

Mál nr. 307/2009
M og
Vátryggingafélagið V-1 v A og
Vátryggingafélagið V-2 v B

Árekstur bifreiða á Reykjanesbraut þ. 20.6.2009.

Gögn.

1. Málskot móttekið þ. 3.9.2009. ásamt fylgiskjöllum 1-7
2. Tjónaskýrsla dags. 20.6.2009
3. Niðurstaða tjónanefndar mál nr. 352/2009
4. Bréf V-1 dags. 26.8. og 28.9.2009.
5. Bréf V-2 dags. 25.9.2009

Málsatvik.

Ökumenn óku samsíða inn í hringtorg á Reykjanesbraut og var A í ytri hring og B í innri hring. Árekstur varð með bifreiðunum þegar B ætlaði að aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum þess. Ökumaður A segir að árekstur hafi orðið vegna þess að B hafi ætlað út á fyrstu gatnamótum úr innri hring en B á öðrum gatnamótum og verið í ytri hring. Ökumaður B segist hafa gefið stefnuljós um þá ætlun sína að fara út úr hringtorginu og hafi A ekið inn í hægri hlið B.

.

Álit.

Það var óvarlegt af ökumanni B að ætla að beygja út úr hringtorgi úr innri hring á fyrstu gatnamótum og án þess að huga nægjanlega vel að annarri umferð. Ökumaður B ber því meginsök á árekstrinum. Ökumaður A þykir ekki hafa gætt nægjanlegrar varúðar við akstur um hringtorgið og að gögnum málsins virtum og ákomu á bifreiðunum þykir ökumaður A bera nokkra sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður B beri 2/3 sakar og ökumaður A beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

B ber 2/3 sakar og A ber 1/3 sakar

Reykjavík 13.10. 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.