

**Mál nr. 131/2007**

**M  
og  
Vátryggingafélagið X v/B  
og  
Vátryggingafélagið Y v/A**

**Ekið á opna hurð bifreiðar 14.05. 2007**

**Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 12.07. 2007, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 23.07. 2007.
- 3) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 30.07. 2007.

**Málsatvik.**

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og þann ágreining sem fyrir hendi er. B var lagt í stæði við Nýbýlaveg í Kópavogi. Ætlaði ökumaður A að leggja í stæði við hlið B. Vildi ekki betur til en svo að A var ekið á hurð B. Greinir ökumenn á um hvort hurð bifreiðarinnar hafi verið opnuð í veg fyrir A.

Vátryggingafélag B telur að það megi ráða af framburði ökumanns B að hann hafi verið nýbúinn að opna hurð bifreiðarinnar þegar A var ekið á hurðina. Félagið telur að hann hafi ekki gætt nægjanlegrar varúðar er hann opnaði hurðina sbr. 5. mgr. 27. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Félagið telur fullyrðingu um ógætilegan akstur A sé ósönnuð.

Vátryggingafélag A telur að leggja skuli alla sök á B sem hafi opnað hurð í veg fyrir A.

M telur að A hafi verið ekið á opna hurð bifreiðar sinnar, A eigi því að bera ábyrgð á því tjóni sem varð.

**Álit.**

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum og 5. mgr. 27. gr. ber ökumaður B ábyrgð á umferðaróhappi þessu. Hann virðist hafa opnað hurð bifreiðar sinnar ógætilega í veg fyrir ökumann A, sem var að leggja bifreið sinni í stæði.

**Niðurstaða.**

Ökumaður B ber ábyrgð á umferðaróhappi þessu.

Reykjavík 7. ágúst 2007

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Valgeir Pálsson hrl.

---

Jón Magnússon hrl.