

Mál nr. 1/2006

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Umferðaróhapp, ekið á bensínlausu kyrrstæða bifreið, við Gullinbrú 03.11. 2005.

Gögn.

1. Málskot móttakið 04.01. 2006 ásamt fylgiskjöllum.
2. Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 16.01. 2006.
3. Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 16.01. 2006.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðinni A varð bensínlaus. Er ökumaður hennar var að sækja bensín var B ekið á bifreiðina.

Vátryggingafélag A telur að leggja skuli alla sök á ökumann B fyrir að aka á A. Ökumaður A hafi sett viðvörðunarljós á og farið að sækja bensín á brúsa.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A hafi sýnt af sér verulegt gáleysi með því að skilja bifreiðina eftir á akbrautinni þar sem bifreiðin hafði orðið bensínlaus. Gullinbrú leyfir 60 km hraða og félagið telur að ökumenn eigi ekki að þurfa að eiga von á því að bensínlausar bifreiðar séu þar yfirgefnar.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður B ábyrgð á árekstri þessum fyrir að aka á bifreiðina A, þar sem hún var kyrrstæð með viðvörðunarljós á. Virðist sem ökumaður B hafi ekki gætt þess að hafa nægjanlegt bil á milli bifreiða sbr. 3. mgr. 14. gr. umferðarlaga og ekki hugað nægjanlega að því sem framundan var.

Ekki er tilefni til að skerða réttarstöðu ökumanns A þrátt fyrir að óheppilegt var að bifreið hans varð bensínlaus í akstri á fjölfarinni akbraut. Viðvörðunarljós vor kveikt og ökumaðurinn að sækja bensín þegar ekið var á bifreið hans.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 24. janúar 2006

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.