

Mál nr. 151/2011**M****og****Vátryggingafélagið X v/kaskótryggingar (A)****Útafakstur 22.07. 2009.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 11.04. 2010.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 02.05. 2011.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

M ók bifreið sinni A og var með kerru í eftirdragi með timbur í. Þungi kerrunnar mun hafa verið um 245 kg. yfir leyfilegu hámarki. M missti stjórn á bifreiðinni þannig að hún fór út af vegi.

M telur greiðsluskyldu fyrir hendi sbr. umfjöllun í málskotinu.

Vátryggingafélagið telur orsakatengsl vera á milli þess að M hafi misst vald á bifreiðinni og þess að kerran með timbrinu var of þung. Með vísan til 2. mgr. 27. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004 hafi félagið ákveðið að skerða bætur um 1/3 vegna stórkostlegs gáleysis ökumanns. Félagið vísar m.a. til þess að ökumaður segir sjálfur frá því að kerran hafi byrjað að “dúa” og hann hafi stigið á bremsuna og misst stjórn á bifreiðinni. Lögreglan hafi séð ástæðu til að vigta kerruna og farminn en það hefði ekki verið gert nema lögreglan hafi talið vera orsakatengsl á milli bílveltunnar og of mikillar þyngdar á kerrunni sbr. nánar umfjöllun félagsins.

Álit

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum er greiðsluskylda fyrir hendi sem nemur 2/3 hlutum tjónsins. Rétt þykir að skerða bætur til M sem nemur 1/3 vegna stórkostlegs gáleysis sbr. ákvæði skilmála kaskótryggingar og 2. mgr. 27. gr. laga um vátryggingarsamninga. Þyngd kerrunnar var það langt umfram leyfilegt hámark að fullvíst má telja að orsakatengsl séu á milli þessa og þeirrar staðreyndar að M missti stjórn á bifreiðinni.

Niðurstaða.

Greiðsluskylda er fyrir hendi sem nemur 2/3 hlutum en bætur eru skertar sem nemur 1/3 vegna stórkostlegs gáleysis.

Reykjavík 17. maí 2011

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.