

**Mál nr. 85/2011**

**M**  
**og**  
**vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A**  
**og**  
**vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur á Strandgötu á Akureyri á móts við Kaffi Akureyri þann 15.1.2011.****Gögn.**

44. Málskot, móttækið 2.3.2011, ásamt fylgigögnum.  
45. Bréf X, dags. 15.3.2011.

**Málsatvik.**

Bifreiðunum A og B var ekið eftir Strandgötu á Akureyri. Var A ekið á undan B. Á móts við Kaffi Akureyri hugðist ökumaður A snúa bifreið sinni við með því að taka svokallaða U-beygju fyrir umferðareyju sem þarna er á akbrautinni og skilur að akreinar í hvora átt. Rákust þá saman vinstri hlið A og hægra framhorn B. Myrkur var og ísing á akbraut þegar áreksturinn varð.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á 5-10 km hraða á klst. og tekið fyrrgreinda U-beygju hjá BSO á móts við Kaffi Akureyri. Hafi hann þá fengið B í vinstri hlið A.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á 20-30 km hraða á klst. á eftir A sem hafi verið ekið hægra megin á akbrautinni. A hafi svo verið beygt til vinstri nokkuð fyrir framan umferðareyjuna án þess að ökumaðurinn hafi gefið stefnumerki. Hafi ökumaðurinn haldið að A yrði ekið beint áfram sökum þess að henni var ekið nokkuð vel til hægri á akreininni.

**Álit.**

Ekki verður ráðið að ökumaður A hafi vitað af ferðum B áður en áreksturinn varð. Samkvæmt 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, áður en hann snýr á vegi, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra. Á þessi hefur orðið misbrestur hjá ökumanni A. Til þessa verður áreksturinn rakinn. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður B hafi ekið óhæfilega hratt eða ekki sýnt þá aðgæslu sem af honum mátti krefjast. Eru ekki efni til að leggja á hann sök.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík, 14. apríl 2011.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.