

Mál nr. 213/2006

M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar B
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A

Árekstur á Ánanaustum í Reykjavík við gatnamót Holtsgötu þann 11.1.2006.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 25.10.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 3.11.2006.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið eftir Ánanaustum til norðausturs. Við gatnamót Holtsgötu var henni beygt til hægri inn á Holtsgötu og svo aftur til hægri áleiðis til suðvesturs inn á húsagötu meðfram Ánanaustum. Bar þá að bifreiðina B eftir húsagötunni úr norðaustri og rákust saman vinstra framhorn A og aftanverð hægri hlið B. Lengd þess hluta Holtsgötu, sem liggur á milli Ánanausta og húsagötunnar, er rúm bíllengd. Snjór og hálka mun hafa verið á götunni.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið löturhægt fyrir hornið frá Ánanaustum inn á húsagötuna. Þá hafi B komið hratt úr norðaustri.

Ökumaður B kvaðst ekki hafa ekið hratt eftir húsagötunni og hafi hann verið kominn yfir Holtsgötu þegar A hafi rekist á B.

Álit.

Af teikningu á sameiginlegri tjónstilkynningu, sem báðir ökumenn hafa undirritað, verður ekki annað ráðið en áreksturinn hafi orðið þar sem Holtsgata og húsagatan meðfram Ánanaustum skerast. Samkvæmt athugun á vettvangi hvílir biðskylda á húsagötunni gagnvart umferð á Holtsgötu. Ökumanni B bar því að veita A forgang, sbr. 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1988. Á þessu varð misbrestur og því ber ökumaður B sök á árekstrinum. Samkvæmt gögnum málsins hefur ekki verið sýnt fram á að ökumaður A eigi sök á því hvernig fór.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 22. nóvember 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.