

**Mál nr. 25/2008**

**M  
og  
Vátryggingafélagið X v/A  
og  
Vátryggingafélagið Y v/B**

**Árekstur á bifreiðastæði við verslun Hagkaupa í Smáralind 23.12. 2007.**

**Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 12.02. 2008, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 15.02. 2008, ásamt fylgiskjölum

**Málsatvik.**

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Samkvæmt framhlið tjónstilkynningar, sem báðir ökumenn undirrita, var A kyrrstæð og B að aka út frá bílastæði.

Ökumaður B kveðst ekki hafa skilið framhlið tjónstilkynningar á þann veg að hann hafi verið að staðfesta með undirritun sinni að A hafi verið kyrrstæður.

Vátryggingafélag A telur að leggja skuli sameiginlega tjónstilkynningu til grundvallar. Það telur að bifreið A hafi verið kyrrstæð og að B hafi ekið á hana er hann ók út frá bílastæði.

Vátryggingafélag B hefur ekki upplýst nefndina um afstöðu sína.

M og ökumaður bifreiðarinnar telja að hin sameiginlega tjónstilkynning sé röng. Ökumaður B telur að A hafi verið bakkað úr stæði í vinstri hlið B sbr. nánar frásögn hans.

M lætur þess getið í málskotinu að ákoman sé á vinstri hlið B en ekki að framan. Hún staðfesti að A hafi verið ekið á B. Þá kemur og fram að “ef sú staðreynd liggur ekki í augum uppi, óska ég eftir því að umbj. mínum verði gefinn kostur á að afla og leggja fyrir nefndina álit sérfróðs aðila þar að lútandi”.

**Álit.**

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður B ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka utan í vinstra afturhorn B. Eins og mál þetta er lagt fyrir verður sameiginleg tjónstilkynning ökumanna lögð til grundvallar við afgreiðslu máls þessa.

Ekki er tiltefni til að leggja ábyrgð á ökumann A miðað við gögn máls þessa.

Ekki er unnt að fallast á þá afstöðu sem fram kemur hjá M að ljósmyndir staðfesti að A hafi verið ekið á B. Vegna þessa er ekki tilefni til að fresta afgreiðslu málsins.

Velji M þann kost að leggja fram fyllri gögn mun nefndin meta hvort skilyrði sé fyrir endurupptöku samkvæmt samþykktum nefndarinnar.

**Niðurstaða.**

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 11. mars 2008

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Valgeir Pálsson hrl.

---

Jón Magnússon hrl.