

Mál nr. 338/2010

M og

Vátryggingafélagið V v. slysátryggingar ökumanns A

Umferðaróhapp í Stekkjarbakka í Reykjavík þ. 16.8.2010.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.25.10.2008 ásamt fylgiskjöllum 1-6
2. Bréf V dags. 8.11.2010 ásamt ljósmynd

Málsatvik.

Ökumaður A sem er vélhjól segist hafa ætlað að taka fram úr bifreið sem hafi beygt í veg fyrir A með þeim afleiðingum að A lenti á afturhorni bifreiðarinnar. Ökumaður A segist hafa ekið á löglegum hraða í umrætt sinn. Ökumaður bifreiðarinnar sem A ók aftan á sagðist ekki hafa orðið hans vör fyrr en A lenti aftan á bifreiðinni. Vitni segir að A hafi verið ekið fram úr bifreið vitnisins öfugu megin við umferðareyju og fannst vitninu hraðinn á A vera töluverður og hafi A verið ekið áfram á öfugum vegarhelmingi allt þar til að ökumaður A hafi reynt að koma í veg fyrir árekstur og lent aftan á bifreið. M krefst bóta úr slysátryggingu ökumanns vegna A hjá V. Af hálfu M er því hafnað að M hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi við aksturinn. Þá sé ekki tiltekið að bifreiðin sem M lenti á hafi gefið stefnuljós. Af hálfu M er framburði vitnis í málinu mótmælt sem röngum. Af hálfu M er einnig vísað til dóma Hæstaréttar í málunum 666/2008 og 107/2009. V hafnar bótaskyldu og bendir á að lögreglan hafi veitt akstri M athygli fyrir of hraðan akstur. Þá bendir V á að skv. 24.gr. umferðarlaga nr. 50/2987 sé bannað að aka fram úr ökutæki rétt áður en komið sé að gangbraut en það bann hafi M hunsað auk þess sem hann hafi ekið öfugu megin við umferðareyju. V telur að M hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi við aksturinn og bendir m.a. á að hann hafi ekki verið í hlífðarfatnaði við akstur vélhjólsins

Álit.

Af öllum gögnum málsins virtum verður ekki annað séð en M hafi í umrætt sinn sýnt af sér stórkostlegt gáleysi við aksturinn. Þrátt fyrir það á M rétt á bótum úr slysátryggingu ökumanns A hjá V, en rétt þykir að hann beri helming tjóns síns sjálfur vegna stórkostlegs gáleysis við aksturinn.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr slysátryggingu ökumanns A, en ber helming tjóns síns sjálfur vegna stórkostlegs gáleysis við aksturinn.

Reykjavík 30.10 2010.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.