

Mál nr. 107/2009

M v/bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélagið X v/B

**Skemmdir á bifreiðinna A sökum bifreiðarinnar B sem rann á hana 07.01. 2009,
kveikt hafði verið í B.**

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 23.03. 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 14.04. 2009.
- 3) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 14.04. 2009.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila. Kveikt var í bifreiðinni B sem síðan rann á bifreiðina A.

M telur greiðsluskyldu fyrir hendi.

Vátryggingafélag B telur að tjónsatvik máls þessa falli ekki undir notkunarhugtak skv. 88. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Félagið hafnar greiðsluskyldu úr ábyrgðartryggingu B vegna tjóns á bifreiðinni A.

Vátryggingafélag A telur að tjón sem varð á A verði ekki rakið til notkunar B þó svo að bifreiðinni hafi runnið af stað eftir að kveikt var í henni.

M telur greiðsluskyldu fyrir hendi sbr. umfjöllun hans í málskotinu. Hann getur þess möguleika að bifreiðin B hafi farið í gang við eldsvoða þennan og þannig ekið á A. Vegna þessa megi rekja tjónið til notkunar B í skilningi 88. gr. umferðarlaga.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum má ráða að kveikt hafi verið í B á bifreiðastæði. Skömmu síðar og á meðan eldur var laus fór bifreiðin á A. Að teknu tilliti til ofanritaðs verður tjónið á A rakið til notkunar B í skilningi sérreglu 88. gr. umferðarlaga. Bifreiðin var á ferð. Rekja má tjónið á A til hættulegra eiginleika B sem bifreiðar.

Niðurstaða.

B er ábyrgð á því tjóni sem varð á A.

Reykjavík 20. apríl 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Ingvar Sveinbjörnsson hrl.

Jón Magnússon hrl.