

**Mál nr. 115/2010**

**M**  
**og**  
**vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B**  
**og**  
**vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.**

**Áræktur á gatnamótum Skeiðarvogs og Fákafens í Reykjavík þann 14.3.2010.**

**Gögn.**

1. Málskot, móttakið 19.4.2010, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf, dags. 10.5.2010.
3. Bréf Y, dags. 17.5.2010.

**Málsatvik.**

Bifreiðinni A var ekið suður Skeiðarvog. Við gatnamót Skeiðarvog og Fákafens rákust saman hægra framhorn A og vinstra afturhorn bifreiðarinnar B sem var ekið Fákafen til austur og beygt til hægri inn á Skeiðarvog. Lítið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á bifreiðunum. Bjart var af degi, rigning og blautt færi, þegar áræktur varð.

Ökumaður A kvaðst ekki vita hversu hratt hann ók. Fyrst kvaðst hann hafa ekið á vinstri akrein suður Skeiðarvog og ætlað að færa sig yfir á hægri akrein þegar B hafi verið ekið í veg fyrir hann frá Fákafeni. Síðar kvaðst hann hafa verið á hægri akrein þegar B hafi verið ekið í veg fyrir hann. Hann hafi þá reynt að sveigja til vinstri, en áræktur orðið.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á litlum hraða inn á Skeiðarvog þar sem engin bifreið hafi verið á hægri akrein Skeiðarvogs. Hann kvað A hafa verið ekið á vinstri akrein suður Skeiðarvog og verið beygt yfir á hægri akrein er B var ekið inn á götuna.

**Álit.**

Á Fákafeni hvílir biðskylda gagnvart umferð á Skeiðarvogi. Samkvæmt 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 bar ökumanni B að veita A forgang. Á þessu varð misbrestur og ber því ökumaður B sök á árækstrinum. Af gögnum málsins hefur ekki verið sýnt nægilega fram á að ökumaður A hafi skipt um akrein eða á annan hátt hagað akstri sínum þannig að á hann verði lögð sök. Ber ökumaður B því einn alla sök á árækstrinum.

**Niðurstaða.**

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 1. júní 2010.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.