

Mál nr. 203/2009

M og

Vátryggingafélagið V-1 v. A og

Vátryggingafélagið V-2 v B

Árekstur bifreiða á Háaleitisbraut við Lágmúla þ.25.5.2009.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 10.6.2009 ásamt fylgiskjöllum 1-17
2. Niðurstaða tjónanefndar mál nr. 238/09
3. Bréf Sjóvá-Almennar tryggingar dags.2.7. 2009.

Málsatvik.

A ók austur Háaleitisbraut og tók vinstri breygju í áttina að Lágmúla. Umferð var mikil og bifreiðar sem voru með akstursstefnu í vestur Háaleitisbraut á vinstri og hægri akbraut stöðvuðu við gatnamót Lágmúla til að hleypa A inn í Lágmúla, en samfelld bílaröð var frá Ármúla að Kringlumýrarbraut. Þegar ökumaður A hugðist aka áfram yfir Háaleitisbraut og inn á Lágmúlann kom B á milli kyrrstæðu bifreiðanna á Háaleitisbraut og ók á framhorn A. Ökumaður A segist hafa verið komin út á mið gatnamótin þegar hún hafi séð B koma á miklum hraða á milli akbrautanna sem hafi verið fullar af kyrrstæðum ökutækjum og ekið á A. Ökumaður B segir að hann hafi aðeins farið út á miðjuna þar sem bílar hafi verið stopp fyrir framan hann og þá hafi A sveigt fyrir B frá vinstri og árekstur orðið. Ökumaður B segir að hann hafi farið yfir þar sem ökutækin á báðum akreinum hafi verið stopp og leiðin hafi verið greið fyrir hann.

Álit.

Ágreiningslaust er að mikil umferð var um Háaleitisbraut í umrætt sinn og bifreiðar kyrrstæðar á báðum akreinum frá Kringlumýrarbraut og upp að Ármúla. Tvær akreinar eru á þeim stað þar sem áreksturinn varð en þeim fjölgar neðan við gatnamótin. Bifreiðar á báðum akreinum á Háaleitisbraut þar sem A hugðist aka yfir voru stopp og gáfu ökumönnum sem ætluðu að beygja til vinstri af syðri akrein Háaleitisbrautar yfir í Lágmúla færi á að gera það. Ökumaður A mátti gera ráð fyrir því að þar sem ökutæki voru stopp á báðum akreinum þá væri unnt að aka yfir götuna og inn í Lágmúla og verður sök ekki lögð á ökumann A fyrir að aka með þeim hætti. Ökumaður B sér að bifreiðar hafa stöðvað á báðum akreinum en hann reynir að troða sér á milli þeirra þó að einungis séu tvær akreinar þar sem hann ók. Miðað við aðstæður verður ekki annað séð en akstur ökumanns B hafi verið óeðlilegur og hættulegur og að hann hafi ekki sýnt nægjanlega varkárni við aksturinn og verður því öll sök lögð á ökumann B í máli þessu.

Niðurstaða.

B ber alla sök.

Reykjavík 21.7. 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.