

Mál nr. 180/2007

M
og
vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur á þjóðvegi nr. 1, Suðurlandsvegi, í Rangárvallasýslu þann 22.7.2007.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 18.9.2007, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 27.9.2007, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið til norðurs afleggjara frá bænum D og beygt til vinstri inn á Suðurlandsveg til vesturs. Þar þá að bifreiðina B eftir Suðurlandsvegi úr austri. B hafði tjaldvagn í eftirdragi. Rákust þá saman aftanverð hægri hlið tjaldvagnsins og vinstra afturhorn A. Í lögregluskýrslu segir að fyrstu merki um áreksturinn séu á hægri hellingi Suðurlandsvegar rétt vestan við afleggjarann að D.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið inn á Suðurlandsveg til vesturs og verið á lítilli ferð. Allt í einu mundi hann eftir einhverju sem hann hafði gleymt heima og hemlaði snögglega. Hann hafi vitað af B fyrir aftan sig og verið á lítilli ferð þegar hún lenti í hlið A á leið fram úr. Kveður ökumaður A að áreksturinn hafi orðið um 140 m vestan við afleggjarann að D.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á um 90 km hraða á klst. Önnur bifreið hafi verið fyrir framan hann og hafi 2-3 vegstikur verið á milli þeirra. Þá hafi A verið ekið inn á veginn á milli þeirra og hafi henni verið hemlað fyrir framan hann. Hafi hann þá snarhemlað og sveigt til vinstri til að forðast aftanákeyrslu.

Álit.

Fyrir liggur að ökumaður A ók inn á Suðurlandsveg og ók stuttan spöl eftir veginum er hann hemlaði snögglega að eigin sögn vegna þess að hann gleymdi einhverju heima fyrir. Á ökumanni A hvíldi biðskylda gagnvart umferð á Suðurlandsvegi og hann vissi af ferðum B sem kom aðvífandi úr austri. Suðurlandsvegur er fjölfarinn þjóðvegur á umræddum stað, þar sem leyfður hámarks hraði er 90 km á klst. Með því að aka inn á veginn og snögghemla án brýnnar nauðsynjar vegna umferðar sýndi ökumaður A ekki þá tillitssemi og varúð sem af honum mátti krefjast, sbr. 1. mgr. 4. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og olli hættu fyrir umferðina, sbr. 1. mgr. 27. gr. ufl. Á hann sök á árekstrinum. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður B hafi ekið of hratt eða á annan hátt hagað akstri sínum þannig að á hann verði lögð sök.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A, MY-330.

Reykjavík, 23. október 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.