

Mál nr. 390/2010

M

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur við Kringluna þann 05.10. 2010.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 06.12. 2010.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 20.12. 2010.
- 3) Athugasemdir ökumanns B, dags. 20.12. 2010.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðinni A var ekið af aðrein frá Miklubraut inn að Kringlu en B var ekið undir brúna yfir Miklubraut og í átt að Kringlunni og beygt til hægri inn að Húsi Verslunnarinnar. Á vettvangi er biðskylda fyrir umferð sem kemur frá Miklubraut að Kringlunni. Vegna þessa bar ökumanni A að víkja fyrir umferð þá leið sem B fór.

M telur að ökumaður B eigi að bera ábyrgð á árekstrinum sbr. umfjöllun hans í málskotinu.

Ökumaður B telur að A eigi að bera ábyrgð á árekstrinum sbr. umfjöllun hans í gögnum málsins.

Tjónanefnd vátryggingafélaganna telur að ökumaður A eigi að bera ábyrgð á árekstrinum fyrir að hafa ekki gætt biðskyldu.

Álit

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum fyrir að gæta ekki að biðskyldu sem þarna er sbr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ökumanninum bar að víkja fyrir B en þessa gætti hann ekki miðað við gögn málsins. Ósannað er að bifreið A hafi verið kyrrstæð það lengi að unnt sé að leggja ábyrgð á ökumann B. Ósannað er og að áreksturinn hafi orðið 27 metra frá biðskyldumerki að árekstrarstað. Telja verður að rekja megi árekstur þennan til þess að annar ökumanna virti ekki þá varúðarskyldu sem á honum hvíldi að teknu tilliti til biðskyldu. Hafa ber og hugfast að aðeins er um eina akrein að ræða á leið ökumanna.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 11. janúar 2010

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.