

Mál nr. 428/2009

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur á gatnamótum Nýbýlavegar og Dalvegur í Kópavogi 08.05. 2009.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 03.12. 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 21.12. 2009.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 17.12. 2009.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðinni A var ekið á hægri beygjuakrein Breiðholtsbrautar inná Dalveg á sama tíma og B var ekið á vinstri beygjuakrein með akstursstefnu inná Dalveg og árekstur varð á gatnamótunum.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B beri ábyrgð á árekstrinum. B hafi verið ekið á vinstra afturhorn A sem ekið var á hægri akrein. Báðir ökumenn gefi upp að þeir hafi verið á 40 km hraða. Vitni sem haft hafi verið samband við er fyrrverandi vinnufélagi B. Félagið telur að ökumaður B sem kemur á eftir A hafi yfirsýn yfir það sem framundan var og hefði átt að draga betur úr ökuhraða til þess að koma í veg fyrir það að aka á vinstra afturhorn A.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A beri ábyrgð á árekstrinum. Ökumaður A hafi í raun ekki vitað hvernig áreksturinn atvikaðist. Líta verði til frásagnar vitnis sem staðsett hafi verið fyrir aftan A þegar áreksturinn varð. Vitnið telur að ökumaður A hafi tekið beygjuna og þröngt. Félagið vísar til þess að nafn og símanúmer vitnisins hafi verið gefið upp á frumskýrslu málsins. Um tilbúið vitni sé ekki að ræða.

M telur greiðsluskyldu fyrir hendi sbr. umfjöllun hans í málskotinu sem óþarft er að geta ítarlega. Hann telur að ökumaður B eigi að bera ábyrgð á árekstrinum og að ekki megi taka markt á frásögn þess vitnis sem um ræðir því vitnið hafi ekki gefið sig fram á staðnum og það hafi tengsl við B.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum verður að telja að hvorugur ökumanna hafi gætt þeirrar aðgæslu sem nauðsynleg var. Virðist sem ökumaður A hafi tekið þrönga beygju og að ökumaður B hafi ekki hugað nægjanlega að því sem framundan var. Ekki er tilefni til að leggja aukna ábyrgð á annan ökumanninn fremur en hinn.

Fyrirliggjandi frásögn vitnis breytir ekki ofanrituðu.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga.

Reykjavík 5. janúar 2010

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.