

Mál nr. 181/2006

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur á Þjóðvegi 54, Snæfellsvegi, þann 21.07. 2006.

Gögn.

1. Málskot móttakið 19.09. 2006, ásamt fylgiskjöllum.
2. Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 22.09. 2006.
3. Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 30.09. 2006 og 06.10. 2006 ásamt viðbótarfrásögn ökumanns B, dags. 27.09. 2006.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

A var að aka fram úr tveimur dráttarbílfreiðum þegar annarri þeirra B var beygt í veg fyrir A í áttina að afleggjara að landareign. B var með tengivagn.

Vátryggingafélag A tekur undir þau sjónarmið sem M setur fram í málskotinu.

Vátryggingafélag B telur að A skuli bera 2/3 hluta sakar fyrir að gera ekki vart við sig með fullnægjandi hætti við framúraksturinn sbr. 31. gr. umferðarlaga og að B skuli bera 1/3 hluta sakar fyrir að gæta ekki nægjanlega að umferð fyrir aftan sig sbr. 15. gr. og 17. gr. umferðarlaga.

Álit.

Á vettvangi er heimilt að aka fram úr enda sé gætt nægjanlegrar aðgæslu. Að sama skapi er mikilvægt að sá sem beygir hugi að umferð sem á eftir kemur áður en beygt er. Misbrestur varð á þessu hjá ökumönnum máls þessa.

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum verður sök skipt til helminga. Ökumaður A gætti ekki nægjanlegrar aðgæslu við framúraksturinn, hann átti að gera vart við sig með fullnægjandi hætti við framúraksturinn sbr. 31. gr. umferðarlaga, því hann var að aka fram úr fleiri en einni bifreið. Ökumaður B hugaði ekki nægjanlega að umferð fyrir aftan áður en hann beygði sbr. 15. gr. og 17. gr. umferðarlaga.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga.

Reykjavík 20. október 2006

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.