

Mál nr. 105/2009

M og vátryggingafélagið V vegna X

Kaskótrygging; umferðaróhapp á Miklubraut við Rauðarárstíg 17. janúar 2009

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 23. mars 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 14. apríl 2009.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu sem liggur fyrir í gögnum málsins segir að aðfaranótt 17. janúar sl. hafi bifreiðin X fundist kyrrstæð og mannlau á hægri akrein Miklubrautar til vesturs. Tilkynnt hafði verið um atvikið til lögreglu kl. 3:51. Aðstæður á vettvangi voru þannig að það var myrkur, götulýsing var fyrir hendi og snjóþekja á malbikuðum veginum. Þegar lögregla kom á vettvang vísaði bifreiðin X í öfuga akstursstefnu og hafði auðsjáanlega verið ekið í gegnum vegrið sem aðskilur akreinar Miklubrautar. Bifreiðin var mannlau og læst þegar hún fannst og með aðvörunarljós kveikt. Í lögregluskýrslu eru einnig raktir framburðir vitna. Eitt vitnið sá bifreiðina X við akstur austur Hringbraut við Umferðamiðstöðina. Vitnið ber að bifreiðinni hafi verið ekið mjög greitt austur Hringbraut og þegar vitnið kom út úr beygju á mótis við Rauðarárstíg hafi hann séð hvar bifreiðin X var komin á öfugan vegarhelming. Annað vitni sem ók í gagnstæða átt, vestur Miklubraut, sá bifreiðina koma í gegnum vegriðið og enda í öfugri akstursstefnu. Hafi maður hlaupið út úr bílnum og í átt að Lönguhlíð. Farþegi í sömu bifreið bar með sama hætti. Ekki kemur fram í lögregluskýrslu að eigandi bifreiðarinnar X hafi verið yfirheyrdur í tengslum við atvikið eða frekari atvik rannsökuð. Í málinu liggur einnig fyrir tjónstilkynning frá ökumanni og eiganda bifreiðarinnar X þar sem hann lýsir tjónsatviki þannig að hann hafi um kl. 3:30 misst stjórn á bifreið sinni vegna hálfu í aflíðandi beygju. Hann gefur þær skýringar á því að hafa yfirgefið vettvang að hann búi í næsta nágrenni og hafi farið beint heim.

Eigandi bifreiðarinnar gerir kröfu um greiðslu bóta úr kaskótryggingu bifreiðarinnar en hún var tryggð hjá V á tjónsdegi. Vátryggingafélagið hefur hafnað greiðslu bóta með vísan til þess að ökumaður hafi sýnt stórkostlegt gáleysi við aksturinn og því sé ekki unnt að fallast á greiðsluskyldu með vísan til gr. 11.2 í vátryggingaskilmálum kaskótryggingarinnar, sbr. 2.mgr. 27.gr. laga um vátryggingasamninga nr. 30/2004. Einnig vísar vátryggingafélagið til þess að ökumaður hafi brotið ákvæði 10.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 um skyldu til að tilkynna lögreglu um umferðaróhapp sem hefur í för með sér tjón á eignum, en ljóst sé að umtalsvert tjón varð á vegriði því sem áður hefur verið vísað til.

Álit.

Við mat á atvikum málsins verður helst litið til aðstæðna á vettvangi og framburðar vitna um aksturslag ökumanns bifreiðarinnar X rétt fyrir tjónsatburð. Með því að yfirgefa vettvang telst ökumaður einnig hafa vanrækt skyldur sínar skv. 10.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Verður að líta til framburðar ökumanns á tjónstilkynningu með hliðsjón af því og verður hann að bera hallann af því að hafa ekki tryggt sér frekari sönnun um aðstæður á vettvangi eða aksturslag sitt.

Það liggur fyrir skýr framburður vitnis um að bifreiðinni X hafi verið ekið mjög greitt fyrir óhappið. Í lögregluskýrslu kemur fram að þónokkuð tjón varð á vegriði sem skilur að akreinar

Miklubrautar. Þegar litið er til þess og að bifreiðin X hafi náð að fara í gegnum vegriðið og endað þannig á öfugum vegarhelmingi bendir til þess að ökumaður hennar hafi ekið mjög hratt. Ökumaður ber að hann hafi misst stjórn á bifreiðinni í mikilli hálku. Ekki kemur hins vegar með skýrum hætti fram í lögregluskýrslu að mikil hálka hafi verið á veginum heldur er talað um snjóþekju. Það telst sannað með framburði vitnis að ökumaður bifreiðarinnar X vanrækti með áberandi hætti að aka með hliðsjón af aðstæðum auk þess sem hann ók allt of greitt. Með hliðsjón af atvikum öllum telst sannað að ökumaður bifreiðarinnar hafi sýnt stórkostlegt gáleysi við aksturinn. Með vísan til gr. 11.2 í kaskótryggingarskilmálum og 2.mgr. 27.gr. laga um váttryggingasamninga nr. 30/2004 losnar váttryggingafélagið úr ábyrgð vegna kaskótryggingarinnar.

Niðurstaða.

Tjónið er ekki greiðsluskylt úr kaskótryggingu.

Reykjavík 21. apríl 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.