

Mál nr. 253/2006

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðanna A, B og D
og
Vátryggingafélagið Y v/ bifreiðarinnar C**

Árekstur Kringlumýrarbraut í námunda við göngubró í Fossvogi þann 7.11.2006.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 24.11.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Vátryggingafélagsins Y, dags. 5.12.2006.
3. Bréf Vátryggingafélagsins X, dags. 14.12.2006.

Málsatvik.

Fjórum bifreiðum, A, B, C og D, var ekið norður Kringlumýrarbraut í Fossvogi og voru allar staðsettar á hægri akrein götunnar er árekstur varð með þeim. Voru bifreiðirnar þá í röð þannig að A var aftast, B fyrir framan A, C fyrir framan B og D fremst. Fyrir framan D hafði bifreiðin E stöðvast á götunni vegna bilunar. C og D munu hafa verið stöðvaðar á götunni, er B var ekið aftan á C, sem kastaðist við það aftan á D. Síðan var A ekið aftan á B. Bjart var af degi, sólskin og þurrt færi, þegar óhappið varð. Hámarkshraði á akbraut er 80 km á klst. Mikið tjón er sagt hafa orðið á A, B og C, en lítið á D.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á eftir B, en ekki vitað hversu hratt hann ók. B hafi skyndilega verið hemlað og hafi hann þá einnig hemlað en ekki náð að stöðva í tæka tíð.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á um 70 km hraða á klst., er C hafi verið ekið af miðakrein yfir á hægri akreinina fyrir framan B. Skyndilega hafi ökumaður C hemlað og hafi hann þá einnig hemlað. Það hafi ekki dugað til og hafi B rekist aftan á C. Í beinu framhaldi hafi A verið ekið aftan á B.

Ökumaður C kvaðst hafa ekið eftir miðrein og fært svo bifreiðina yfir á hægri akrein fyrir aftan D. Hann hafi verið nýkominn yfir á hægri akreinina þegar bifreiðum fyrir framan hann var skyndilega hemlað. Hann hafi þá hemlað, en síðan hafi komið högg aftan á C sem varð til þess að C fór aftan á D.

Ökumaður D kvaðst hafa ekið eftir hægri akrein, þegar bifreið á undan honum hafi hemlað. Hann hafi þá einnig hemlað og í beinu framhaldi hafi komið eitt högg aftan á D. Ökumaðurinn kvað ástæðu stöðvunarinnar hafa verið E, sem hafi verið kyrrstæð á akreininni skammt fyrir framan D. Engin aðvörunarljós hafi logað á E, en ökumaður E hafi sagt bifreiðina vera rafmagnslaus.

Vitnið V kvaðst hafa ekið eftir hægri akrein Kringlumýrarbrautar á undan D. Tveimur bifreiðum fyrir framan V hafi skyndilega verið hemlað og hafi V þá nauðhemlað. Hann hafi þá heyrt þrjá skelli fyrir aftan sig. Ástæðu hinnar skyndilegu stöðvunar kvað V hafa verið þá að E hafi verið kyrrstæð á akreininni framundan, en engin aðvörunarljós hafi logað á henni. Ökumaður E hafi síðan kveikt á aðvörunarljósunum samkvæmt ábendingum hans.

Álit.

Eins og mál þetta er lagt fyrir nefndina verður ekki annað ráðið en fyrst og fremst sé til úrlausnar hvernig beri að skipta sök á milli ökumanna B og C á því tjóni sem varð framan á B, aftan og framan á C og aftan á D. Ekki virðist um það deilt hér að ökumaður A beri einn alla sök á tjóni því sem varð aftan á B og beri jafnframt sjálfur tjónið framan á A.

Í umrætt sinn voru akstursskilyrði góð, sólskin og þurr tæri. Ekki verður annað ráðið af gögnum málsins en að bifreiðum þeim sem lentu í árkestrinum hafi verið ekið á svipuðum hraða og ekkert bendir heldur til að þeim hafi verið ekið hraðar en heimilt var eða umferðaraðstæður leyfðu. Samkvæmt 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 hvílir á ökumanni, sem skiptir um akrein, sú skylda að ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra. Þegar ökumaður C skipti um akrein er ekkert sem gefur tilefni til að ætla að ekki hafi verið nægilegt svigrúm fyrir bifreiðina milli B og D eða að ökumaður C hafi á því andartaki mátt gera sér grein fyrir að umferð fyrir framan hann væri í þann mund að stöðvast vegna E. Verður ekki talið að akreinaskipti ökumanns C hafi farið í bága við ákvæði umferðarlaga. Verður áreksturinn rakinn til þess að ökumaður B gætti ekki í tíma að ökutæki fyrir framan höfðu hemlað. Ber hann því alla sök á tjóni því sem hlaust á C, bæði að aftan og framan, og aftan á D. Þá ber hann sjálfur tjónið framan á B.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök á tjóni aftan og framan á C og aftan á D, svo og framan á B. Ökumaður A ber alla sök á tjóni aftan á B og framan á A.

Reykjavík, 9. janúar 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.