

**Mál nr. 79/2009**  
**M og**  
**Vátryggingafélagið V-1 v. A og**  
**Vátryggingafélagið V-2 v B**

**Umferðaróhapp þegar ekið var á bílhurð þ.7.2.2008.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 5.3.2009. ásamt bréfi lögmanns og fylgiskjölum 1-5
2. Niðurstaða tjónanefndar nr. 233/08
3. Bréf V-2 dags 3.2.2009.
4. Bréf V-1 dags. 16.3.2009

**Málsatvik.**

Ökumaður A segist hafa verið ökumaður A og opnað hurð bílsins til að stíga út úr bifreiðinni þar sem henni hafi verið lagt við Bankastræti í Reykjavík og í sömu andrá hafi B komið og ekið á hurðina og hafi hún hlotið meiðsl á ökla er hann lenti á milli dyrakarms og bílhurðar. Ökumaður A segir að afturdekk B hafi farið í hurð A. Ökumaður B segist hafa ekið suður Bankastræti og heyrð skell og orðið var við að eitthvað hafi lent utan í B. Ökumaður A gerir kröfu til bóta úr öikumannstryggingu vegna meiðsla sbr. 92.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 eða að M eigi rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu B sbr. 88. gr. umferðarlaga. Bæði vátryggingafélögin hafna bótaskyldu og bendir V-1 á að slysið verði ekki rakið til notkunar A í skilningi ofangreindra ákvæða umferðarlaga. Slyd M hafi hvorki hlotist af hreyfingu eða hættueiginleikum ökutækisins.

**Álit.**

Miðað við gögn málsins er öll sök felld á ökumann A sem opnar hurð bifreiðarinnar í veg fyrir B. Slyd ökumanns B verður rakið til stjórnar ökumanns á ökutækinu við notkun ökutækisins og á því M rétt á bótum úr slysatryggingu ökumanns hjá vátryggingafélagi A.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber alla sök. Ökumaður A á rétt á bótum úr slysatryggingu ökumanns hjá tryggingafélagi sínu V-1.

Reykjavík 7.4. 2009.

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Þóra Hallgrímsdóttir hrl.

---

Jón Magnússon hrl.