

Mál nr. 83/2008

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur á Hringbraut í Reykjanesbæ þann 21.02. 2008

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 08.05. 2008, ásamt fylgiskjöllum.
- 2) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 26.05. 2008, ásamt afriti gagna málsins.
- 3) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 26.05. 2008.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

A var ekið af Tjarnargötu inn á Hringbraut til vinstri, B var ekið suður Hringbraut. Álitaefnið er hvort A hafi átt að víkja fyrir B og/eða hvort B var í framúrakstri þegar áreksturinn varð.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B beri ábyrgð á árekstrinum fyrir að reyna að aka framúr A þar sem ökumaður A hugðist beygja til vinstri að Brautarnesi. Félagið telur að B hafi verið á mikilli ferð þar sem bifreiðin hafi endað í húsagarði ásamt því að hafa lent á annarri kyrrstæðri bifreið. Árekstur milli ökutækjanna hafi verið minniháttar en afleiðingin mun meiri.

Sagður ökuhraði B er 50 – 55 km/klst.

Vátryggingafélag B telur að A eigi að bera ábyrgð á árekstrinum. A hafi verið ekið í veg fyrir A.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum. Umferð um Hringbraut hefur forgang gagnvart umferð um Tjarnargötu. Ökumanni A bar að víkja fyrir B.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á B miðað við fyrirliggjandi gögn.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 9. júní 2008

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.