

Mál nr. 154/2011

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur Flókagötu 21.03. 2011.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 11.04. 2010.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 02.05. 2011, ásamt fylgiskjali.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 15.05. 2011, ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

M ók bifreið sinni A um Flókagötu að hverfisstöð borgarinnar við Kjarvalsstaði. B sem á eftir kom ók framúr og lenti á A, sem beygt var til vinstri. Ökumaður A kveðst hafa gefið stefnuljós. Á vettvangi er hálfbrotin miðlína.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B eigi að bera alla sök á árekstrinum.

Vátryggingafélag B telur að skipta skuli sök til helminga. A hafi tekið vinstri beygju að þröngri innkeyrslu í veg fyrir B en þá hafi B ekið framúr.

Tjónanefnd vátryggingarfélaganna vísar til þess að á vettvangi er hálfbrotin miðlína og að ökumaður A kveðst hafa gefið stefnuljós. Ökumaður B beri 2/3 hluta sakar þar sem hann hugðist aka framúr bifreið á götu þar sem hálfbrotin miðlína er og ökumaður A beri 1/3 hluta sakar fyrir að gæta ekki nægjanlega að umferð sem á eftir kom er hann beygði til vinstri.

Álit

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður B ábyrgð á árekstrinum yfir ógætilegan framúrakstur þar sem hálfbrotin miðlína er. Ökumaðurinn hefði átt að gæta aukinnar aðgæslu miðað við aðstæður (við innkeyrslu að hverfisstöð, hálfbrotin miðlína og A var ekið hægt).

Athygli vekur og að ökumaður B ók af vettvangi við áreksturinn.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 17. maí 2011

Rúnar Guðmundsson hdl.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.