

Mál nr. 270/2009

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Áræktur á Stangarhyl í Reykjavík þann 8.7.2009.

Gögn.

1. Málskot, móttekið 24.7.2009, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Y, dags. 30.7.2009, ásamt fylgigögnum.
3. Bréf X, dags. 10.8.2009, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið inn á Stangarhyl frá nánar tilgreindu húsi við götuna. Drapst þá á vél bifreiðarinnar. Er vélin hafði verið ræst að nýju og A var ekið af stað, var bifreiðinni B ekið áleiðis fram úr henni og rákust þá saman vinstri framhlið A og hægri framhlið B.

Ökumaður A kvað bifreið sína hafa farið í gang samstundis við fyrsta strart og hafi hann ekið áfram. Er hann hafði ekið um þrjá metra hafi B verið ekið í framhlið A. Hafi hann verið við óbrotna miðlínu og biðskylda verið framundan. B hafi verið eina bifreiðin sem í umrætt sinn hafi verið ekið fram úr A.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið vestur Stangarhyl. Við gatnamót framundan hafi A verið á götunni þar sem drepist hafði á vél hennar. Öllum öðrum bifreiðum var ekið fram úr A og hafi hann einnig ætlað að aka fram úr A. Er hann hafi verið samhliða A hafi bifreiðin farið í gang og ökumaður hennar beygt til vinstri án þess að gefa stefnumerki.

Álit.

Óumdeilt er að A stöðvaðist á götunni er drapst á vél hennar. Er ökumaður hennar hugðist aka af stað að nýju bar honum að gæta þess að það væri unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra, sbr. 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Á þessu varð misbrestur hjá ökumanni A og ber hann af því sök á árekstrinum. Eins og atvik liggja fyrir hefur ekki verið sýnt fram á að ökumaður B hafi hagað akstri sínum þannig að á hann verði felld sök.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 1. september 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.