

Mál nr. 12/2009

M og

Vátryggingafélagið V v. Slysátryggingar ökumanns og eiganda A

Umferðarslys við Gullinbrú í Reykjavík þ. 30.4.2008.

Gögn.

1. Málskot móttengið þ. 12.1.2009 ásamt fylgiskjöllum 1-6.
2. Bréf V dags. 2.2.2009. ásamt fylgiskjöllum 1-3

Málsatvik.

Samkvæmt lögregluskýrslu var A ekið Gullinbrú til suðurs og segir að þegar ökumaður hafi verið nýkominn yfir brúna virðist hann hafa misst stjórn á A og ekið á ljósastaur og yfir hljóðmön þar sem A stöðvaðist. Vitni 1 ber að A hafi komið á fleygiferð eftir hljóðmöninni og stöðvast og snúist í hálfhring. Vitni 2 segir að A hafi komið á mikilli ferð suður Gullinbrú. Vitni 3 segir að A hafi verið ekið á mikilli ferð suður Gullinbrú og ökumaður misst stjórn á A. Vitni 4 segir að A hafi verið ekið á mikilli ferð suður Gullinbrú og hafi ökumaður verið á vinstri akrein og sveigt yfir á hægri akrein og misst stjórn á bifreiðinni. Ökumaður A segist hafa skipt yfir á hægri akrein og aukið hraðann og hafi síðan ætlað að hægja á sér og stigið á bremsuna en ekkert hafi gerst og hafi hann því ákveðið að aka útaf frekar en lenda á annarri bifreið. V býður fram bætur til M vegna slyssins en vill skerða bætur til M um 50% vegna stórkostlegs gáleysis hans við akstur A í umrætt sinn. Lögmaður M krefst fullra bóta til handa M og hafnar því að M hafi ekið af stórkostlegu gáleysi í umrætt sinn, þá sé ekki vitað um hraða A í umrætt sinn og ekki komi til greina að skerða bætur M til handa. V bendir á að fyrir liggi framburður 4 vitna um að A hafi verið ekið á mikilli ferð og hagað akstri sínum með þeim hætti að um stórkostlegt gáleysi hafi verið að ræða og því réttmætt að skerða bætur honum til handa svo sem rakið er hér að framan.

Álit.

Miðað við fyrirliggjandi gögn þá verður ekki komist að annarri niðurstöðu en þeirri að A hafi verið ekið allt of hratt í umrætt sinn og með þeim hætti að ökumaður bifreiðarinnar hafi gerst sekur um stórkostlegt gáleysi. Af þeim sökum telst eðlilegt að M beri tjón sitt sjálfur að 50% vegna stórkostlegs gáleysis við akstur í umrætt sinn.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr slysátryggingu ökumanns og rúðutryggingu hjá V en ber sjálfur helming tjóns síns vegna stórkostlegs gáleysis.

Reykjavík 23.2. 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.