

**Mál nr. 196/2009**  
**M og**  
**Vátryggingafélagið V-1 v. A og**  
**Vátryggingafélagið V-2 v B**

**Árekstur bifreiða á hringveginum nokkrur fyrir utan Akureyri þ.7.5.2009.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 5.6.2009. ásamt fylgiskjölum 1-2.
2. Niðurstaða tjonanefndar nr. 230/09
3. Bréf V -2 dags 16.4.2009 ásamt fylgiskjali.
4. Bréf V-1 dags. 19.6.2009

**Málsatvik.**

Bifreiðin B sem dró hestakerru var ekið eftir hringveginum nokkru fyrir utan Akureyri og ók A á eftir B. A ætlaði að aka framúr B en þá var B beygt til vinstri inn afleggjara og árekstur varð með bifreiðunum og A lenti utan vegar. Ökumaður A og farþegi í A segja að ökumaður B hafi ekki gefið stefnumerki áður en hann beygði en ökumaður A segist hafa ekið á 80-90 km hraða í umrætt sinn og ákveðið að fara fram úr B þar sem að engin umferð var á móti og hafið framúrakstur en þá hafi B verið beygt til vinstri og lent á hægri hlið A. Ökumaður B segist hafa ætlað að beygja inn á afleggjara og ekið á um 60-70 km. hraða og séð til ferða A þar sem A var ekið á eftir B og hafi hann gefið stefnuljós talsvert áður en hann nálgast afleggjarann og hægt á sér og ekið að miðlínu vegarins. Þá hafi hann séð að A var ekið fyrir hornið á hestakerrunni þegar hann var að beygja og árekstur orðið. Sérstaklega aðspurður segir ökumaður B að hann hafi kannað ljósabúnað á kerrunni nokkru áður og þá hafi allt verið í lagi. Við skoðun á ökutækjum kom í ljóst skv lögregluskýrslu að ökutæki B er 183 cm að breidd en hestakerran sem B dró í umrætt sinn er 241 cm að breidd þannig að ekki sjást stefnuljós bifreiðarinnar B þegar hún dregur hestakerruna. Stefnuljós til vinstri á hestakerrunni var bilað að því er fram kemur í lögregluskýrslu.

**Álit.**

Ökumaður B veit af A fyrir aftan sig en ákveður samt að beygja til vinstri og að því er ökumaður B segir þá telur hann sig hafa gefið stefnuljós tímanlega, en fram kemur í gögnum málsins að stefnuljós til vinstri á hestakerrunni virkaði ekki og breidd hestakerrunnar er það mikil að ökumaður sem á eftir kemur sér ekki stefnuljós bifreiðarinnar. Vanbúnaður þessi er á ábyrgð ökumanns B. Samkvæmt 2. mgr. 15. gr.umferðarlaga nr. 50/1987 er varúðarskylda lögð á ökumann sem ætlar að beygja til vinstri á vegi. Ökumaður B þykir ekki hafa sýnt af sér nægjanlega varúð áður en hann beygði til vinstri á veginum og ber því alla sök á árekstrinum.

**Niðurstaða.**

B ber alla sök.

Reykjavík 30.6. 2009.

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Valgeir Pálsson hrl.

---

Jón Magnússon hrl.