

Mál nr. 89/2007

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur við mætingu bifreiða á þjóðvegi 1 við Fremrikot Norðurlandsvegi 17.12. 2006

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 30.04. 2007, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 04.05. 2007.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 14.05. 2007.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa. Bifreiðunum var ekið á móti hvor annarri. Vátryggingafélag A telur að skipta skuli sök til helminga.

Vátryggingafélag B vísar til þess að ökumaður A viðurkenni í skýrslu lögreglu að hann hafi ekki áttað sig nákvæmlega á því hvar hann hafi verið á veginum þegar hann mætti B. Það telur að ökumaður A skuli því bera ábyrgð á árekstrinum.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum fyrir að vera of innarlega á veginum og huga ekki nægjanlega að því sem framundan var. Athygli vekur að haft er eftir ökumanninum í skýrslu lögreglu að hann hafi "ekki áttað sig nákvæmlega á því hvar hann var á veginum þegar bifreiðarnar mættust." Ökumaður B kveðst hafa verið á sínum vegarhelmingi en sér hafi fundist hin bifreiðin "bæði fara full hratt og vera fullmikið á miðlínu vegarins". Frásögn aðila í skýrslu lögreglu verður lögð til grundvallar við afgreiðslu máls þessa.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 29. maí 2007

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.