

Mál nr. 156/2009

**M
og
váttryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðar.**

Ágreiningur um bótaskyldu er maður á reiðhjóli rakst utan í bifreið þann 9.1.2009.

Gögn.

1. Málskot, móttekið 8.5.2009, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 25.5.2009, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

M hjólaði vestur Bankastræti og áfram vestur Austurstræti. Þá var bifreiðinni A ekið norður Pósthússtræti og beygt til vinstri vestur Austurstræti. Á móts við Austurstræti 12 rakst M utan í hægra framhorn A og féll við það í götuna og fékk högg á andlitið svo blæddi úr efri vör. Þegar atvikið átti sér stað var myrkur úti, en götulýsing er sögð hafa verið góð.

M kvaðst hafa hjólað á 40 km hraða á klst. þar sem lítil sem engin umferð hafi verið. Hjólbarðar undir reiðhjólinu hafi verið negldir og af þeim sökum kvað M erfitt í auðu færi að breyta í skyndingu akstursstefnu þess. Hann kvaðst hafa séð A koma frekar hægt frá Pósthússtræti og sýnt að ökumaður hennar hafi ekki séð til sín. Hann hafi reynt að stýra hjólinu upp á gangstétt hægra megin við A til að komast hjá að lenda aftan á A, en þá hafi hjólið lent á stólpa við gangstéttarbrún og snúið hjólinu og það lent á hægra framhorni A með fyrrgreindum afleiðingum.

Í lögregluskýrslu er haft eftir ökumanni A að M hafi komið fram með hægri hlið A, sveigt fyrir bifreiðina og lent á hægra framhorni hennar með þeim afleiðingum að hann féll í götuna. Hann hafi staðið á fætur, þegið munnþurrku, skilið eftir nafn sitt og síðan hjólað á braut.

M hefur krafist bóta fyrir líkamstjón sitt úr ábyrgðartryggingu A hjá váttryggingafélaginu X. X hefur hafnað bótaskyldu.

Álit.

Samkvæmt 1. mgr. 88. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal sá sem ábyrgð ber á skráningarskyldu vélknúnu ökutæki bæta það tjón sem hlýst af notkun þess enda þótt tjónið verði ekki rakið til bilunar eða galla á tækinu eða ógætni ökumanns. Bætur fyrir líkamstjón má lækka eða fella niður ef sá sem varð fyrir tjóni var meðvaldur að tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi, sbr. 2. mgr. sömu greinar. Á grundvelli þessara ströngu ábyrgðarreglna á M rétt til bóta fyrir líkamstjón sitt úr ábyrgðartryggingu A að því marki sem þær skerðast ekki sökum þess að hann telst vera meðvaldur að tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi. Í umrætt sinn hjólaði M á miklum hraða í myrkri og hafði heldur ekki fulla stjórn á hjólinu vegna dekkjabúnaðar þess. Þessi háttsemi M verður virt honum til stórkostlegs gáleysis. Af gögnum málsins þykir fullvíst að slysið hafi orðið rúmum 30 m vestan gatnamóta Pósthússtrætis og Austurstrætis. Verður slysið að öllu leyti rakið til hinnar háskalegu háttsemi M. Af þeim sökum verður hann að sæta því að bótaréttur hans verði skertur að nokkru. Að öllu virtu þykir rétt að bótaréttur hans skerðist um 1/3 hluta, en hann eigi að sama skapi rétt til bóta að 2/3 hlutum.

Eins og mál þetta er lagt fyrir úrskurðarnefnd er ekki tekin afstaða til bótaréttar M vegna hugsanlegs tjóns á reiðhjóli hans.

Niðurstaða.

Líkamstjón M bætist að 2/3 hlutum úr ábyrgðartryggingu A.

Reykjavík, 9. júní 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Vilhjálmur H. Vilhjálmsson hrl.