

Mál nr. 63/2009

M

og

Vátryggingafélagið X v/bifreiðarinnar A

og

Vátryggingafélagið Y v/bifreiðarinnar B

Umferðaróhapp á hringveginum í Rangárþingi eystra þann 12.01. 2009.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 18.02. 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 24.02. 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 3) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 09.03. 2009.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Bifreiðunum var ekið Suðurlandsveg við Hellu, B var ekið til austurs en A til vesturs. Ökumaður B kveðst hafa verið á um 60-70 km/hraða þegar hann sér hópferðabifreiðina A stöðva á akreininni á móti sér og beygja inn á akreinina í veg fyrir B. Ökumaður A var að sýna farþegum hross í girðingu. Í framhaldi þessa missti ökumaður B stjórn á bifreið sinni þannig að hún fór út af veginum.

Vátryggingafélagið B telur að ökumaður B hafi hagað akstri sínum í samræmi við 36. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, þegar A var ekið í veg fyrir bifreiðina. Félagið telur að ökumaður A hafi með háttsemi sinni valdið hættu á alvarlegu slysi en með skjótum viðbrögðum B hafi hann náð að draga verulega úr þeirri hættu sem stafaði af háttsemi ökumanns A. Félagið telur að ökumaður A beri ábyrgð á því tjóni sem varð á B sbr. 6. mgr. 25. gr. umferðarlaga.

Vátryggingafélag A telur að ekki verði lögð sök á ökumann A því hann hafi tekið vinstri beygju án hindrunar þar sem B hafi verið það langt frá þegar beygjan var tekin og ekki varð árekstur með bifreiðunum. Rásför eftir B voru 90 metrar, félagið telur því að ökuhraði B hafi verið of mikill.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum var bifreiðinni A ekið í veg fyrir B í mikilli hálfu. Ökumanninum bar að veita umferð sem á móti kom forgang. Þessa gætti hann ekki og því ber hann ábyrgð á útafakstri B. Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á B.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á umferðaróhappi þessu.

Reykjavík 31. mars 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.