

Mál nr. 387/2009

M

og

Vátryggingafélagið X v/bifreiðanna A og B

Áreksturs hringtorgi við Korpúlfsstaðaveg og Vesturlandsveg 08.10. 2009.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 05.11. 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 19.11. 2009.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðinni A var ekið frá vinstri akrein Korpúlfsstaðavegar inn á innri akrein hringtorgsins og beygt til hægri á fyrstu gatnamótum til suðurs. B, sem var með tengivagn, var ekið af hægri akrein Korpúlfsstaðavegar inn á ytri akrein hringtorgsins og varð áreksturinn þegar A beygði út úr hringtorginu.

M telur sig hafa fylgt ákvæðum umferðarlaga sbr. umfjöllun hans í málskotinu sem óþarft er að geta.

Vátryggingafélagið telur að A skuli bera 2/3 hluta sakar sbr. 1. mgr. 15. gr. umferðarlaga, hann hafi átt að velja ytri akrein þegar hann ætlaði út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum og jafnframt að halda bifreiðinni sem næst hægri brún akbrautar sbr. 3. mgr. sömu greinar. Hann beri því meginábyrgð á árekstrinum. Ökumaður B hafi átt að gæta betur að umferð um hringtorgið í ljósi aðstæðna og því skuli hann bera 1/3 hluta sakar. Félagið vísar til þess að úrskurðarnefndin hafi staðfest afstöðu sem þessa “í fjölda úrskurða s.s. 79/2006, 128/2006 og 140/2007” sbr. nánar umfjöllun félagsins.

Álit.

Þegar tekið er mið af takmörkuðum gögnum máls þessa ber ökumaður A 2/3 hluta sakar sbr. 1. mgr. 15. gr. umferðarlaga. Ökumaðurinn átti að velja ytri akrein þegar hann ætlaði út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum og jafnframt að halda bifreið sinni sem næst hægri brún akbrautar sbr. 3. mgr. sömu greinar. Hann mátti og vita um ferðir B og því átti hann að gæta aukinnar aðgæslu. Ökumaður B gætti ekki nægjanlegrar aðgæslu og ber því nokkra ábyrgð á árekstrinum. Einungis er haft eftir ökumanni B í skýrslu lögreglu að hann hafi “ekið inn í hringtorgið á hægri akrein og ætlað áfram inn í Mosfellsbæ. Hann kvaðst hafa verið að aka hringtorgið með tengivagninn í huga, ekki tekið eftir” A og því ekið utan í hana.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 hluta sakar og ökumaður B 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 8. desember 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.