

Mál nr. 22/2008
M og
Vátryggingafélagið V-1 v.A og
Vátryggingafélagið V-2 v B

Árekstur bifreiða í Skipholti í Reykjavík þ. 27.4..2007

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 7.2.2008 ásamt bréfum dags.4.12.2007 og 21.1 og 5.2.2008.
2. Niðurstaða tjónanefndar nr.976/2007
3. Lögregluskýrsla dags. 27.4.2007 ásamt ljósmyndum
4. Bréf V-1 dags. 14.12.2007 og 14.2.2008.
5. Bréf V-2 dags. 24.4.2007 og 25.2.2008.
6. Reikningar.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu segir að þegar ökumaður A hafi verið að leggja bifreiðinni í bifreiðastæði þegar B hafi komið akandi vestur Skipholt. Ökumaður A segist hafa þurft að bakka A og aka henni síðan aftur áfram í bifreiðastæðinu og hafi hún ekki gert sér grein fyrir því hvort hún hafi bakkað út í Skipholtið og á B eða hvort B hafi ekið á A en veitt því athygli eftir áreksturinn að A var alfarið í bifreiðastæðinu. Ökumaður B segist hafa ekið vestur Skipholt og skyndilega fundið högg á hægri hlið B og séð hvar A var bakkað í hægri hlið B. Ökumaður B segist hafa ekið nálægt bifreiðastæðunum en verið alveg á akreininni.

Álit.

Árekstur varð með A og B þar sem B ók eftir Skipholti en A var að bakka og taka áfram og var A ekið inn í eða lenti í hlið B. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður B hafi ekið með þeim hætti að sök verði felld á hann. Ökumaður A ber alla sök en henni bar að sýna sérstaka varúð þegar hún bakkaði B í umrætt sinn en þess gætti hún ekki nægjanlega vel.

Niðurstaða.

Ökumaður A (NJ-063) ber alla sök.

Reykjavík 11.3. 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.