

Mál nr. 90/2009

**M og váttryggingafélagið X vegna A
og
váttryggingafélagið Y vegna B**

Árekstur á Snæfellsnesvegi við Gríshólsá 13. ágúst 2008.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 12. mars 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf váttryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 30. mars 2009.
- 3) Bréf váttryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 18. mars 2009.

Málsatvik.

Þann 13. ágúst 2008 var lögreglunni í Stykkishólmi tilkynnt um árekstur A og B við Gríshólsá á Snæfellsnesi. Þegar komið var á vettvang var önnur bifreiðin utan vegar en hin á veginum og báðar mikið skemmdar og óökufærar. Miðað við gögn málsins voru ökumenn A og B báðir að aka Snæfellsnesveg í vestur þegar áreksturinn varð. Ökumaður A kveðst hafa ekið mjög hægt áður en hann beygði til vinstri út af veginum við veghandrið og í sömu mund ætlaði ökumaður B að aka fram úr A. Ökumaður B kveðst hafa ekið á um 80 km/klst og gefið stefnuljós til vinstri til merkis um fyrirhugaðan framúrakstur. Ljósmyndir í lögregluskýrslu sýna ágætlega aðstæður á vettvangi, m.a. yfirborðsmerkingar á veginum. Þar kemur fram að á akbrautinni er hvítmáluð hálfbrotin lína við hliðina á heilli línu, þar sem hálfbrotna línan var nær ökumönnum.

Álit.

Við þær aðstæður sem uppi voru við árekstur ökutækjanna A og B á Snæfellsnesvegi bar ökumanni A að gæta sérstaklega að umferð fyrir aftan sig, en skylda til þess kemur fram í 2.mgr. 15.gr., sbr. 1.mgr. 16.gr., umferðarlaga nr. 50/1987. Framburður ökumanns A um stefnuljósagjöf í tæka tíð fær ekki nægilega stoð í gögnum málsins. Ekki er því talið sannað að hann hafi gætt nægilega vel að umferð fyrir aftan sig eins og honum var skylt skv. fyrrgreindu lagaákvæði. Ökumaður B þurfti hins vegar að gæta vel að merkingum á akbraut. Eins og fram hefur komið var á akbraut Snæfellsnesvegur hvítmáluð hálfbrotin lína við hliðina á heilli línu. Skv. c.-lið 23.gr. reglugerðar nr. 289/1995 um umferðarmerki og notkun þeirra er varhugavert að aka yfir þessar línur og óheimilt nema með sérstakri varúð. Ökumaður B gætti þess ekki nægilega vel og ber því hluta sakar vegna árekstursins.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 hluta sakar og ökumaður B ber 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 15. apríl 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Póra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.