

Mál nr. 60/2008

M

og

Vátryggingafélagið X v/A og flutningabifreiðarinnar (B) og tengivagnsins C

Umferðaróhapp á Norðurlandsvegi í Hrútafirði 02.01. 2008, ekið á tengivagn sem lokað hafði veginum

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 07.04. 2008, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 11.04. 2008, ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Bifreiðin B með tengivagninn C valt á veginum og lokaði honum. A sem ekið var í sömu átt hafnaði skömmu síðar á tengivagninum.

A mun hafa verið ekið á um 60-70 km hraða. Ökumaður hennar kvaðst hafa séð parkljós framundan en talið þau vera í meiri fjarlægð en þau voru. Er hann átti um 30 metra að ljósunum hafi hann séð hvað framundan var á veginum og reynt að hemla en lent á C.

Vátryggingafélagið telur að A beri ábyrgð á óhappi þessu.

Það var myrkur og hálka þegar óhappið varð.

M telur að hann hafi á “engan hátt brotið umferðarlögin og sýnt af sér eðlilega varúðarskyldu ökumanns”.

Álit.

Ökumaður B virðist ekki hafa gætt nægjanlegrar aðgæslu og þess vegna valt bifreið hans. Ökumaðurinn hefur ekki sýnt fram á að hann hafi gripið til viðbúnaðar sem gera verður kröfu til við aðstæður sem þessar þ.e. til að vara aðra vegfarendur við þeirri hættu sem framundan var. Vegna þessa ber hann nokkra ábyrgð á því að A var ekið á tengivagninn.

Ökumaður A virðist ekki hafa miðað ökuhraða sinn við aðstæður og ekki hugað nægjanlega að því sem framundan var.

Með hliðsjón af framanrituðu og fyrirliggjandi gögnum verður sök skipt til helminga.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga.

Reykjavík 6. maí 2008

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.