

Mál nr. 226/2006
M og
Vátryggingafélagið V1 v A og
Vátryggingafélagið V2 v.VG-297

Árekstur bifreiða á Heiðargarði Reykjanesbæ þ. 22.9.2006.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 8.11.2006.
2. Niðurstaða tjónanefndar nr. 858/2006
3. Tjónaskýrsla dags.22.9.2006.
4. Bréf V 1 dags. 25.10. og 14.11.2006
5. Bréf V 2 dags. 24.11.2006.
6. óundirritað bréf og uppdráttur bréfið dag. 7.11.2006.

Málsatvik.

Ökumaður A segist hafa verið að bakka út úr innkeyrslunni heima hjá sér eftir að hafa litið eftir umferð fyrir aftan sig og enga séð og hafi hann þá bakkað og horft aftur fyrir sig og þegar hann hafi átt um 2 metra eftir að lóðarmörkum hafi hann fundið fyrir höggi og heyrt flaut í sömu mund en þá hafi nágranni ökumanns A sem býr beint á móti honum keyrt inn í innkeyrsluna hjá A. Ekki liggur fyrir annar framburður ökumanns B en fram kemur á framhlið tjónstilkynningar og nokkrum merkingum á bakhlið. Afstöðuteikning liggur þó fyrir á framhlið tjónstilkynningar sem báðir ökumenn undirrita.

Álit.

Í umrætt sinn var A að bakka út úr innkeyrslunni heima hjá sér og lýsir því að hann hafi kannað umferð fyrir aftan sig. Sá sem bakkar hefur sérstaka varúðarskyldu sbr. 1. mgr. 17.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 A ber því sök á árekstrinum. Til þess þarf einnig að líta að A er að bakka út úr innkeyrslu sinni og B er ekið inn í innkeyrsluna. Ökumaður B virðist ekki hafa sýnt nægjanlega aðgæslu þegar hún ekur inn í innkeyrsluna og ber því einnig sök á árekstrinum. Miðað við gögn málsins þykir rétt að hvor aðili beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík. 5. 12.2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.