

Mál nr. 179/2007

M

og

Vátryggingafélagið X v/A vegna slysátryggingar ökumanns og eigenda

Árekstur á Kringlumýrarbraut þann 0710. 2006

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 18.09. 2007, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 01.10. 2007, og bréf vátryggingafélaga bifreiðanna B og C.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila. Ökumaður A lenti í árekstri við bifreiðina B og C. Ekki er ágreiningur um sakarskiptinu, ökumaður A er talinn bera ábyrgð á þeim árekstri. Fram kemur í málskotinu að vátryggingafélag A hafi ákveðið að skerða bætur úr slysátryggingu ökumanns og eigenda um 50% á grundvelli þess að ökumaðurinn hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi sbr. fyrirliggjandi gögn.

M er ósáttur við þá skerðingu. Hann telur að hann hafi ekki ekið of hratt. Hann kveðst hafa fylgt annarri umferð og verið á um 80-90 km/klst hraða. Hann telur að félagið hafi ekki heimild til að skerða bætur til hans úr slysátryggingu ökumanns og eigenda.

Vátryggingafélagið telur að jafna megi aksturslagi tjónþola til stórkostlegs gáleysisins. Samkvæmt 2. mgr. 88. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 megi lækka eða fella niður bætur ef tjónþoli var meðvaldur að tjóninu vegna ásetnings eða stórkostlegs gáleysis. Félagið vísar og til ákvæðis vátryggingarskilmála og 2. mgr. 27. gr. vátryggingarsamningalaga nr. 30/2004.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum er rétt að skerða bótarétt ökumanns A um 50% vegna stórkostlegs gáleysis. Ökumaðurinn skipti um akrein án þess að gæta nægjanlegrar aðgæslu og ökuhraði hans virðist hafa verið alltof mikill með tilliti til frásagnar vitna og ummerkja á vettvangi.

Niðurstaða.

Skerða ber bótarétt ökumanns A úr slysátryggingu ökumanns og eigenda sem nemur 50%.

Reykjavík 23. október 2007

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.