. 152/2003
M
og
V h.f. v. bifreiðarinnar A

Umferðarslys þegar ekið var á mann á Vesturlandsvegi þ. 5.4.2003.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 8.8. 2003.
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingafélaganna í máli nr. 633/03
3. Lögregluskýrsla dags. 5.4. og 7.4.2003. ásamt vettvangsupprætti og ljósmyndum
4. Gögn vegna töku blóðsýnis og niðurstaða alkahólrannsóknar dags. 5.4. og 7.7.2003.
5. Áverkavottorð dags. 12.6.2003.
6. Bréf V h.f., dags. 18.6. og 13.8.2003.
7. Bréf lögfræðipjónustu dags. 23.6. og 15.7. 2003.
8. Bréf V h.f., dags. 21.7.2003.

Málsatvik.

M var að fara úr dráttarbifreið sem dró tengivagn við G í S hreppi. Ökumaður dráttarbifreiðarinnar hafði stöðvað bifreiðina skammt sunnan við afleggjarann að G. M gekk síðan aftur fyrir tengivagninn og út á veginn en á sama tíma var A ekið suður Vesturlandsveg og lenti bifreiðin á Herði með þeim afleiðingum að hann slasaðist. Í lögregluskýrslu segir að M hafi verið að sjá talsvert ölvaður og því var ákveðið að taka úr honum blóðsýni. Ökumaður A segist hafa séð að dráttarbifreiðin var kyrrstæð í vegakantinum og dregið úr ökuhraða og síðan séð að farþegi úr dráttarbifreiðinni hafi gengið aftur fyrir dráttarvagninn og segist ökumaður A þá hafa gefið hljóðmerki til að vara manninn við að fara út á veginn en þess í stað hafi maðurinn tekið á rás og hlaupið út á veginn. Ökumaður A segist hafa reynt að hemla en ekki hafi tekist að koma í veg fyrir að A lenti á M. Ökumaður A segist hafa ekið á um 60-70 km. hraða þegar A skall á M. M segist hafa verið að koma heim eftir að hafa verið að flytja bát norður í land, hafi hann farið úr dráttarbifreiðinni og gengið aftur fyrir tengivagninn og hlaupið síðan út á veginn og lent fyrir A og hafi hann ekki gert sér grein fyrir hvað A var komin nálægt honum þegar hann hljóp út á veginn og er haft eftir M í lögregluskýrslu að slysið sé alfarið M að kenna. Ökumaður dráttarbílsins segir að M hafi verið kominn yfir miðlínu vegar þegar A lenti á honum en síðan hafi ökumaður A hemlað og naumlega komist hjá að lenda aftan á tengivagninum. Ökumaðurinn segir að gott útsýni hafi verið yfir veginn á þessum stað og hefði ökumaður A átt að sjá M fyrir aftan tengivagninn og A átt að hægja verulega á ferð. Ökumaðurinn segir að M hafi verið undir sjáanlegum áfengisáhrifum. Blóðsýni var tekið úr M vegna gruns um áfengisneyslu og var endanleg niðurstaða mælingarinnar að M væri með 2.39 prómill af alkahóli í blóði. Lögmaður M krefst bóta úr lögboðinni ábyrgðartryggingu A hjá V og mótmælir því að bætur séu skertar því ekki hafi verið um stórkostlegt gáleysi M að ræða í umrætt sinn. Þá bendir lögmaðurinn á að A hafi verið sveigt fram úr dráttarbifreiðinni þrátt fyrir að ökumaður A hefði gert sér grein fyrir að gangandi vegfarendur væri við dráttarbifreiðina. Þá bendir lögmaðurinn á að þó að gangandi vegfarendur séu ölvaðir þá nægi það ekki eitt sér til að þeir missi bótarétt. V heldur því fram að M hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi og orsakar slyssins megi rekja til þessa stórkostlega gáleysis og því heimilt að lækka bætur sbr. 2.mgr. 88.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 þar sem M sé meðvaldur að því.

Álit.

Ökumaður A gætti ekki eðlilegrar varúðar miðað við framburð hans sjálfs þegar hann sá gangandi vegfaranda fyrir aftan flutningabílinn. Þá er A ekið of hratt miðað við aðstæður skv. framburði ökumanns A en hann segir að A hafi verið á 60-70 km. hraða þegar A lenti á M. M var verulega ölvaður þegar slysið átti sér stað skv. niðurstöðu úr alkahólrannsókn og líkur eru á því að ölvunin hafi brenglað dómgreind M þegar hann ákvað að ganga yfir veginn og gerði sér ekki grein fyrir að A var skammt undan. Telja verður að með því að fara út á veginn miðað við þær aðstæður sem voru fyrir hendi hafi M sýnt af sér stórkostlegt gáleysi. Eðlilegt er því að lækka bætur til M skv. heimild í 2. mgr. 88.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og telst hæfilegt í því sambandi að M beri 1/3 tjóns síns.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu A hjá V h.f. en ber 1/3 tjóns síns sjálfur sbr. 2. mgr. 88.gr. 1. nr. 50/1987.

Reykjavík 26.8. 2003.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.